



Universitat
de les Illes Balears

TRABAJO FIN DE GRADO

EL PRIMER BOOM TURÍSTICO EN MENORCA Y SU REFLEJO EN *MENORCA, DIARIO INSULAR* (1967-1973)

Mar Bonnín Meca

Grado de Turismo

Facultad de Turismo

Año Académico 2020-21

“No existen más que dos reglas para escribir; tener algo que decir y decirlo” - Oscar Wilde.

EL PRIMER BOOM TURÍSTICO EN MENORCA Y SU REFLEJO EN *MENORCA, DIARIO INSULAR* (1967-1973)

Mar Bonnín Meca

Trabajo de Fin de Grado

Facultad de Turismo

Universidad de las Illes Balears

Año Académico 2020-21

Palabras clave del trabajo:

Menorca, aeropuerto, *Menorca, Diario Insular*, desarrollo turístico, industria hotelera, prensa insular.

Keywords of the project:

Menorca, airport, *Menorca, Diario Insular*, touristic development, lodging industry, local press.

Nombre Tutor/Tutora del Trabajo: Carlota Vicens Pujol.

Se autoriza la Universidad a incluir este trabajo en el Repositorio Institucional para su consulta en acceso abierto y difusión en línea, con fines exclusivamente académicos y de investigación.

Autor		Tutor	
Sí	No	Sí	No
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Índice

1. Introducción	6
1.1. Material y método	7
2. La Menorca preturística: contexto socioeconómico	9
3. Menorca y su primer “boom” turístico en la prensa insular	12
3.1. <i>Minorica: Cuaderno de estudios turísticos</i> . Punto de partida - 1967	12
3.2. <i>Menorca, Diario Insular</i> . Creación del aeropuerto de Menorca – 1969.....	15
3.3. <i>Menorca, Diario Insular</i> . Evolución de la industria hotelera – (1967 – 1973)..	20
3.4. <i>Menorca, Diario Insular</i> . Crisis Mundial del Petróleo y fin del primer “boom” turístico – 1973.....	24
4. Conclusiones	29
5. Referencias bibliográficas	30
6. Índice de gráficos	33
7. Índice de imágenes	33
8. Índice de tablas	34

Resumen

En este trabajo se pretende estudiar mediante la prensa como fue el boom turístico en Menorca, a través de un punto de vista desde el cual nunca antes se había analizado. La motivación del estudio nace de la necesidad de conocer cómo la prensa se hizo eco de aquel acontecimiento en auge que era el turismo de masas. Para llevar a cabo esta investigación, se ha realizado un análisis del único periódico en papel de tirada local conocido en Menorca hasta la fecha, disponible en la Hemeroteca de la Biblioteca Pública de Mahón. Se repasarán hechos relevantes para el desarrollo turístico de Menorca, como la etapa preturística de la isla, basada en la ganadería y la industria manufacturera, la creación del aeropuerto, la evolución hotelera o la llegada de la crisis del petróleo, siempre apoyándose en esta fuente primaria que es el diario insular.

Abstract

This work aims to study, through the press, how was the tourist boom in Menorca, through a point of view from which it had never been analysed before. The motivation for the study stems from the need to know how the press echoed that booming event that was mass tourism. To carry out this research, an analysis has been carried out of the only local print newspaper known in Menorca to date, available in the newspaper library of the public library of Mahón. Relevant facts for the tourist development of Menorca will be reviewed, such as the pretouristic stage of the island, based on livestock and the manufacturing industry, the creation of the airport, the hotel evolution or the arrival of the oil crisis, always relying in this primary source that is the insular newspaper.

1. Introducción

Menorca es una isla situada en el mar Mediterráneo y que junto a Mallorca y las Islas Pitiusas (Ibiza y Formentera) forman el archipiélago de las Islas Baleares. La isla cuenta con una extensión de 696,7 km² y alberga a día de hoy cerca de 97.000 habitantes. Actualmente, Menorca centra la mayor parte de su actividad económica en el turismo, recibiendo 1.438.545 turistas en 2019 (*Menorca*, Diario Insular, 03/02/2020)¹, pero no fue hasta el último año de la década de los 60 cuando Menorca se abrió al sector terciario.

Estas cifras de turistas que la isla a día de hoy recibe son debidas a la imagen turística de la misma que se promovió entre los años 60 y 80 y que, en gran parte, está asociada a las playas y calas vírgenes que encontramos a lo largo de su costa.

Una vez completada la tardía introducción de Menorca en este sector, e igualando al conjunto de las Islas Baleares, gran parte de la isla quedaba protegida bajo la Ley 1/1991 de Espacios Naturales Protegidos (Roig y Munar, 2003: 107-118), en cuyo artículo 3 se declaran Áreas Naturales de Especial Interés los siguientes espacios de la Isla de Menorca:

1. *Costa Nord de Ciutadella.*
2. *La Vall.*
3. *Dels Alocs a Fornells.*
4. *La Mola y s'Albufera de Fornells.*
5. *Bellavista.*
6. *D'Addaia a s'Albufera.*
7. *S'Albufera des Grau.*
8. *S'Albufera a la Mola.*
- 8 bis. *Sant Isidre-Binisermenya.*
9. *Cala Sant Esteve-Caló d'en Rifalet.*
10. *(Sin contenido).*
11. *De Biniparratx a Llucalari.*
12. *Son Bou y Barranc de sa Vall.*
13. *De Binigaus a Cala Mitjana.*
14. *Costa Sud de Ciutadella.*
15. *Son Oliveret.*
16. *Camí de Baix (Degollador).*
17. *Santa Agueda-s'Enclusa.*
18. *El Toro.*
19. *Penyes d'Egipte.*

En su artículo 7, esta misma ley delimita, al tiempo, el régimen urbanístico de los terrenos incluidos en las Áreas Naturales de Especial Interés, es decir, en las zonas que acabamos de nombrar.

Dos años más tarde, en 1993, la UNESCO reconocía la isla de Menorca como territorio Reserva de la Biosfera, debido a su alto grado de compatibilidad entre la conservación del patrimonio cultural y natural y el desarrollo económico y social de su población, entendiéndose que dichos territorios son:

¹ En adelante *MDI*.

Espacios donde ensayar proyectos y programas pioneros para, de este modo, exportar buenas prácticas en relación con la integración adecuada entre desarrollo humano y la conservación de la naturaleza y el patrimonio cultural. [...] Sus funciones se articulan sobre la armonización de la conservación del patrimonio natural y cultural (función de conservación) y el desarrollo económico sostenible (función de desarrollo sostenible), adaptando el proyecto a las características de cada territorio y sociedad.

(PLAN DE ACCIÓN DE LA RESERVA DE BIOSFERA DE MENORCA, 2019)

A pesar de ser hoy en día un destino turístico estrella en mitad del Mediterráneo, Menorca no siempre destacó por su actividad dentro del sector turismo...

1.1. Material y método

El presente estudio tiene como objeto el análisis, a través de la repercusión en la prensa, de cómo Menorca se introdujo en este sector terciario y pasó de ser una isla dedicada a la agricultura y ganadería, a ser una isla reconocida por prácticamente 1,5 millones de turistas de todo el mundo en el año 2019.

A través de este análisis busco responder a preguntas como cuál era la opinión de la población autóctona a la apertura de la isla al turismo, cuáles fueron los cambios sociodemográficos más significativos que sufrió su población, cuáles fueron los cambios en las estrategias políticas del momento o cual fue el impacto en la economía local, entre algunas otras que el mismo estudio irá suscitando.

Mi investigación comienza en el año 1967 con la aparición del primer número del "*Cuaderno de Estudios Turísticos de Menorca*", firmado bajo la editorial "Minorica", donde se evidencia que el turismo de masas empezaba a frecuentar la isla. Dos años después, en el 1969, con la inauguración del aeropuerto moderno de Menorca, se inicia paulatinamente, el camino hacia lo que posteriormente se conocería como el primer boom turístico de la isla, fenómeno que analizaré a través de la prensa. Mi análisis concluye en el año 1973, momento en el que la primera crisis del petróleo frena de manera temporal el desarrollo turístico de la isla de Menorca. El corpus de mi estudio, por tanto, es el análisis del reflejo a través de la prensa del primer boom turístico de Menorca.

Para ello, me abasteceré de la prensa en papel publicada en el único periódico insular "*Menorca, Diario Insular*" entre los años antes mentados. Toda la información extraída se encuentra localizada en la sección "Local" del periódico, que años más tarde, hacia el 1973, pasaría a llamarse "Menorca y los Menorquines". La búsqueda de todo este material en la Hemeroteca fue densa y se descartó mucha prensa que no procedía como por ejemplo una revista editada por el *MDI* de frecuencia anual que se inicia en el 1988 y se descarta por encontrarse ya fuera del rango de años a analizar.

Este diario nace en el 1941, de la mano de Fernando Jansà Guardiola², dos años después del fin de la Guerra Civil. Este conflicto armado supuso el fin de todos los periódicos anteriores – “*El Bien Público*”, “*La Voz de Menorca*” y “*El Iris*” - por lo que, a su creación, *El Menorca*, se convertiría en el único periódico local.

Además, como punto de partida de mi estudio me basaré en el mencionado cuaderno de estudios turísticos.

² Fernando Jansà Guardiola, nacido en Reus, se trasladó a Menorca junto con su familia en 1913. Fundador del periódico, fue el director de *Menorca, Diario Insular* hasta el año 1955.

2. La Menorca preturística: contexto socioeconómico

Fuera de los habituales recorridos turísticos por España, debido a la dificultad de la travesía marítima, las islas quedaban, en materia de turismo, en un segundo plano. La guía Joanne de España y Portugal menciona a Menorca por primera vez en 1859, obra de Germond de Lavigne³, que llevaba por título: "*Itinéraire Descriptif et Historique de l'Espagne et du Portugal*".

En ella Menorca es presentada como la isla con el peor clima del archipiélago, con fuertes vientos de norte y acentuados cambios de temperatura en primavera y otoño. Además, sus terrenos, al contrario que Mallorca e Ibiza, se dice que son rocosos y de poca profundidad, prácticamente infecundos (Méndez Vidal, 2020: 180).

Le climat de Minorque n'est pas aussi heureux que celui des autres Baléares ; le thermomètre Réaumur monte rarement, il est vrai, au-dessus de 26°, et ne descend guère au-dessous de 7 ; mais, à cause de sa position à l'entrée du golfe de Lyon, les vents du N. y soufflent souvent avec fureur. Le printemps et l'automne sont très variables, et c'est à ces changements subits de température qu'il faut attribuer les pleurésies, les pulmonies et les fièvres intermittentes assez communes dans cette île. ⁴

(Germond de Lavigne, 1859: 723)

El principal sector productivo anterior al turismo, en Menorca, fue el del calzado y el textil. La mayoría de la población menorquina trabajaba para estas industrias. Con la pérdida de las Antillas en 1898, este sector ya vio gravemente perjudicadas sus exportaciones e irremediablemente en el 1906, con la imposición del arancel, las empresas locales menorquinas se tenían que replantear su actividad comercial (Méndez Vidal, 2020: 166). A causa de esta crisis, parte de la sociedad menorquina se vio abocada a tomar la decisión de emigrar en su mayoría a países de latinoamericanos como Argentina, Uruguay y Cuba.

La metalurgia, y posteriormente el sector bisutero, fue un sector que confluyó junto con el sector textil y de calzado. Éste tuvo muchas adversidades a causa de la Guerra Civil. De hecho, no es hasta pasada la Guerra Civil y bien entrados los años 40 que el sector de la bisutería en Menorca empieza a dar sus frutos. Con el paso de los años esta industria fue perdiendo fuerza debido a la competencia, procedente en su mayoría de países asiáticos, con precios muy asequibles y nada comparables con los de la industria menorquina que, por el contrario, ofrecía bisutería artesanal (Méndez y Hernández, 2010, p. 642-646).

Además, no debemos olvidarnos de la ganadería, sector que todavía hoy y aunque no en la misma medida, sigue siendo de gran importancia en Menorca.

³ Germond de Lavigne (1812-1896) fue un hispanista autor de libros de temática diversa y de traducciones de obras literarias españolas al francés.

⁴ [El clima de Menorca no es tan bueno como el de las demás Baleares; el termómetro rara vez sube por encima de los 26°, es cierto, y apenas desciende por debajo de los 7; pero, debido a su posición a la entrada del golfo de Lyon, los vientos del norte a menudo soplan allí con furia. La primavera y el otoño son muy variables, y es a estos cambios bruscos de temperatura a los que podemos atribuir las pleuresías, pulmonías y fiebres intermitentes bastante frecuentes en esta isla]. Traducción propia.

Con una gran producción quesera, que a día de hoy trabaja juntamente con el sector turístico, la ganadería bovina fue desbancando al resto de sectores agrarios, siendo el único hacia mediados de los años 60 (Méndez Vidal, 2008).

Estas situaciones desfavorables para la economía menorquina influyeron a que la isla se lanzara al sector turismo, ya que los resultados tanto en Mallorca como Ibiza eran realmente alentadores. Empezaba entonces para Menorca una época dorada, siendo una isla de referencia en parte por sus numerosas calas y playas vírgenes que tan bien habían sabido mantener los menorquines. A partir de este momento, empiezan a proliferar núcleos turísticos como Cala'n Blanes en Ciudadela o el poblado de pescadores de Binibeca.

Imagen 1. Periódico francés *Le Matin* a día 07/05/1905. Portada y ampliación.



Fuente: Gallica, biblioteca digital de la Bibliothèque Nationale de France

Menorca fue la primera de las Islas Baleares en recibir el primer crucero turístico en 1899, debido a la configuración privilegiada del puerto de Mahón. Posteriormente, una regata de botes internacional en el 1905 que hacía la ruta Marsella – Argel, realizó escala en el puerto de la capital de la isla. Estos dos acontecimientos producidos en la capital produjeron un increíble revuelo mediático si bien no en la prensa local, en la prensa francesa, como bien se puede observar en la imagen 1 y donde se puede leer: “LA RADE DE PORTMAHON. Où doivent faire escale les canots automobiles”⁵ (Havas, 1905, 1).

Además de las antes citadas, muchas otras son las razones por las que Menorca se introdujo de manera tardía al sector turismo. Algunas de éstas son; la tenencia celosa del territorio, el carácter de la población menorquina (por aquel entonces, todavía muy estamentalizada), la ausencia de un aeropuerto moderno hasta el 1969 y el peso de la industria local, entre otras (Méndez Vidal, 2020: 165).

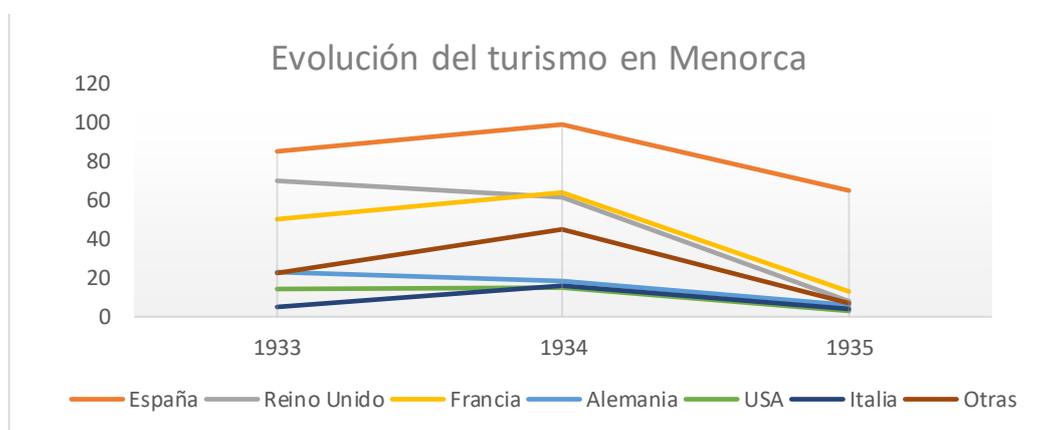
⁵ [El puerto de Mahón. Donde deben parar las lanchas]. Traducción propia.

A pesar de ser tardía la entrada de Menorca en el mundo del turismo, la isla ya contaba desde el 1900 con una entidad – el Ateneo de Mahón⁶ – que abogaba por el desarrollo turístico de la isla, presentando una política activa de promoción turística a través de la prensa. En 1911 sale a la luz, de la mano del Ateneo, una guía turística ilustrada de Menorca para darse a conocer como destino turístico a los forasteros⁷.

La mayor de las Islas Baleares, Mallorca, comenzó su desarrollo turístico a principios del siglo XX. Ibiza se inicia en la industria unos años más tarde, hacia los años 30. Menorca no se sumó hasta finales del 1960 al turismo de masas.

A pesar de que el turismo ya existía con anterioridad como una actividad reservada únicamente a la élite, este nuevo turismo que se abría camino hacia el siglo XX era un turismo mucho más accesible para clases sociales de menos poder adquisitivo.

Gráfico 1. Evolución de llegadas de turistas a Menorca antes de la Guerra Civil Española (por nacionalidad).



Fuente: elaboración propia en base a la información facilitada en las Memorias Anuales del Fomento del Turismo de Menorca.

Como podemos observar en el gráfico anterior, la suma de todos los turistas que visitaron Menorca en el año 1934 no alcanza las 350 personas, 100 de las cuales son españolas. No obstante, en el 1935 la tendencia cae bruscamente, recibiendo en aquel año la cifra de tan solo 106 turistas. En los años posteriores y hasta el 1939 se desarrollaría la Guerra Civil Española, dejando de lado totalmente el tema del turismo.

Queda patente, entonces, que la isla no supo aprovechar el momento para desarrollarse turísticamente y hoy en día estos fenómenos tan solo pertenecen a la etapa preturística de la isla.

⁶ Entidad cultural sin ánimo de lucro que apoya iniciativas culturales, fundada en el año 1905 por un grupo de intelectuales menorquines.

⁷ Adjetivo que designa que es o viene de fuera del lugar y que se utilizaba por aquel entonces para referirse a los turistas.

3. Menorca y su primer “boom” turístico en la prensa insular

Como bien hemos introducido anteriormente, la Guerra Civil Española supuso el fin de los periódicos que existían en Menorca antes de 1939; El Bien Público, La Voz de Menorca y El Iris, entre otros de menor relevancia.

El Bien Público, fundado por Miquel Parpal, impresor y editor, se publicó entre 1873 y 1939 reemplazando así a la publicación anterior, *Crónica de Menorca*. Este periódico se definía como independiente pero su contenido era de derechas y monárquico. En 1881, Bernat Fàbregues funda *El Liberal*, que, sucedido por *La Voz de Menorca*, harían la competencia hasta el fin de la Guerra Civil Española a *El Bien Público*, proclamándose como el único periódico republicano del momento. *El Iris* fue una publicación más breve ya que se publicó entre 1913 y 1939. El periódico se editaba en Ciudadela y era de ideología conservadora y ultracatólica. No se tiene constancia certera del fundador, pero algún autor señala al obispo Juan Torres Ribas⁸ (Sánchez Nistal, 2014).

En cuanto al MDI, cabe destacar que no siempre llevó por título el actual. En sus inicios contó con el apoyo de la Falange y así lo hacía constar en su portada donde aparecía por título “Menorca” y en el subtítulo: “Órgano de Falange Española Tradicionalista y de las JONS”. En 1955, el Diario se desvincula de la Falange y lo suprime así de su título. Para nuestro rango de años analizados, y después de varios directores, el dirigente del periódico sería Mateo Seguí, que asumió la dirección del 1967 al 1976 (MDI, 2016)⁹.

3.1. *Minorica: Cuaderno de estudios turísticos*¹⁰. Punto de partida - 1967

Mi objeto de estudio comienza con el análisis de este cuaderno que, editado por la Escuela de Turismo de Menorca, relata como los menorquines vivieron aquella época en la que el turismo en Menorca comenzó a tener múltiples consecuencias: económicas, culturales, religiosas, políticas y sociales.

Esta publicación cuenta con 16 páginas y en ellas se llevan a cabo entrevistas en las que se recopilan declaraciones de la máxima autoridad del sector turístico del momento, Don Alfredo Orozco Bueno, Delegado Insular de Información y Turismo; Don Lorenzo Lafuente, vicepresidente del Fomento del Turismo de Menorca; Don Gabino Sintés, presidente de la “Asociación de Promotores Turísticos” de Menorca, entre otros expertos en la materia.

Partimos del año 1967, momento en el que ya se aprecia un cambio en el modo de consumir turismo. El turismo deja de ser una actividad elitista y eso supone un aumento del número de turistas, ya que éste se torna mucho más accesible. En este cuaderno se versa sobre el futuro de la isla de Menorca como

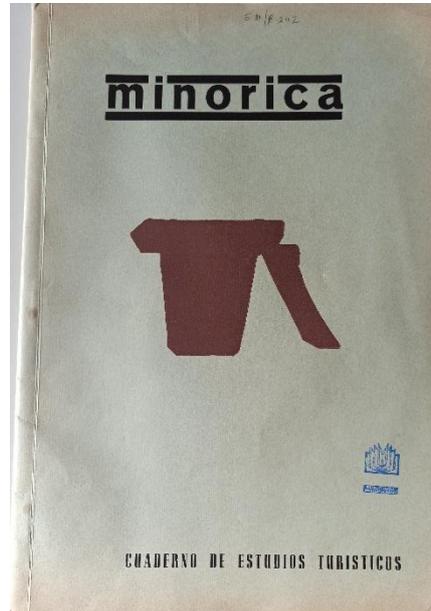
⁸ Nacido en Ibiza en 1844 fue nombrado obispo de Menorca el 09 de junio de 1902. Murió en 1912 en Ciudadela de Menorca.

⁹ MDI digital de día 01/02/2016.

¹⁰ En adelante *MCET*.

potencia turística, el papel de la entidad de Fomento del Turismo y sobre la Escuela de Turismo en Menorca además de hacer un ensayo turístico a nivel nacional y un análisis sobre la capacidad hotelera de la isla de Menorca.

Imagen 2. Portada MCET.



Fuente: Hemeroteca de la Biblioteca Pública de Mahón, Menorca

En la entrevista a Alfredo Orozco Bueno, se dan algunos datos objetivos, así como opiniones. Relata que, en enero de 1966, momento en el que él coge los mandos de la Delegación, Menorca cuenta con 1500 plazas hoteleras. En los dos años posteriores, tan solo se inauguran 3 o 4 establecimientos hoteleros por lo que en 1968 Menorca se colocaba en 2100 camas (*MCET*, 1968: 3).

Por otra parte, se hace un estudio sobre Menorca y su capacidad hotelera que por aquel entonces todavía estaba en una fase muy primaria. Ya hay constancia de que en la temporada turística de 1967 se recibe un número de turistas bastante mayor que la anterior, pero todavía Menorca no tenía la cantidad de infraestructuras suficientes como para acoger las necesidades de todos aquellos turistas o potenciales turistas que querían visitar la isla.

De manera subjetiva, Alfredo Orozco Bueno observa que la falta de estructuras es el principal hándicap del turismo en Menorca. La poca iniciativa privada para la construcción de establecimientos hoteleros provocó que la urbanización desmedida, como estaba ocurriendo en Mallorca e Ibiza, no calara en la isla. (*MCET*, 1968: 3-4).

Fernando Rodríguez, encargado también de hacer este análisis de la capacidad hotelera de Menorca, considera al igual que Alfredo Orozco, que la iniciativa privada es un eslabón clave para el buen desarrollo turístico. Para desarrollarse Menorca definitivamente como isla turística eran fundamentales lanzamientos propagandísticos asesorados por el Fomento del Turismo, como habían llevado a cabo en Ibiza (*MCET*, 1968: 18).

Imagen 3. Entrevista a D. Alfredo Orozco Bueno (MCET, 1968, 3).

D. ALFREDO OROZCO BUEZO
Delegado Insular de Información y Turismo

Hemos creído conveniente que el primer entrevistado por esta publicación fuera el representante en Menorca del Ministerio de Información y Turismo a quien se le puede considerar como la máxima autoridad en los temas que nos atañen por el cargo que ocupa, y por sus dotes personales.

Como es persona de todos conocida no creo necesario empezar con una larga presentación, sino que voy a pasar directamente a la entrevista que le hice en su despacho.

¿ Cuál es su lugar y fecha de nacimiento?

Nací en Madrid el 20 de Mayo de 1.934

¿ Que títulos universitarios posee y qué cargo ha ocupado?

Soy Licenciado en Derecho por la Universidad de Madrid y dentro del Ministerio de Información y Turismo, he sido Secretario Provincial de Baleares y Delegado Provincial en Badajoz.

¿ Cuando se hizo cargo de la Delegación de Información y Turismo de Menorca?

Me hice cargo en el mes de Enero de 1.966

¿ Que número de establecimiento hoteleros existían en Menorca en dicha fecha?

Casi los mismos que existen en la actualidad ya que desde entonces solo se han inaugurado tres o cuatro.

¿ Cuál era el número de camas ?

Alrededor de 1.500

¿ Cual es en la actualidad?

2.100

¿ Como vé Ud. el pulso turístico menorquín?

El pulso turístico menorquín está muy débil, ya que no hay iniciativa privada para la construcción de hoteles que son la pieza fundamental para el desarrollo turístico.

¿ Como vé el futuro turístico de Menorca?

Creo que en un futuro más o menos próximo el turismo será el principal recurso económico de la Isla.

¿ Le parece acertada y suficiente la propaganda turística de Menorca?

La propaganda sobre la Isla está bien enfocada pero es demasiado intensa ya que cuenta la Isla con muy pocas plazas.

¿ Cree necesario un estudio a escala insular para determinar los mejores lugares para la construcción de hoteles y la habilitación de las futuras urbanizaciones?

Sería una buena solución para evitar que se cometan los errores que se han cometido en otros lugares.

Este cuaderno confirma que se tenía prevista la apertura en 1969 de un Parador Turístico Nacional de 40 camas, situado en la playa de Cala Galdana, que finalmente nunca se llegó a realizar. Fernando Rodríguez creía que la creación del Parador sería “una gran medida de promoción del turismo que daría a Menorca la categoría que merece” (Rodríguez, 1968: 18). Alfredo Orozco, por su parte, ya preveía que, en un futuro próximo, el principal motor económico de la isla sería el turismo.

Por aquel entonces, a lo que toda la población menorquina estaba expectante era a la próxima apertura del nuevo aeropuerto de Menorca, que tendría lugar en 1969. Esto implicaría la inmediata construcción de nuevos emplazamientos turísticos, ya que como bien afirma Rodríguez (1968): “vendrán solo quienes tengan su alojamiento asegurado”.

3.2. *Menorca, Diario Insular*. Creación del aeropuerto de Menorca – 1969

La necesidad de la construcción de un aeropuerto en la isla era imperiosa, debido a que, como bien hemos introducido antes, la principal vía para llegar a la isla era marítima y la travesía, a menudo con vientos muy fuertes de tramontana¹¹, dificultaba este viaje.

Hasta el momento, si bien no había un aeropuerto como tal, era posible aterrizar en Menorca. Los hidroaviones contaban con la Base Naval de Mahón y una ruta francesa que cubría el trayecto Marsella-Argel durante la Guerra Civil hacía escala en Menorca, aterrizando en Fornells, aunque el grueso de aviones que llegaban a la isla aterrizaba en el aeródromo de la carretera de Sant Lluís, lugar en el que, actualmente, tan solo aterrizan avionetas o jets privados de poca envergadura.

En el 1968, el aeródromo recibió 110.000 pasajeros y la infraestructura no estaba preparada para acoger el aluvión de turistas que se preveía para un futuro inmediato (Torres, J. B., 26/03/2019).

¹¹ Viento de componente norte que sopla con fuerza sobre Baleares y algunas zonas de Cataluña. Puede llegar a alcanzar velocidades de hasta 200 kilómetros por hora.

Imagen 4. Periódico MDI, Sección local. Movimiento aereo a día 09/01/1969 en el aeropuerto de Menorca (todavía aeródromo).



Fuente: Hemeroteca de la Biblioteca Pública de Mahón, Menorca

En el periódico local, *MDI*, del día 10 de enero de 1969 aparecen los movimientos del día anterior (09 de enero 1969) en el aeropuerto de Menorca (todavía aeródromo de San Luis). Podemos apreciar que aquel día hubo seis registros, tres de entrada y tres de salida y que las frecuencias eran con Palma de Mallorca y con Barcelona. En un día normal como era aquel pasaron 184 pasajeros por el antiguo aeropuerto de Menorca (*MDI*, 09/01/1969, 2).

La creación del aeropuerto moderno de Menorca fue un acontecimiento histórico sin precedentes en la isla. La construcción de este se iniciaba el 27 de marzo 1967 y finalizaba el 15 de septiembre 1968, pero no sería hasta el 24 de marzo del 1969 cuando se inaugurara. La prensa insular estuvo muy interesada en todo el proceso de construcción y posteriormente, en su acto inaugural, acontecimiento del que, incluso antes de que sucediera, ya se hablaba. En la noticia que vemos a continuación, en la sección justo antes del titular, podemos apreciar cómo se describe como: “La obra del siglo” y para más énfasis se subraya, dando a entender a los lectores la importancia del acontecimiento próximo.



Fuente: Hemeroteca de la Biblioteca Pública de Mahón, Menorca.

El autor de esta noticia, Verger, elogia vehementemente las calidades de construcción del aeropuerto, que él mismo pudo visitar para redactar la noticia:

El edificio terminal es de una planta con dos sótanos auxiliares y ocupa una superficie de 2.664 metros cuadrados, siendo capaz para el servicio de unos 300 pasajeros en la hora punta. Consta de un gran vestíbulo que va de un extremo a otro, salas de entrada y salida independientes para las líneas nacionales y extranjeras, mostradores de facturación, bar y restaurante con cocinas anejas, amplias y bien instaladas con cámaras frigoríficas para carnes, pescados y verduras; bodega, despensas, office y demás servicios anejos. [...] El estilo del edificio es típicamente funcional pero muy armónico en sus líneas, las paredes son casi totalmente de cristal y los ventanales tienen una superficie de 1.000 metros cuadrados, por lo que la limpieza de esos cristales ha llevado un trabajo ímprobo. La cubierta ha sido impermeabilizada con un moderno sistema para evitar todo tipo de filtraciones. El mobiliario es moderno, cómodo y sólido, muy apropiado para la función que ha de cumplir.

(Verger, 12/03/1969, 8)

Imágenes 6 y 7. Portada y continuación del día 24/03/1969 del *MDI*, el día de inauguración del aeropuerto de Menorca.



Fuente: Hemeroteca de la Biblioteca Pública de Mahón, Menorca.

En las imágenes anteriores, podemos ver la portada y primera página del periódico *MDI* el día de la inauguración del aeropuerto de la isla.

Imagen 8. Periódico *MDI*, 25/03/1969. Sección local, página 2.



Fuente: Hemeroteca de la Biblioteca Pública de Mahón, Menorca.

Lo que dijeron todos y cada uno de los asistentes al acto inaugural se recoge en el periódico del día siguiente. A la misma acudieron el ministro del aire José Lacalle, el delegado del Gobierno Carlos de Salort, el obispo Miguel Moncadas y el alcalde de Mahón Gabriel Seguí. Se explica en la misma, que posteriormente a la inauguración del aeropuerto, se celebró un banquete “de gala” al que asistieron el ministro, acompañado de las altas personalidades, autoridades provinciales, insulares y locales, presentes en la inauguración, con sus

respectivas señoras. Alcaldes de toda Menorca, ingenieros que intervinieron en la construcción, jefes de servicios del aeropuerto, el presidente de la cámara de comercio, Fomento de Turismo, promotores de turismo, el director del periódico insular *MDI*, entre otros.

Don Carlos de Salort, una vez en el salón, inició su parlamento con las siguientes palabras:

Creo que, si hoy preguntáramos uno a uno a todos los menorquines, con respecto al trascendental acontecimiento que hace unos momentos hemos vivido, la respuesta sería unánime. Un sueño convertido en realidad.

La inauguración del nuevo aeropuerto afectará sensiblemente a la promoción económica, artística y cultural de nuestra Isla. Será fuente de bienes para estos habitantes que, si durante muchísimos años han vivido poco menos que aislados, hoy con gozo pueden ya clamar con fervor una gratitud inmensa...

(Carlos de Salort, 1969)¹²

El aeropuerto costó 255.121.440 pts. (1,55 millones de euros) y para su construcción se tuvieron que expropiar 192 hectáreas por valor de 33.277.200 pts. (200.000 euros).

Las características del aeropuerto permitían acoger a 300 pasajeros en hora punta y las necesidades de la isla se verían satisfechas por lo menos para los siguientes 5 o 6 años. La pista de vuelo tenía una longitud de 2350 metros y una anchura de 45 metros. El aparcamiento de vehículos contaba con una capacidad para aparcar 192 vehículos ligeros y 18 autobuses (*MDI*, 24/03/1969, 1-2)¹³.

A partir de este momento en el que queda inaugurado el aeropuerto, se empieza a recoger en prensa quienes son las personas que aterrizan a Menorca y quienes son las personas que marchan de la isla en los vuelos regulares. Estos artículos, todos firmados por Antonio Pons y clasificados en la sección "local", que más tarde sería la sección "Menorca y los menorquines", se titulaban: "El aeropuerto es noticia". Aquí leemos un fragmento:

[...] En el vuelo regular procedente de Palma de Mallorca, llegaron don Miguel Morey, Jefe de Intervención de empresas; don Bartolomé Florit, Director Provincial de la Obra Sindical de Previsión Social del I.N.P. con objeto de visitar a las Comisiones Locales de la mutualidad en toda la Isla; don Federico Botella de UNISTO con central en Suiza que viene exclusivamente para visitar SEBIME. Marcharon con destino a Palma de Mallorca don Basilio Pons; don Juan Vidal; don José González; don José Moncada, Presidente del Sindicato de la Piel de Ciudadela [...].

(Pons, 1971, 6)

Inaugurado ya el aeropuerto, Menorca crecía a un ritmo inferior que Mallorca e Ibiza debido a la gran estructura comercial e industrial de la que ya hemos hablado en el marco conceptual. La creación del aeropuerto permitió que la renta per cápita menorquina creciera a un ritmo superior al 10% anual; mucho más alto que el resto de las Baleares y España. A estos datos se les conoce como el "milagro económico menorquín". Las sociedades domiciliadas en Menorca subieron, en número, de ser 39 en 1960 a 195 quince años más tarde,

¹² Palabras recogidas por el *MDI*, en el periódico de día 25/03/1969, sección local, página 2.

¹³ No se le conoce autor al artículo. Firmado por la editorial del periódico.

debido a la gran cantidad de trabajo que se había generado en la isla gracias a la industria turística (Méndez Vidal, 2010, p.13).

3.3. *Menorca, Diario Insular*. Evolución de la industria hotelera – (1967 – 1973)

El desarrollo turístico de la isla estuvo muy ligado a la creación de infraestructuras para albergar la cantidad de turistas que deseaban visitar Menorca. En efecto, para ese año, contábamos con pocos hoteles y casi todos urbanos como pueden ser el hotel Agamenón, con capacidad para 140 personas o dos pensiones, Hamilton y Hostal del Almirante, que daban alojamiento a 125 personas. Además, en 1956 se inauguró el Hotel Port Mahón con capacidad para 116 personas, seguido por el Hotel Rey Carlos III en Villacarlos, con capacidad para 120, inaugurado en 1962 y el Hotel Santo Tomás en el municipio d'Es Migjorn en 1966.

Imagen 9. Hotel Port Mahón visto desde el puerto de Mahón.



Fuente: imagen cedida por Joan Bagur Truyol.

Las zonas que empiezan a desarrollarse turísticamente después de la inauguración del aeropuerto son pequeñas zonas tradicionales de vacaciones de la sociedad menorquina, localizadas en los alrededores de Mahón y Ciudadela, como por ejemplo Cala Galdana en Ferrerías. Se comienza la construcción de hoteles en esta urbanización entre enero y marzo del 1969, y para el verano del 1970, ésta ya contaba con tres complejos hoteleros; el Cala Galdana, el Saronga (actual Hotel Sol Gavilanes by Meliá) y los apartamentos Algendar (MDI, 27/02/1969: 2).

Imágenes 10 y 11. Noticia en prensa local de la construcción del hotel Cala Galdana a día 27/02/1969 y foto posterior del hotel ya construido.



Fuente: Hemeroteca de la Biblioteca Pública de Mahón, Menorca



Fuente: imagen cedida por Joan Bagur Truyol.

La noticia destaca la urgencia de la creación de alojamientos en los siguientes términos:

Han dado comienzo las obras de construcción de un nuevo hotel en Cala Galdana a las cuales se quiere imprimir gran celeridad, a fin de tener pronto el establecimiento dispuesto para recibir a la gran cantidad de extranjeros que han descubierto a Menorca como lugar ideal de descanso y ansían poder venir a pasar las vacaciones en nuestra Isla.

(MDI, 1969)¹⁴

En este fragmento reproducido textualmente, ya observamos que ha cambiado la manera en la que se escribe sobre turismo en la prensa y ya se utiliza un vocabulario propio de los folletos turísticos en el que se realza la importancia de la industria de los visitantes, utilizando hipérboles, adjetivos valorizantes, tautologías, entre otros recursos.

En marzo de 1970, Don Gabino Sintés Pons, menorquín natural de Alaior y empresario, participó del proyecto de urbanización de la costa de Sant Lluís, S'Algar, y abrió un hotel en esta misma urbanización. El emplazamiento, que contaba con seis plantas y una capacidad máxima de hasta 456 plazas, se posicionaba como el más grande de la isla y fue inaugurado en mayo de aquel mismo año (Méndez y Hernández, 2010).

Esta urbanización fue creada para ser producto turístico y como tal, generó muchos puestos de trabajo y, por consiguiente, riqueza, en la isla. A continuación, y junto a la otra ilustración, podemos ver una fotografía tomada a uno de los primeros anuncios de trabajo, en materia turismo, publicado en el *MDI* a día 15/03/1969 donde se demanda personal de peluquería para hotel en la misma urbanización.

¹⁴ Periódico del día 27 de febrero de 1969.

Imagen 12 y 13. En la primera imagen, vista aérea de la urbanización de S'algar y del Hotel Sant Lluís en el año 1972. En la segunda, anuncio de trabajo publicado en el *MDI* a día 15/03/1969 donde se demanda personal para hotel en la urbanización.



Fuente: imagen cedida por Alfons Méndez Vidal.

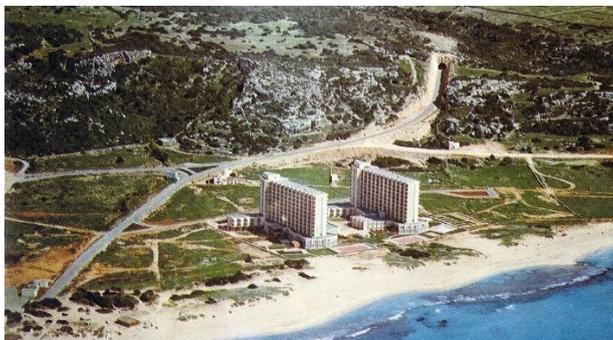


Fuente: Hemeroteca de la Biblioteca Pública de Mahón, Menorca

Si bien es cierto que Menorca ya se había introducido en el sector terciario, los diferentes gobiernos de la isla trataban de que el crecimiento de la industria no se realizara de forma desmedida y con grandes hoteles en primera línea de mar como ya había ocurrido en las islas vecinas.

Aun así, hubo ciertos proyectos que no se pudieron paralizar como fue la construcción de los dos hoteles torre de Son Bou, Alaior, (por aquel entonces Tamo y Laguna Playa) que consiguieron la licencia de construcción acogiéndose a un decreto franquista aprobado por el Ministerio de Información y Turismo de diciembre del 1971 en el que no se respetaban ciertos parámetros urbanísticos de la época. El hotel se inauguró en junio del 1973 (Gilabert, 2018).

Imagen 14. Hoteles Tamo y Laguna playa (actual Sol Milanos Pingüinos gestionado por Melià Hotels International) situados en Son Bou en 1974.



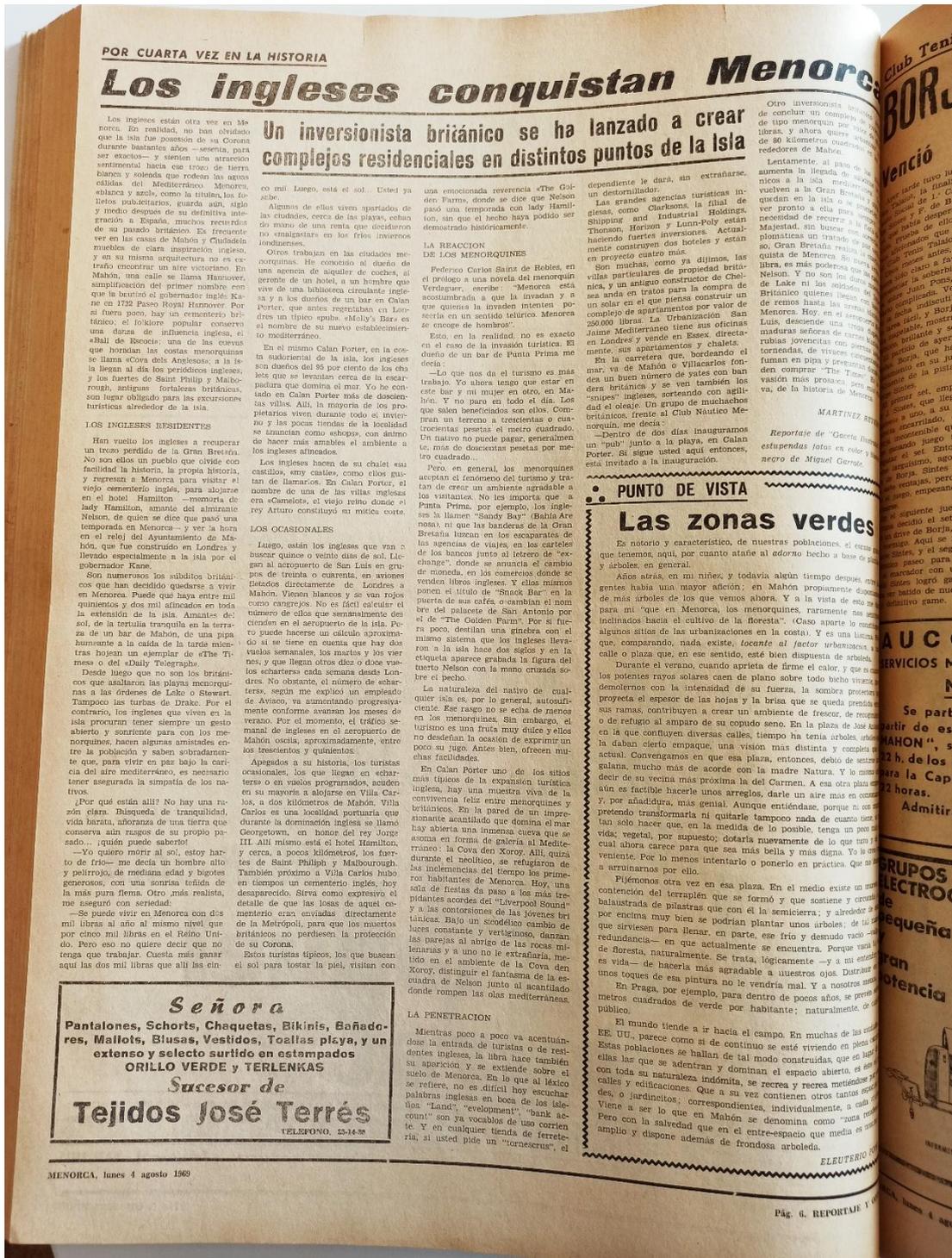
Fuente: fotografía de archivo cedida por Alfons Xavier Méndez Vidal.

Hacia 1973, el conglomerado de empresas británicas Court Line era el grupo propietario de cuatro grandes hoteles en primera línea de playa en Menorca, acaparando así el 16% de la capacidad hotelera de la isla con 2.150 plazas. Contaba con el hotel Saronga en Cala Galdana, el hotel Sant Tomàs y las dos torres de Son Bou, Tamo y Laguna playa.

Otros muchos grandes inversores británicos en la isla fueron la compañía Clarksons, una filial de Shipping and Industrial Holdings, Thonson, Horizon y Lunn-Poly.

Cala'n Porter, urbanización de costa del municipio de Alaior, también había sido "dominada" por los turistas británicos como bien apunta esta publicación en *MDI*:

Imagen 15. Reportaje del periódico local Menorca, diario insular, a día 04 de agosto de 1969.



POR CUARTA VEZ EN LA HISTORIA

Los ingleses conquistan Menorca

Un inversionista británico se ha lanzado a crear complejos residenciales en distintos puntos de la Isla

Los ingleses están otra vez en Menorca. En realidad, no han olvidado que la isla fue posesión de su Corona durante bastantes años —sesenta, para ser exactos— y sienten una atracción sentimental hacia esa troza de tierra blanca y soleada que rodea las agaves, edificaciones del Mediterráneo, blancos y azul, como la titania, las flores subleitarias, guarda aún, siglo y medio después de su definitiva integración a España, muchos recuerdos de su pasado británico. Es frecuente ver en las casas de Mahón y Ciudadela miembros de clara inspiración inglesa, y en su misma arquitectura no es extraño encontrar un aire victoriano. En Mahón, una calle se llama Hannover, simplificación del primer nombre con que la bautizó el gobernador inglés. Kane en 1722 Paseo Royal Hannover. Por su fuera, hay un cementerio británico; el folclórico popular conserva una danza de influencia inglesa, el «Ball de Escocia» una de las coreografías que horidan las costas menorquinas se llama «Cova des Angles», a la isleña al día los periódicos ingleses, y los fuertes de Saint Philip y Malborough, antiguas fortalezas británicas, son lugar obligado para las excursiones turísticas alrededor de la isla.

LOS INGLESES RESIDENTES

Han vuelto los ingleses a recuperar un trozo perdido de la Gran Bretaña. No son ellos un pueblo que olvide con facilidad la historia, la propia historia, y regresan a Menorca para visitar el viejo cementerio inglés, para alojarse en el hotel Hamilton —memoria de lady Hamilton, amante del almirante Nelson, de quien se dice que pasó una temporada en Menorca— y ver la horna en el peñol del Ayuntamiento de Mahón, que fue construido en Londres y llevado esportado a la isla por el gobernador Kane.

Son numerosos los soldados británicos que han decidido quedarse a vivir en Menorca. Puede que haya entre mil quinientos y dos mil almirados en toda la extensión de la isla. Amante del sol, de la tertulia tranquila en la terraza de un bar de Mahón, de una pipa humeante a la caída de la tarde mientras hojean un ejemplar de «The Times» o del «Daily Telegraph».

Desde luego que no son los británicos que asallaron las plazas menorquinas a las órdenes de Lelke o Stewart. Tampoco las turbas de Drake. Por el contrario, los ingleses que viven en la isla procuran tener siempre un gesto abierto y sonriente para con los menorquines, hacen algunas amistades entre la población y saben sobradamente que, para vivir en paz bajo la caricia del aire mediterráneo, es necesario tener asegurada la simpatía de los nativos.

¿Por qué están allí? No hay una razón clara. Búsqueda de tranquilidad, vida tranquila, afianzosa de una tierra que conserva aún rasgos de su propio pasado... ¿quién puede saberlo? —Yo quiero morir al sol, estoy harto de frío— me decía un hombre alto y pelirrojo, de mediana edad y bigotes generosos, con una sonrisa torcida de la más pura fiereza. Otro, más realista, me aseguró con seriedad.

—Se puede vivir en Menorca con dos mil libras al año al mismo nivel que por cinco mil libras en el Reino Unido. Pero eso no quiere decir que no tenga que trabajar. Cuesta más ganar aquí las dos mil libras que allí las cin-

co mil. Luego, está el sol. Usted ya sabe.

Algunos de ellos viven apartados de las ciudades, cerca de las playas, echado mano de una renta que decidieron «smalgamar» en los fríos inviernos londinenses. Otros trabajan en las ciudades menorquinas. He conocido al dueño de una agencia de alquiler de coches, al gerente de un hotel, a un hombre que vive de una biblioteca circulante inglesa y a los dueños de un bar en Calan Porter, que antes representaba en Londres un típico «pub». «Milly's Bar» es el nombre de su nuevo establecimiento mediterráneo.

En el mismo Calan Porter, en la costa suroccidental de la isla, los ingleses son dueños del 85 por ciento de los chalets que se levantan cerca de la escarpadura que domina el mar. Yo he conocido en Calan Porter más de cincuenta villas. Allí, la mayoría de los propietarios viven durante todo el invierno y les pocas semanas de la localidad se anuncian como «sabbos», con ánimo de hacer más amable el ambiente a los ingleses aficionados.

Los ingleses hacen de su chalet sus castillos, «my castle», como ellos gustan de llamarlos. En Calan Porter, el nombre de una de las villas inglesas era «Camelot», el viejo reino donde el rey Arturo constituyó su mítica corte.

LOS OCASIONALES

Luego, están los ingleses que van a buscar quince o veinte días de sol. Llegan al aeropuerto de San Luis en grupos de treinta o cuarenta, en aviones jetidos directamente de Londres a Mahón. Vienen blancos y se van rojos como cangrejos. No es difícil calcular el número de ellos que semanalmente descienden al aeropuerto de la isla. Pero puede hacerse un cálculo aproximado si se tiene en cuenta que hay dos vuelos semanales, los martes y los viernes, y que llegan otros diez o doce vuelos «charter» cada semana desde Londres. No obstante, el número de «charter», según me explicó un empleado de Avicco, va aumentando progresivamente conforme avanza el mes de verano. Por el momento, el tráfico semanal de ingleses en el aeropuerto de Mahón oscila, aproximadamente, entre los trescientos y quinientos.

Apegados a su historia, los turistas ocasionales, los que llegan en «charter» o en vuelos programados, acuden en su mayoría a alojarse en Villa Carlos, a dos kilómetros de Mahón. Villa Carlos es una localidad portuaria que durante la dominación inglesa se llamó Georgetown, en honor del rey Jorge III. Allí mismo está el hotel Hamilton, y cerca, a pocos kilómetros, los fuertes de Saint Philip y Malborough. También próximo a Villa Carlos hubo en tiempos un cementerio inglés, hoy desaparecido. Sirva como expresivo el detalle de que las losas de aquel cementerio eran enviadas directamente de la Metrópoli, para que los muertos británicos no perdieran la protección de su Corona.

Estos turistas típicos, los que buscan el sol para tostar la piel, visitan con

una emocionada reverencia «The Golden Farm», donde se dice que Nelson pasó una temporada con lady Hamilton, sin que el hecho haya podido ser demostrado históricamente.

LA REACCIÓN DE LOS MENORQUINES

Federico Carlos Sainz de Robles, en el prólogo a una novela del menorquín Verdagué, escribe: «Menorca, cada vez que la invaden y a que la invaden y a que que la invaden invaden. Pese a ser un sentido teórico. Menorca se cree de bonitos».

Eso, en la realidad, no es exacto en el caso de la invasión turística. El dueño de un bar de Punta Prima me decía:

—Lo que los dos de turismo es más trabajo. Yo ahora tengo que estar en este bar y mi mujer en otro, en Mahón. Y no para en todo el día. Los que salen lamentados son ellos. Compran un terreno a trescientos o cuatrocientos pesetas el metro cuadrado. Un nativo no puede pagar, generalmente, más de doscientas pesetas por metro cuadrado...

Pero, en general, los menorquines aceptan el empujón del turismo y tratan de crear un ambiente agradable a los visitantes. No les importa que a Punta Prima, por ejemplo, los ingleses la llamen «Sandy Bay» (Bahía Arenosa), ni que las banderas de la Gran Bretaña flamen en los escaparates de los bancos junto al letterero de «ex-china», donde se anuncia el cambio de moneda, en las cunetas donde se venden libros ingleses. Y ellas mismas ponen el título de «Snack Bar» en la puerta de sus cafés o cambian el nombre del palacete de San Antonio por el de «The Golden Farm». Por si fuera poco, destilan una ginebra con el mismo sistema que los ingleses llevaron a la isla hace dos siglos y en la actualidad aparece grabada la figura del tuerco Nelson con la mano cruzada sobre el pecho.

La naturaleza del nativo de cualquier isla es, por lo general, autotónico. Ese rasgo no se cambia de momento en los menorquines. Sin embargo, el turista es una fruta muy dulce y ellos no desdientan la ocasión de exprimir un poco su jugo. Antes bien, ofrecen muchas facilidades.

En Calan Porter uno de los sitios más típicos de la expansión turística inglesa, hay una muestra viva de la convivencia feliz entre menorquines y británicos. En la pared de un impresionante apartamento que domina el mar hay abierta una inmensa cueva que se asemeja en forma de galería al Mediterráneo. La Cova den Xoroy. Allí, fuera durante el neolítico, se refugiaron las indumentadas de tiempo los primeros habitantes de Menorca. Hoy, una sala de fiestas da paso a los más trepidantes acuerdos del «Liverpool Sound» y a las contorsiones de las jóvenes británicas. Bajo un sordido cambio de luces constantes y vertiginosas, danzan las parejas al abrigo de las rocas molidas y a uno no le extrañaría, durante el momento del fantasma de la Cova den Xoroy, distinguir el fantasma de la esquadra de Nelson junto al scañallido donde trompan las olas mediterráneas.

LA PENETRACION

Mientras poco a poco va acentuándose la entrada de turistas o de residentes ingleses, la isla hace también su aparición y se extiende sobre el suelo de Menorca. En lo que al léxico se refiere, no es difícil hoy escuchar palabras inglesas en boca de los isleños: «Land», «development», «bank account» son ya vocablos de uso corriente. Y en cualquier tienda de ferretería, si usted pide un «tornavisco», el

dependiente le dará, sin extrañarse, un destornillador.

Las grandes agencias turísticas inglesas, como Clarksons, la filial de Shipping and Industrial Holdings, Morrison, Hutton y Lunn-Poly están haciendo fuertes inversiones. Actualmente contruyen dos hoteles y están en proyecto cuatro más.

Son muchas, como ya dijimos, las villas particulares de propiedad británica y un antiguo constructor de Chelsea y un antiguo constructor de Chelsea se anda en tratos para la compra de un solar en el que piensa construir un complejo de apartamentos por valor de 200.000 libras. La Urbanización San Jaime Mediterráneo tiene sus oficinas en Londres y vende en Essex directamente, sus apartamentos y chalets.

En la carretera que, bordeando el mar, va de Mahón a Villacarlos forma un «pub» junto a una playa, en Calan Porter. Si sigue usted aquí entonces, está invitado a la inauguración.

Dentro de dos días inauguramos un «pub» junto a la playa, en Calan Porter. Si sigue usted aquí entonces, está invitado a la inauguración.

PUNTO DE VISTA

Las zonas verdes

Es notorio y característico, de nuestras poblaciones, el escaso número de árboles que tenemos aquí, por cuanto atañe al adorno hecho a base de plantas y árboles, en general.

Años atrás, en mi niñez, y todavía algún tiempo después, oírse a los mayores hablar de las zonas verdes de las urbanizaciones en la costa. Y es una lástima que, comparando, nada existe, frente al norte, urbanización, a la que contiguan diversas calles, tiempo ha tenía árboles, arbolado, calle o plaza que, en ese sentido, está bien dispuesta de arbolado.

Durante el verano, cuando aprieta de firme el calor, y que los poderosos rayos solares caen de plano sobre todo bicho viviente, los menorquines con la intensidad de su fuerza, la sombra protectora proyecta el espesor de las hojas y la brisa que se queda prendida en sus ramas, contribuyen a crear un ambiente de frescor, de resaca, o de refugio al amparo de su copudo seno. En la plaza de José Martí, en la que contiguan diversas calles, tiempo ha tenía árboles, arbolado, calle o plaza que, en ese sentido, está bien dispuesta de arbolado.

Durante el verano, cuando aprieta de firme el calor, y que los poderosos rayos solares caen de plano sobre todo bicho viviente, los menorquines con la intensidad de su fuerza, la sombra protectora proyecta el espesor de las hojas y la brisa que se queda prendida en sus ramas, contribuyen a crear un ambiente de frescor, de resaca, o de refugio al amparo de su copudo seno. En la plaza de José Martí, en la que contiguan diversas calles, tiempo ha tenía árboles, arbolado, calle o plaza que, en ese sentido, está bien dispuesta de arbolado.

En Praga, por ejemplo, para dentro de pocos años, se prevén unos metros cuadrados de verde por habitante; naturalmente, de verde público.

El mundo tiende a ir hacia el campo. En muchas de las zonas de EE. UU., parece como si de continuo se esté viviendo en plena naturaleza. Estas poblaciones se hallan de tal modo construidas, que en lugar de con toda su naturaleza indómita, se recrea y recrea metiéndose en calles y edificaciones. Que a su vez contienen otros tantos espacios, o jardines, correspondientes, individualmente, a cada uno. Pero con la salvedad que en Mahón se denomina como «zonas verdes» amplio y dispone además de frondosa arbolada.

Señora
Pantalones, Schorts, Chaquetas, Bikinis, Bañadores, Mollots, Blusas, Vestidos, Toallas playa, y un extenso y selecto surtido en estampados
ORILLO VERDE y TERLENKAS
Sucesor de
Tejidos José Terrés
TELÉFONO. 23-1438

Menorca pasó de recibir 73.199 turistas en 1971 a 109.374 en 1972. Por otro lado, el número de turistas en 1973 alcanzó la cifra de 131.000 viajeros, el número más alto de turistas alcanzado hasta el momento, con efectos positivos en la demanda de consumo en los comercios de Menorca (*Roqueta, The Menorca Magazine*¹⁵, 1973).

Así de esta manera, para finales del año 1972, Menorca ya contaba con 8742 plazas de alojamiento turístico (MDI, 25/07/1975, páginas centrales)

Tabla 1. Plazas turísticas en la isla de Menorca durante el primer boom turístico (1972).

Zona	Plazas hoteleras	Plazas extra-hoteleras	Total plazas
Ciudadela (casco urbano)	308	267	575
Cala Blanca	380	-	380
Cala en Blanes	1243	151	1394
Cala en Bosc	758	-	758
Cala Galdana	556	-	556
Menorca Oriental	3350	1729	5079
Total	6595	2147	8742

Fuente: Elaboración propia a partir del catálogo de establecimientos turísticos de la Conselleria de Turismo (2000) citado por Ivan Murray (2006).

Todos estos datos eran realmente alentadores y auguraban un futuro exitoso para la isla con abundante llegada de turistas en los próximos años. Sin embargo, en 1973, tan solo 3 años después de gozar de unas temporadas estivales récord, gracias a la apertura del nuevo aeropuerto, para sorpresa de todo el mundo llegaría la primera crisis mundial del petróleo, acontecimiento que azotó a todos y cada uno de los sectores económicos del país, pero en especial, al sector turismo.

3.4. *Menorca, Diario Insular.* Crisis Mundial del Petróleo y fin del primer “boom” turístico – 1973

Corría el año 1973 cuando Menorca, tan solo 4 años atrás, decidía adentrarse en el mundo del turismo. Se había creado infraestructura (aeropuerto y hoteles), se habían producido anuncios y propagandas para fomentar las visitas de extranjeros, la Administración proponía, ayudaba, financiaba y colaboraba en campañas turísticas, etc. En definitiva, se había movilizado a toda la isla por la causa del turismo, cuando estalla la crisis mundial del petróleo.

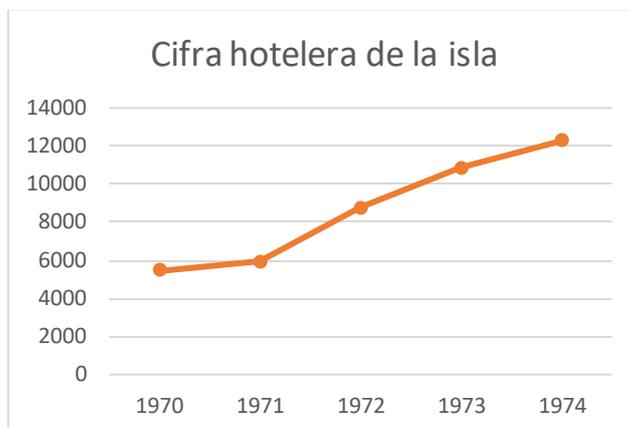
Se publica un artículo en el *MDI*, firmado por Juan Pedro Bator, a día 25/07/1975, fecha que ya no entra en el rango de años a analizar para este estudio, pero que da mucha información y datos objetivos sobre los años dorados del turismo en la isla de Menorca. Hay que tener en cuenta que, para tener datos y conocimientos certeros de episodios concretos en la historia de cualquier territorio, es necesario estudiar la prensa algunos años más tarde para saber la

¹⁵ Revista de creación británica en Menorca que comienza a editarse en mayo de 1973.

repercusión o magnitud de este tipo de fenómenos, como puede ser una crisis.

Algunos de los datos previos a la crisis del petróleo, referidos a las plazas hoteleras de la isla a lo largo de estos 5 años, son los siguientes:

Gráfico 2. Evolución de la cifra hotelera de la isla entre 1970 y 1973.



Fuente: elaboración propia en base a la información del MDI, 25/07/1975¹⁶.

Estos son los datos de plazas hoteleras que presenta la isla a lo largo de estos 5 años. Podemos observar cómo en 1970 el número era de apenas 5.500 plazas, y éste fue aumentando con el paso de los años.

Hacemos especial atención al año 1971-1972, que es la temporada en la que más drásticamente aumenta el número de plazas hoteleras en Menorca. Para el 1973, momento de la crisis del petróleo, la isla cuenta con 10.833 plazas para pernoctar.

Estas plazas se dividían en 33 hoteles de los cuales:

Gráfico 3. Categorías y tipologías de establecimientos hoteleros en Menorca en 1973.



Fuente: elaboración propia en base a la información del MDI, 25/07/1975¹⁷.

En este gráfico no se han tenido en cuenta las plazas extra-hoteleras porque por aquel entonces no se tenía conocimiento de todos los datos. De las 50 urbanizaciones contabilizadas hasta el momento, se concluyó que había entre 8.000 y 12.000 plazas:

¹⁶ Páginas centrales.

¹⁷ Ídem.

Las extrahoteleras – urbanizaciones, apartamentos, chalets, casas particulares de alquiler... – son muy difíciles de calcular. Cualquier estimación sería inexacta al no existir ningún tipo de censo. Fuentes bien informadas han llegado a barajar cifras que van de las 8.000 a las 12.000, la mayor parte en las 50 urbanizaciones construidas en la isla.

(MDI, 25/07/1975¹⁸).

Menorca ya era por aquel entonces un destino vacacional con mucha estacionalidad¹⁹. Esto repercutía en los puestos de trabajo que se dividían entre puestos fijos y puestos temporales. En los oficios estrechamente ligados al mundo del turismo, esta diferenciación era más evidente, pero inevitablemente la estacionalidad afectaba de manera directa o indirecta a todos los sectores de la isla. Así, por ejemplo, se contabilizaban 427 empresas dedicadas a la hostelería, de las cuales 30 se abrían exclusivamente en el periodo estival, época en la que se concentraba la mayor demanda turística. Estas empresas proporcionaban trabajo fijo a 500 personas, cifra que en verano se cuatuplicaba llegando a alcanzar los 2000 trabajadores, 1500 de los cuales eran temporales (MDI, 25/07/1975²⁰)

En este artículo firmado por Bator, también encontramos datos sobre el turista y el tipo de turismo que frecuenta la isla. En primer lugar, encontramos el turista británico retirado, residente o semi-residente, que ostenta propiedades y negocios en la isla. Si bien es cierto que el autor hace gran hincapié en que esta modalidad ya no es la que impera en la isla, como lo hacía en la década de los 60. El autor narra que todavía no se contabiliza turismo de lujo en Menorca, pero que es el próximo reto por alcanzar, proponer la isla como destino para el turismo de yates debido a “las magníficas características que ofrece el puerto de Mahón” (Bator, MDI, 25/07/1975²¹).

Se sigue describiendo a los turistas que llegan cada año a Menorca y se registra una nueva tipología hasta ahora no etiquetada, que el periodista denomina como: “turistas de mochila y alpargata”, turismo que podemos definir como estudiantes (principalmente catalanes) que llegan a Menorca en busca de naturaleza. A menudo acampan, dejando de lado la industria hotelera y extra-hotelera. (MDI, 25/07/1975²²).

¹⁸ ídem.

¹⁹ Hace referencia a la concentración de flujos de turistas en determinadas épocas del año. En el caso de Menorca, la demanda se concentra en los meses de verano ya que es una zona de “sol y playa”.

²⁰ ídem 14.

²¹ ídem.

²² ídem.

A partir de este momento y como bien hemos introducido al inicio, estalla la Crisis Mundial de Petróleo en el 1973 y los precios del crudo aumentaron cuatro veces entre este año y 1974. El resultado fue un estancamiento industrial con inflación de precios en muchos países occidentales. Aun así, en Menorca se mantuvo una relativa normalidad hasta el último momento y no fue hasta la temporada estival de 1974 que empezaron a tambalearse los cimientos de la industria emergente, a causa de la crisis del petróleo.

La prensa sacó a la luz la supuesta quiebra inminente de la sociedad Court Line. El 16 de julio de 1974 aterrizaba en Menorca el director de relaciones públicas Colin Collins y tranquilizaba así al público y los proveedores. Esta tranquilidad parcial se debía que el Gobierno Británico había decidido rescatar a la sociedad, inyectándoles de liquidez para que pudieran proseguir con su actividad turística. Finalmente, el rescate del Gobierno no fue suficiente y el 15 de agosto la empresa Court Line se declaraba en quiebra (*MDI*, 11/07/1975, 7).

4. Conclusiones

Una vez realizado este estudio a través de la prensa, podemos concluir que, el inicio del turismo de masas en Menorca, respecto al de sus islas vecinas, fue muy tardío, ya que lo situamos en el año 1967. Se iniciaba entonces el inicio de una industria que ya no tendría fin para la isla, aunque con la garantía, de la que ya no pudieron disfrutar Mallorca o Ibiza, de poder preservar su entorno y áreas naturales, cosa que la prensa recoge y redacta con orgullo.

El único periódico local del momento (*MDI*) se dedicaba a informar, frecuentemente, de todo lo relacionado con el turismo a la sociedad menorquina, que parecía estar deleitada con aquel fenómeno novedoso. Si bien es cierto que hacia el año 1974 se empiezan a recoger en prensa algunas quejas de lo que hoy en día conocemos como “overtourism”, para mi rango de años seleccionado no se encuentran (al menos en prensa local, que es el corpus de mi estudio) críticas a lo que posteriormente sería nuestra principal actividad productiva.

El tono que se emplea en la prensa menorquina para referirse al turismo es entusiasta, alegre y despreocupado, cosa que nos hace pensar que todos los menorquines esperaban con optimismo la llegada de turistas. La industria sin duda, trajo bonanza, trabajo, proyectos de desarrollo de la isla, apertura de nuevos comercios, inversores... En definitiva, trajo riqueza. No debemos olvidarnos sin embargo de los sectores productivos que ya existían con anterioridad en Menorca, para aquel año ya reducidos al manufacturero, al del calzado y al quesero, que sin problema alguno supieron adaptarse y coexistir con esta nueva industria que era el turismo y venía para quedarse.

La apertura del aeropuerto de Menorca en el 1969 fue un hecho que permitió que las cifras de llegadas de turistas nunca más volvieran a datos anteriores, forzando así a la industria hotelera a estar a la altura y desarrollarse para poder dar habitaciones a todo turista que así lo deseara. La prensa anunciaba las aperturas de todos los nuevos hoteles promoviendo así la visita de todos, autóctonos y turistas. Fueron los años dorados para la sociedad menorquina y así se refleja en sus artículos.

El cuaderno que es el punto de partida, es a la vez un punto de inflexión en el que todas las celebridades de la isla, relacionadas en materia, comenzaron a ser conscientes de que la manera de consumir turismo había cambiado y que Menorca tenía que adaptarse a esta nueva situación para poder tener un hueco en el mercado receptor.

Haber tenido acceso a documentos, revistas, periódicos, publicaciones y artículos de hemeroteca dan al trabajo un punto de vista muy característico ya que permite ver la intención que se tenía de persuadir a la población del momento con este fenómeno, cosa que también puede estar implícita en el hecho de que al haber tan solo un periódico, éste era creador de opinión.

En definitiva, la prensa escrita fue imprescindible y sirvió de medio de difusión para este nuevo escenario que se abría ante los menorquines en el año 1967.

5. Referencias bibliográficas

- Aeropuerto de Menorca, un poco de historia y una gran realidad. (1969, 24 marzo). *Menorca, Diario Insular*, V. 59-62, p. 1-2.²³
- Bator, J. P. (1975, 25 julio). El turismo menorquín y su acompasado progreso. *Menorca, Diario Insular*, V. 83-86, p. centrales.²⁴
- BOE.es - BOE-A-1991-9291 Ley 1/1991, de 30 de enero, de espacios naturales y de régimen urbanístico de las áreas de especial protección de las Islas Baleares. (1991). BOE.es. <https://www.boe.es/buscar/doc.php?id=BOE-A-1991-9291>
- Escuela de Turismo de Menorca. (1968). Al habla con D. Alfredo Orozco Bueno. *Minorica Cuaderno de Estudios Turísticos*, 3–4.
- Escuela de Turismo de Menorca. (1968b). El turismo en España. Ensayos turísticos. *Minorica Cuaderno de Estudios Turísticos*, 5–7.
- Escuela de Turismo de Menorca. (1968c). Encuesta D. Gabino Sintés, presidente de la «Asociación de Promotores Turísticos» de Menorca. *Minorica Cuaderno de Estudios Turísticos*, 14–15.
- Escuela de Turismo de Menorca. (1968d). Encuesta D. Lorenzo Lafuente, vicepresidente del «Fomento de Turismo» de Menorca. *Minorica Cuaderno de Estudios Turísticos*, 12–13.
- Escuela de Turismo, & Rodríguez, F. (1968). Menorca y su capacidad hotelera. *Minorica Cuaderno de Estudios Turísticos*, 16–18.
- Germond de Lavigne, Léopold Alfred-Gabriel. *Itinéraire Général Descriptif, Historique et Artistique de l'Espagne et du Portugal*. París: Librairie Hachette et Cie. 1ª ed., 1859.
<http://bdh-rd.bne.es/viewer.vm?id=0000001122>
- Gilabert, J. (2018, 12 septiembre). Las torres de Son Bou se acogieron a un decreto franquista para obtener licencia. *Menorca - Es diari*. <https://www.menorca.info/menorca/local/2018/09/09/638247/torres-son-bou-acogieron-decreto-franquista-para-obtener-licencia.html>
- Hernández Andreu, Juan. «Cien años de economía de Menorca (17/11/05)». *Revista de Menorca*, [en línea], 2005, Vol. 89, p. 73-85, <https://raco.cat/index.php/RdM/article/view/340810>

²³ Signatura suplementaria: SM R-218.

²⁴ Ídem.

Hernández, J. L. (1975, 11 julio). Chequeo a la industria hotelera. *Menorca, Diario Insular*, V. 83-86, p. 7.²⁵

LaVola, Consell Insular de Menorca, Menorca, Reserva de la Biosfera, & Govern de les Illes Balears. (2019, enero). *PLAN DE ACCIÓN DE LA RESERVA DE BIOSFERA DE MENORCA*.
<http://www.biosferamenorca.org/documents/documents/4924doc2.pdf>

Martinez, R. (1969, 04 agosto). Los ingleses conquistan Menorca. *Menorca, Diario Insular*, V. 59-62, p. 6.²⁶

Méndez Vidal, Alfons Xavier (2008). De la vinya a la ramaderia. *El canvi en el model agrari menorquí (1708-2006)*. Universitat de les Illes Balears, Maó.
<http://hdl.handle.net/10803/9417>

Méndez, A. y Hernández, J. (2010). *Trenta-cinc empresaris menorquins. Èxit individual i progrés social*. Maó: Institut Menorquí d'Estudis.

Méndez Vidal, A. X. (2020). La eclosión del turismo en Baleares. El retraso de Menorca y los factores del éxito turístico (1900-1936). *Investigaciones Turísticas* (19), pp. 163-185.
<https://doi.org/10.14198/INTURI2020.19.08>

Menorca acabó 2019 con más turistas pero con menos ingresos. (2020, 6 febrero). *Menorca - Es diari*.
<https://www.menorca.info/menorca/local/2020/02/03/677599/menorca-acabo-2019-mas-turistas-pero-menos-ingresos.html>

Murray, Ivan. (2006). *Menorca y sus ciudades. Otra rareza menorquina en las Balears*.
https://www.researchgate.net/publication/268630577_Menorca_y_sus_ciudades_Otra_rareza_menorquina_en_las_Balears

Ortego, J. C. (2016, 01 enero). 75 años de Menorca en el 'Menorca'. *Menorca, Diario Insular*. Recuperado de
<http://menorca.evoluhcion.es/menorca/local/2016/02/01/569103/anos-menorca-menorca.html>

Pons, A. (1969, 04 julio). El aeropuerto es noticia. *Menorca, Diario Insular*. V. 59-62.²⁷

²⁵ Ídem.

²⁶ Ídem.

²⁷ Ídem

Pons, A. (1971, 25 febrero). El aeropuerto es noticia. Menorca, *Diario Insular*. V. 67-70.²⁸

Pons Capó. (1969, 14 marzo). El director general de infraestructura. *Menorca, Diario Insular*, V. 59-62, p. 8.²⁹

Roig i Munar, Francesc Xavier (2003). Análisis de la relación entre capacidad de carga física y capacidad de carga perceptual en playas naturales de la isla de Menorca. *Investigaciones Geográficas (Esp)*, (31), pp. 107-118. ISSN: 0213-4691. Disponible en: <https://www.redalyc.org/articulo.oa?id=176/17603106>

Sánchez Nistal, J. F. & Biblioteca Pública i Arxiu Històric de Maó. (2014). *La Biblioteca Virtual de Prensa Histórica i El Bien Público*. <http://www.cime.es/WebEditor/Pagines/file/Ambit/Maig2012/La%20Biblioteca%20Virtual%20de%20Prensa%20Hist%C3%B3rica%20i%20El%20Bi en%20P%20C3%BAblico.pdf>

Torres, J. B. (2019, 26 marzo). Cuando la aviación por fin despegó. *Menorca - Es diari*. <https://www.menorca.info/menorca/local/2019/03/24/652843/cuando-aviacion-por-fin-despego.html>

Verger. (1969, 12 marzo). El nuevo aeropuerto apunto para ser inaugurado. *Menorca, Diario Insular*, V. 59-62, p. 8.³⁰

²⁸ Ídem

²⁹ Ídem

³⁰ Ídem.

6. Índice de gráficos

Gráfico 1. Evolución de llegadas de turistas a Menorca antes de la Guerra Civil Española (por nacionalidad)	10
Gráfico 2. Evolución de la cifra hotelera de la isla entre 1970 y 1973	24
Gráfico 3. Categorías y tipologías de establecimientos hoteleros en Menorca en 1973	24

7. Índice de imágenes

Imagen 1. Periódico francés <i>Le Matin</i> a día 07 de mayo de 1905	9
Imagen 2. Portada <i>MCET</i>	12
Imagen 3. Entrevista a D. Alfredo Orozco Bueno (<i>MCET</i> , 1968: 3)	13
Imagen 4. Periódico <i>MDI</i> , Sección local. Movimiento aereo a día 09 de enero de 1969 en el aeropuerto de Menorca (todavía aeródromo)	15
Imagen 5. Periódico <i>MDI</i> 12 de marzo 1969. Sección local, página 8	16
Imágenes 6 y 7. Portada y continuación del día 24 de marzo de 1969 del <i>MDI</i> , el día de inauguración del aeropuerto de Menorca	17
Imagen 8. Periódico <i>MDI</i> , 25 de marzo de 1969. Sección local, página 2	17
Imagen 9. Hotel Port Mahón visto desde el puerto de Mahón	19
Imágenes 10 y 11. Noticia en prensa local de la construcción del hotel Cala Galdana a día 27/02/1969 y foto posterior del hotel ya construido	20
Imagen 12 y 13. En la primera imagen, vista aérea de la urbanización de S'algar y del Hotel Sant Lluís en el año 1972. En la segunda, anuncio de trabajo publicado en el <i>MDI</i> a día 15/03/1969 donde se demanda personal para hotel en la urbanización	21
Imagen 14. Hoteles Tamo y Laguna playa (actual Sol Milanos Pingüinos gestionado por Melià Hotels International) situados en Son Bou en 1974	21
Imagen 15. Reportaje en <i>MDI</i> a día 04 de agosto de 1969	22
Imagen 16. Artículo en <i>MDI</i> firmado por Bator a día 25 de julio de 1975.....	26

8. Índice de tablas

Tabla 1. Plazas turísticas en la isla de Menorca durante el primer boom turístico (1972).....	23
---	----