



**Universitat de les
Illes Balears**

Facultat de Turisme

Memòria del Treball de Fi de Grau

Projecte d'un itinerari cultural sobre la Part Forana de Mallorca. Molins de vent.

Débora Gualda García

Grau de Turisme

Any acadèmic 2015-16

Treball tutelat per Jaume Andreu Galmés
Departament de Ciències històriques i teoria de les arts

S'autoritza la Universitat a incloure aquest treball en el Repositori Institucional per a la seva consulta en accés obert i difusió en línia, amb finalitats exclusivament acadèmiques i d'investigació	Autor		Tutor	
	Sí	No	Sí	No
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Paraules clau del treball:

Molino, viento, agua, harina, harinero, Campos, Montuïri, Manacor, patrimonio etnológico, arquitectura popular, turismo cultural

ÍNDICE

1.	RESUMEN	3
2.	INTRODUCCIÓN	3
3.	CONTEXTUALIZACIÓN Y OBJETO DEL TRABAJO	3
4.	DESCRIPCIÓN DE LA METODOLOGÍA UTILIZADA	4
5.	DESCRIPCIÓN DEL ITINERARIO.....	5
5.1.	Lugares a visitar.....	5
5.2.	Duración de la visita.....	5
5.3.	Características de los visitantes.....	5
5.4.	Restricción a minusválidos.....	5
5.5.	Cronograma.....	5
5.5.1.	Mapas de los lugares a visitar	7
5.5.2.	Punto de encuentro	9
5.5.3.	Puntos a tener cuenta durante las explicaciones.....	10
5.5.4.	Comodidad del cliente	10
5.6.	Condiciones climatológicas para realizar la excursión.....	11
5.7.	Coste de la excursión	11
5.8.	Recomendaciones	11
5.9.	Lugares alternativos al recorrido recomendados	12
6.	INDICACIONES DEL GUÍA.....	13
7.	CONCLUSIONES	29
8.	BIBLIOGRAFÍA	29

1. RESUMEN

Se trata de un itinerario cultural de la parte foránea de Mallorca. El objetivo principal de este trabajo es ofrecer una ruta turística original en la cual el turista podrá conocer en un día los molinos de viento de extracción de agua y los molinos de viento harineros que tenemos en Mallorca.

La finalidad es conseguir un acercamiento del turista a este patrimonio histórico industrial y de gran valor paisajístico, el cual conforma una gran seña de identidad mallorquina.

Abstract

It is a cultural itinerary of the foreign part of Mallorca. The main objective of this paper is to provide an original tourist route where tourists can see in one day windmills extraction of water and flour windmills that we have in Mallorca.

The final purpose is to get a tourist approach to this historical-industrial and high landscape value, which makes up a large sign of Mallorca identity heritage.

2. INTRODUCCIÓN

El trabajo realizado consiste en la elaboración de un itinerario cultural de la parte foránea de Mallorca. En este itinerario, los elementos principales son las dos tipologías diferentes de molinos de viento, harineros y de extracción de agua. El objetivo de este trabajo es dar a conocer estos elementos que conforman una parte importante del patrimonio etnológico de Mallorca y de su arquitectura popular. En el pasado, el sector agrícola era la principal fuente de ingresos económicos, por lo tanto estos elementos forman parte de la historia y a través de ellos podemos conocer mejor dicha historia. Por estos motivos, los molinos de viento tienen una gran importancia en el conjunto de patrimonio cultural de Mallorca, pudiéndose utilizar como recurso turístico. Además este itinerario cultural pretende dar una alternativa al ya sobreexplotado turismo de sol y playa que predomina en la isla. En conclusión, el trabajo es un itinerario de turismo cultural que trata de complementar el incipiente turismo de interior de Mallorca, y con su utilización podría ser un dinamizador social y económico del turismo.

3. CONTEXTUALIZACIÓN Y OBJETO DEL TRABAJO

El objetivo del trabajo es la creación y propuesta de un itinerario cultural por la parte foránea, con la posibilidad de ponerlo en práctica.

En cuanto a la contextualización, el itinerario diseñado forma parte del turismo cultural y se posiciona como una alternativa a itinerarios culturales existentes, como por ejemplo los recorridos del centro histórico de Palma. Además, este itinerario se puede complementar con itinerarios ya existentes cuyo eje principal es el patrimonio etnológico, en particular la arquitectura popular. Como por ejemplo la Granja d'Esporles, la visita al Museo etnológico de el Calderers o a la finca de Raixa.

Además, la mayoría de recorridos se encuentran localizados en la Serra de Tramuntana, como es el caso de la ruta de pedra en sec. Por esto pienso que este trabajo es de gran interés, ya que presenta la oferta de un itinerario

cultural de gran valor etnológico, centrado en la arquitectura popular, en el ámbito geográfico de la parte foránea de Mallorca. Este itinerario da la oportunidad de dar a conocer la parte foránea de Mallorca tiene una oferta de turismo muy variado y rico pero poco conocido y explotado, a diferencia de la Serra de Tramuntana.

4. DESCRIPCIÓN DE LA METODOLOGÍA UTILIZADA

La metodología utilizada a la hora de realizar el trabajo consta de diferentes fases. Primero de todo, se estableció la base principal de este trabajo en torno a la cual giraría el itinerario, es decir los molinos de viento. En segundo lugar, consulté bibliografía y recopilé la información necesaria para la realización del trabajo. Más adelante, traté de ponerme en contacto con distintas instituciones de las cuales algunas obtuve respuesta y de otras no. Una vez llevado a cabo este trabajo, procedí a realizar el trabajo de campo. En este punto surgieron distintos problemas:

- Falta de accesibilidad; la mayoría de molinos se encuentran en fincas privadas, en mitad del campo con caminos estrechos y sin asfaltar. Por otro lado, a través de la recerca bibliográfica encontré molinos en muy buen estado de conservación y de gran interés, pero en el trabajo de campo no fui capaz de ubicarlos, como es el caso del Pla de Sant Jordi o el Molí de Can Garra Seca (Llucmajor).
- Problemas de horario; que dificultan la realización de visitas. Por ejemplo, el Molí d'en Nofre no tiene un horario concreto de visita, se debe contactar con el dueño para realizar la visita. O el Molí d'en Polit, propiedad del ayuntamiento de Manacor, para visitarlo hay que contactar con el ayuntamiento y pedir los permisos pertinentes. Por lo tanto, no pude incluir estas visitas ya que no era factible.
- Problemas de conservación; el Molí d'en Gaspar, situado en Llucmajor, está cerrado por riesgo de derrumbe. Además, muchos molinos se encuentran en un pésimo estado de conservación, lo cual dificultó la creación del itinerario ya que pretendía incorporar molinos que fueran atractivos y estuvieran bien conservados en la medida de lo posible.

Después de realizar este trabajo de campo y la problemática que surgió, me vi obligada a modificar el itinerario reduciéndolo de 2 días a 1 día, quitando de la ruta el Pla de Sant Jordi (Palma) por la falta de accesibilidad y Llucmajor, por problemas de conservación.

Por último, al reestructurar la ruta añadí el municipio de Manacor el cual cuenta con muchos molinos de viento harineros debido a una gran tradición agrícola, ofreciendo la oportunidad de conocer diferentes herramientas etnológicas que se encuentran en exposición en el Molí d'en Fraret y la visita a la antigua harinera situada en el Molí d'en Beió, que no estaba contemplado en el itinerario original.

5. DESCRIPCIÓN DEL ITINERARIO

Se trata de un itinerario cultural que pretende dar a conocer los molinos de viento en Mallorca y concienciar al turista del gran valor patrimonial que tienen dichos molinos. En particular, se centra en dos tipologías: de agua y de harina. La visita transcurrirá por distintos municipios de la isla de Mallorca, concretamente por Campos, Montuïri y Manacor. La duración del itinerario es de un día. La mañana se dedicará a la visita de los molinos de viento de extracción de agua concentrados en Campos. Por la tarde se conocerán los molinos de viento harineros en Montuïri y Manacor. Este itinerario tiene como fin dar a conocer en profundidad los molinos de viento, ya que son una seña de identidad de Mallorca. Además, este itinerario cultural ofrece una alternativa al ya sobreexplotado turismo de sol y playa.

5.1. Lugares a visitar

- Campos
- Montuïri
- Manacor

5.2. Duración de la visita 1 día (11 horas)

5.3. Características de los visitantes

- Dimensiones del grupo: A partir de 10 personas y con un máximo de 15.
- Edad recomendada: Entre 25 y 65 años.
- Formación: Preferentemente con estudios superiores.
- Predisposición cultural alta.

5.4. Restricción a minusválidos

Este itinerario puede ser realizado por minusválidos. El minibús está equipado para trasladar a personas con movilidad reducida. La zona de campos por la que transcurre la visita es una carretera poco transitada y bien asfaltada. Mientras que la visita por Montuïri y Manacor transcurren en calles que presentan unas buenas condiciones para personas en silla de ruedas. Para personas con otro tipo de discapacidad, por ejemplo ceguera, este itinerario no está recomendado.

5.5. Cronograma

El itinerario será realizado todos los días de la semana, ya que no hay ninguna restricción de visita.

Con esta visita guiada aproximaremos a las personas interesadas a los emblemáticos molinos de viento de Mallorca. Además de poder disfrutar de su valor paisajístico, los turistas tendrán la oportunidad de conocer el origen y funcionalidad de estas construcciones que destacan por su valor histórico-industrial, ya que se trata de construcciones y obras de ingeniería tradicionales, es decir, arquitectura popular.

Para dotar la excursión de coherencia, se ha seguido un itinerario con los elementos a visitar más próximos unos de otros, así como se tenido un especial cuidado en la búsqueda del inicio y fin de la excursión en un lugar emblemático de Palma (la catedral). Con la finalidad de facilitar el acceso a las personas que se desplacen a pie, en transporte público o con vehículo particular. El medio de transporte utilizado para realizar el itinerario será un minibús con una capacidad de 15 pasajeros. El minibús hará una parada en la catedral dónde recogerá a los turistas que se hayan desplazado a pie o en transporte público y realizará una segunda parada en la zona del parque de Can Palou, ya que es una zona de fácil acceso y aparcamiento. El lugar de encuentro será el molino de viento de extracción de agua que se encuentra allí, esta será la primera toma de contacto con los molinos de viento. Desde ese punto se empezará el itinerario con el minibús.

Se inicia la visita en Campos, donde se visitarán una serie de molinos de viento de extracción de agua y el guía procederá a contextualizar, explicar su historia y características.

Una vez realizada la visita en Campos, nos dirigiremos a Montuïri. Una vez llegado al destino, se facilitará tiempo suficiente para poder descansar y comer en los diferentes restaurantes de Montuïri, donde el turista tendrá la oportunidad de disfrutar de una comida típica.

Después de comer se realizará la visita a los molinos de viento harineros que configuran el paisaje característico de Montuïri. El guía realizará una contextualización y dará las pertinentes explicaciones. Para finalizar el itinerario se visitarán dos molinos de viento harineros en Manacor.

10:00 h Encuentro la Catedral de Palma.

10:00 h - 10:10 h Traslado. Encuentro en el parking de Can Palou.

10:10 h - 11:00 h Trayecto a Campos.

11:00 h - 12:30 h Visita Molinos de viento de extracción de agua de Campos.

12:30 h - 13:00 h Trayecto a Montuïri.

13:00 h - 13:30 h Llegada a Montuïri. Explicación y Molí d'en Fraret.

13:30 h - 15:30 h Tiempo libre compras, comer, visita al museo (opcional).

15:30 h - 15:40 h Reagrupamiento Molí d'en Fraret y traslado.

15:40 h - 17:00 h Visita molinos Carrer del Molinar.

17:00 h - 17:30 h Trayecto a Manacor.

17:30 h - 17:50 h Molí d'en Beió.

17:50 h - 18:00 h Traslado.

18:00 h - 18:20 h Molí d'en Fraret.

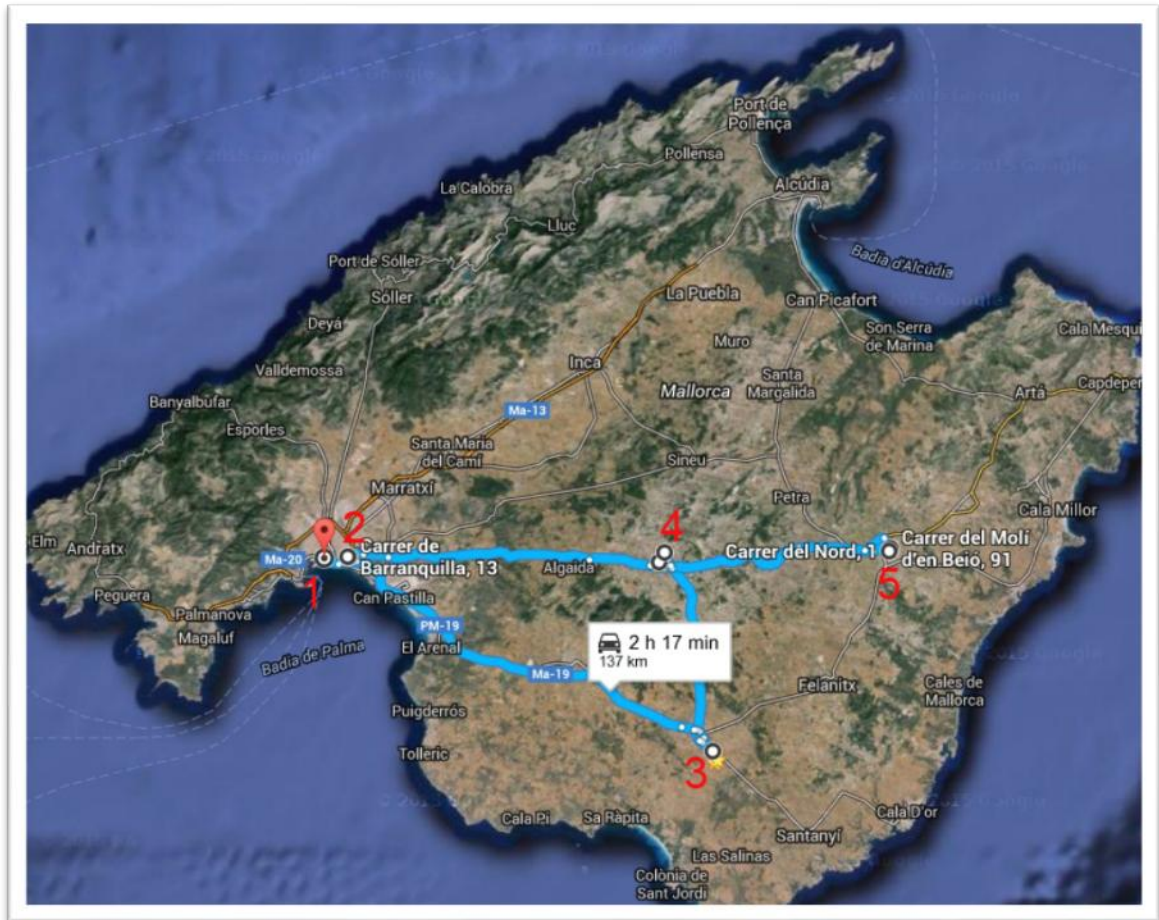
18:20 h - 19:00 h Tiempo libre. Posibilidad de visitar la exposición.

19:00 h - 19:40 h Merienda en la plaza del Molí d'en Fraret.

19:40 h - 20:50 h Vuelta al parking de Can Palou.

20:50 h - 21:00 h Catedral de Palma. Fin del itinerario.

5.5.1. Mapas de los lugares a visitar



- LEYENDA

1. Catedral. Zona de encuentro 1
2. Parking Can Palou. Zona de encuentro 2
3. Campos
4. Montuïri
5. Manacor

- CAMPOS

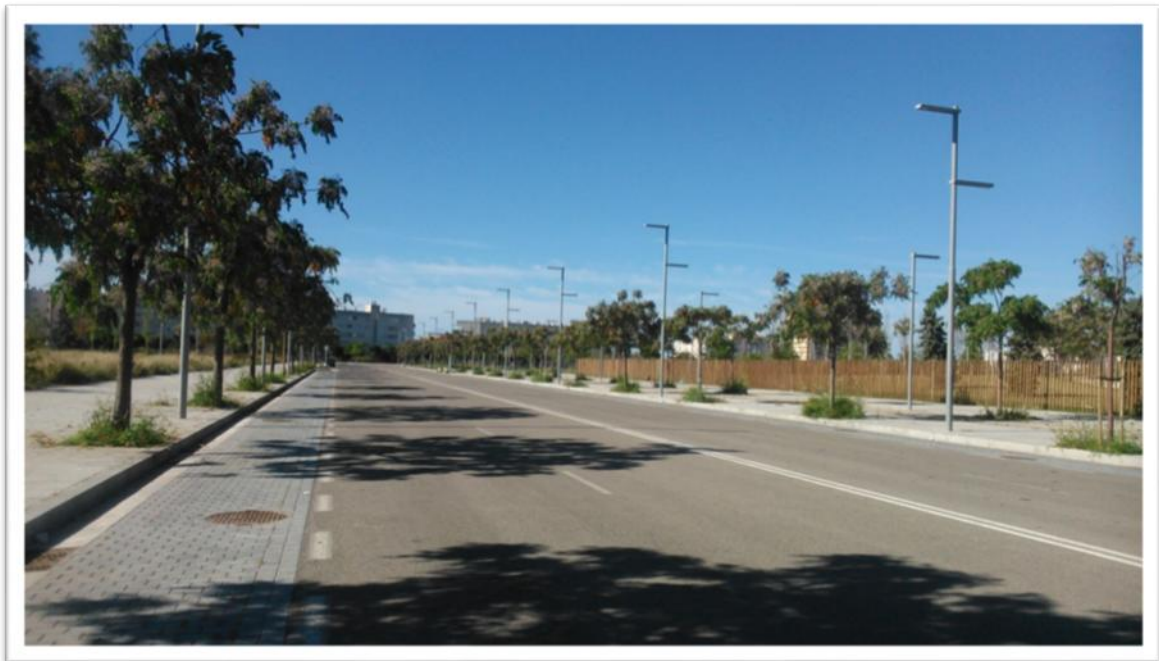


Fuente: Elaboración propia

- MONTUÏRI



Fuente: Elaboración propia



Fuente: Elaboración propia

5.5.3. Puntos a tener cuenta durante las explicaciones

Durante el recorrido, el guía dará una serie de explicaciones parándose al lado del molino. A continuación se detallan los puntos de mayor importancia donde el visitante deberá atender para conseguir una mayor comprensión de la excursión:

- 1- Can Palou.
- 2- Recorrido Campos
- 3- Montuïri. Molí d'en Fraret
- 4- Montuïri. Carrer del Molinar
- 5- Manacor. Molí d'en Beió
- 6- Manacor. Molí d'en Fraret.

En los demás casos los comentarios hechos por el guía carecerán de importancia, pudiendo el cliente no atender sin que esto conlleve a una incomprensión de las demás explicaciones.

5.5.4. Comodidad del cliente

- El parking de la zona de Can Palou es gratuito.
- Manacor. Dispone de bancos para sentarse, fuentes de agua potable y papeleras.
- Todos los traslados, aunque sean de poco recorrido se realizarán en minibús con el objetivo de facilitar el trayecto a las personas con dificultades.

5.6. Condiciones climatológicas para realizar la excursión

Los lugares que se visitan en este itinerario se encuentran en el exterior. Por este motivo son fundamentales unas condiciones climáticas favorables. El itinerario se llevará a cabo en las temporadas de primavera y otoño, para así evitar las lluvias del invierno y el excesivo calor del verano.

5.7. Coste de la excursión

Desglose de gastos para 15 personas	
Trayecto en Minibús	150€
Guía turístico autónomo 11h	140€
Merienda productos típicos	55€
- Coca de trampó grande	15€
- Aperitivo con sobrasada	10€
- Ensaimada (3 unidades)	30€
Folletos explicativos	20€
Seguro responsabilidad civil (150.000€ de cobertura)	105€
Total	470€
Beneficio para la empresa (15%)	70.50€
Subtotal	540.50€
Total por persona	36€

5.8. Recomendaciones

- Vestimenta y calzado cómodo.
- Es recomendable llevar agua suficiente.
- Una gorra para proteger la cabeza del sol.
- Crema de protección solar.
- Gafas de sol.

5.9. Lugares alternativos al recorrido recomendados

- Museo arqueológico de Son Fornés
Horario: 10h a 17h
Precio: 3.50€



Fuente: Elaboración propia

- Museo de historia de Manacor. Sección etnográfica.
Horario: 10h a 12h y 17h a 19.30h
Precio: Gratuito



Fuente: Elaboración propia

6. INDICACIONES DEL GUÍA

Catedral

Nos disponemos a hacer la segunda parada para recoger a los clientes que se han trasladado en vehículo particular.

Can Palou



Buenos días, yo seré vuestro guía. Aquí mismo pueden observar una muestra de lo que vamos a ver a continuación en Campos. Un molino de extracción de agua. Espero que disfruten mucho de este itinerario y al final del día hayan disfrutado de las diferentes tipologías de molinos de viento que vamos a ver: molinos de viento de extracción de agua y molinos de viento harineros.

Fuente: Elaboración propia

Primero de todo, **¿Qué es un molino de viento de extracción de agua?**

“El molino de viento de extracción de agua es aquél que se utiliza para extraer el agua del subsuelo con la fuerza del viento”. (“Elementos del patrimonio histórico industrial. Molinos de viento de extracción de agua.” Consell de Mallorca. http://www.conselldemallorca.net/?id_section=10221&id_lang=1)

¿Y cuál es su origen?

“Los primeros molinos diseñados y contruidos de manera específica para extraer agua son los denominados “molins de ramell”, donde las velas se substituyen por unos listones de madera, colocados uno al lado del otro, y que se abren y cierran como un abanico. Fue a partir de la segunda mitad del siglo XIX cuando se construyeron los primeros molinos con torre de obra para extraer el agua del subsuelo.

A partir de 1930, se introdujeron los molinos de hierro o palas en Mallorca.

Sobre su origen existen dos teorías:

La primera, y la más extensa, es que fueron importados del exterior y, la segunda, que defiende Alejandro García (Pla de Sant Jordi. Història d'un Poble, 1999), es que los estos molinos se inventaron en Mallorca hacia 1934.

El denominado molí de ferro o de pales es prácticamente metálico y sólo algunos elementos como la cola, las tijeras o el balancín son de madera, como

el cajón, pero éste en ocasiones puede ser también de hierro. Aunque su funcionamiento es idéntico al de ramell, se substituyen las láminas de madera por palas construidas de acero laminado y en forma curvada para recoger la fuerza del viento. El molino de palas supera al de ramell en capacidad de maniobra, seguridad y solidez frente a las ventadas. En la actualidad son los más numerosos en Mallorca, pero también los más recientes en el tiempo. Así, por ejemplo, en el municipio de Palma se han identificado 495 de este tipo de molinos.” (“Elementos del patrimonio histórico industrial. Notas históricas de los municipios.” Consell de Mallorca.

http://www.conselldemallorca.net/?&id_parent=1309&id_section=10630&id_son=10216&id_grandson=10217&id_greatgrandson=12152&id_lang=1)

¿Por qué encontramos muchos molinos en mal estado (sin aspas, derruidos)?

“El declive de los molinos se hace patente a partir de la década de 1960, y las causas, probablemente, son diversas:

Cuando el molino sufría desperfectos importantes ya no se reparaba, sino que se reemplazaba por bombas hidráulicas accionadas por motores de combustión o eléctricos, ya que el mantenimiento de estos sistemas resultaba más económico.

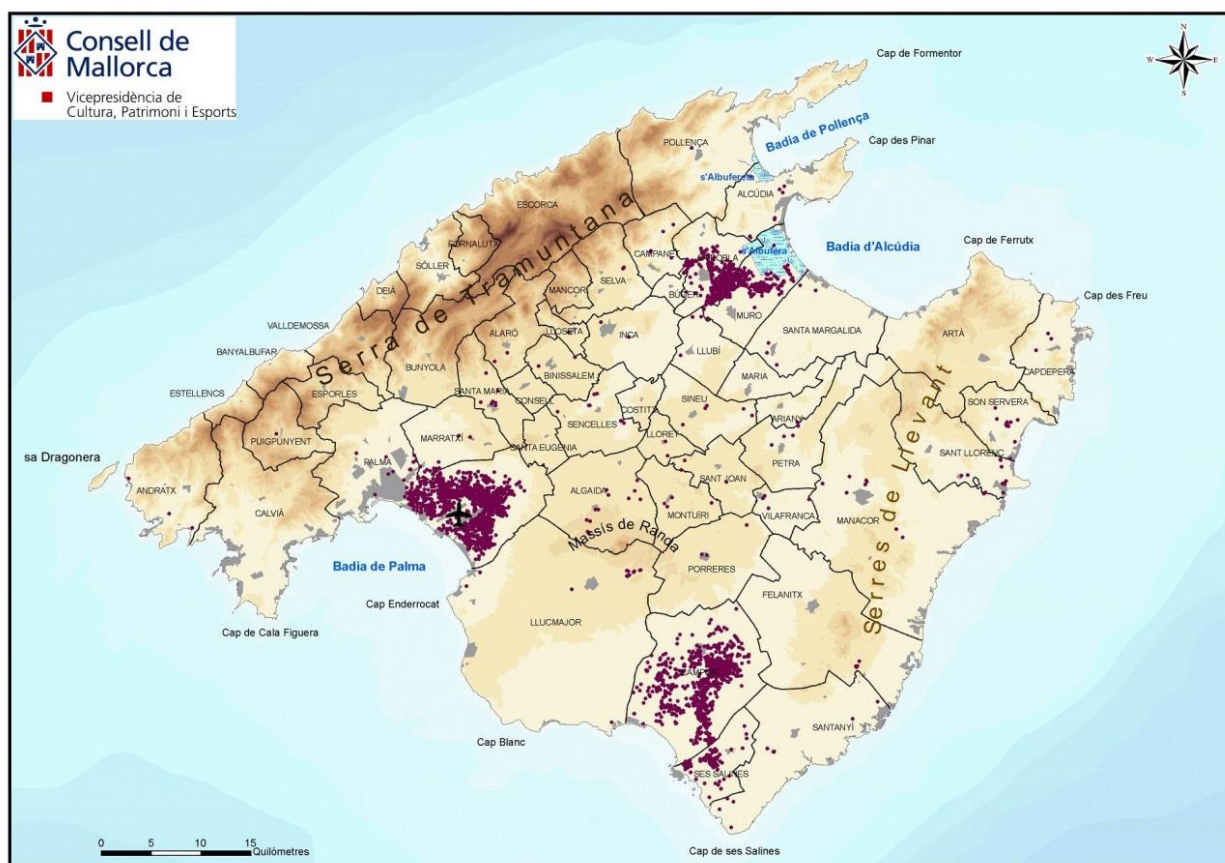
Y el otro motivo que agravó la situación fueron los efectos de la crisis y el abandono de la agricultura, a los cuales se ha de sumar la progresiva salinización de las aguas subterráneas.” (“Elementos del patrimonio histórico industrial. Notas históricas de los municipios.” Consell de Mallorca.

http://www.conselldemallorca.net/?&id_parent=1309&id_section=10630&id_son=10216&id_grandson=10217&id_greatgrandson=12152&id_lang=1)

Nos dirigimos a Campos. Pueden ir observando por las ventanillas la gran cantidad de molinos de viento de extracción de agua que encontramos en el trayecto.

Campos

Las dos zonas de Mallorca donde se encuentran más molinos de viento de extracción de agua son el Pla de Sant Jordi (con 1056 molinos), por donde hemos pasado con el minibús para llegar hasta aquí, y Campos (con 629 molinos).



Mapa: Situación de los molinos de viento de extracción de agua.
Fuente: Consell de Mallorca

Historia Campos

“Las referencias bibliográficas consultadas coinciden en que la transformación del sector primario se debió en gran parte a las instalaciones de los molinos de viento de extracción de agua. Aunque se discrepa sobre la construcción del primer molino en la comarca, existen dos versiones sobre la cuestión. Para algunos autores, el primer molino de extracción de agua de tipología de ramell se instaló en Campos en el año 1860, en el huerto de Son Xorc, y su constructor fue el maestro Damià Reixac del Molinar de Palma. Para otros autores, en cambio, el primer molino se construyó en 1894 en el huerto d'en Joan Fuita, ubicado en el huerto d'en Groc, y su habilitación se atribuye al maestro local Gori Roca.

El archiduque Luis Salvador, en su obra Die Balearem, localizó hacia 1872 cuatro molinos de extracción de agua en el municipio. Las referencias del Archiduque ratifican la primera de las versiones en lo que respecta a la construcción del primer molino, pero además, deja entrever la rápida consolidación de estos ingenios por el término municipal. Diversas referencias bibliográficas coinciden también en el hecho de que la fuerte sequía que sufrió

Campos en 1913 intensificó la construcción de molinos de viento de extracción de agua. Si nos atenemos a la información proporcionada por B. García Rigo en el Plano de Campos del Puerto con fecha de 1920, se contabilizan 364 molinos, cifra ésta que aumenta posteriormente y que se entrevé en las investigaciones desarrolladas por V. Rosselló Verger en su obra Mallorca: el sur y sureste, donde el número de molinos se incrementa a 557 en el año 1941. El mismo autor apunta que 54 de estos molinos ya utilizaban motores y que la gran mayoría eran de palas. En 1951 el número de molinos en Campos se reduce paulatinamente. F Valdés Guzmán en Hidrología subterránea de la isla de Mallorca cuenta 547. El declive de los molinos de viento de extracción de agua es un hecho manifiesto. Según uno de los herederos de una de las carpinterías que más molinos construyó en Campos, el último molino que montaron (de nueva construcción) data de 1948, aunque también confirma que se continuaron arreglando. Los molinos de viento de extracción de agua de Campos, como sucedió en el resto del territorio insular eran substituidos tanto por motores de combustión y eléctricos y, consecuentemente, abandonados.

Los años 2000 y 2001, el Consell de Mallorca, a través del Departamento de Medio ambiente, realizó el catálogo de molinos de viento de extracción de agua de este municipio. Según los datos de este documento se conservan en Campos 629 molinos o torres de molino.” (“Elementos del patrimonio histórico industrial. Notas históricas de los municipios.” Consell de Mallorca. http://www.conselldemallorca.net/?&id_parent=1309&id_section=10630&id_son=10216&id_grandson=10217&id_greatgrandson=12152&id_lang=1)

Recorrido Campos

Podemos observar dos molinos de viento de extracción de agua en muy buen estado de conservación. Se trata de un molino de palas de hierro, con torre cuadrada y conserva el estanque al lado.



Fuente: Elaboración propia

Este segundo molino es de dos plantas y conserva la cola, a diferencia del anterior, además podemos observar la acequia que conduce hasta el estanque.



Fuente: Elaboración propia

Al final del camino nos encontramos dos molinos más. A la derecha nos encontramos un molino igual que el primero que hemos visto pero este no conserva el estanque. Por último, a la izquierda podemos observar un molino de una planta, mucho más simple que los anteriores, con sólo 5 palas y sin cola.



Fuente: Elaboración propia

La visita en Campos ya ha finalizado. Seguiremos el itinerario en Montuïri.

Montuïri

Ahora nos disponemos a conocer la otra tipología de molinos de viento, los molinos de viento harineros.

¿Qué es un molino de viento harinero?

“El molino de viento harinero es el que utiliza la fuerza del viento para moler principalmente grano (harina).” (“Elementos del patrimonio histórico industrial. Molinos de viento harineros.” Consell de Mallorca.

http://www.conselldemallorca.net/?&id_parent=463&id_section=10630&id_son=10216&id_grandson=10217&id_greatgrandson=10220)

¿Y cuál es su origen?

“En el siglo XIV los historiadores documentan diversos molinos de viento, tanto situados en la part forana como en Palma y la zona extramuros.

Según los historiadores, los molinos de viento tomaron importancia a partir del siglo XVII para el aumento de la población del siglo anterior y, consecuentemente, del cultivo de cereales. Prueba de esto es que los molineros de viento se constituyeron como gremio en el año 1639 con el nombre de “*Col·legi dels Honorables Moliners de Vent o Confraria del Gloriós Sant Llorenç*”, ya que este santo era el patrón. Muchos molinos tienen sobre la

puerta una hornacina, donde se colocaba una figura de San Lorenzo, o de San Antonio, patrón de los agricultores, o de Santa Bárbara, para proteger el molino de los rayos.

Los especialistas señalan que la construcción de molinos sobre casas no se inició hasta el siglo XVII, y no se generalizó hasta el XIX. Basan esta suposición en el hecho de que el casal que envuelve la torre debe tener cubierta plana, para permitir al molinero colocar las velas del molino. Este tipo de cubierta necesitaba una bóveda interior que sólo se comenzó a construir en Mallorca a partir del siglo XVII.

Durante el siglo XIX se comenzaron a construirse los molinos de torre estrecha. Este tipo de molinos necesitaba un eje de hierro largo para transmitir el movimiento de la maquinaria superior a las muelas. La generalización del hierro aplicado a la mecánica no fue habitual hasta el siglo XIX, lo cual hace suponer que esta tipología de molinos se construyó a partir del citado siglo.

La aparición y consolidación de las harineras, entre el final del siglo XIX y el XX, provocó un abandono paulatino de los molinos de viento harineros. Estas fábricas de harina son el resultado de un cambio tecnológico, ya que para mover las muelas utilizaban la fuerza del vapor, los motores de explosión o los eléctricos. En las harineras había dos sistemas de moltura: el sistema de muelas y el de cilindros, denominado método austro-húngaro de moler. El sistema de cilindros extirpaba el grano con más facilidad, en lugar de chafarlo, tal y como hacía el sistema de muelas.” “Elementos del patrimonio histórico industrial. Molinos de viento harineros. Notas históricas” Consell de Mallorca.

http://www.conselldemallorca.net/?&id_parent=10619&id_class=10630&id_seccion=10216&id_son=10217&id_grandson=10735&id_lang=1

Historia Montuïri

En el pasado fue pueblo agrícola, por lo tanto pertenecía al sector primario. Al ser este sector, en aquella época, la principal fuente de ingresos del pueblo la mayoría de la población trabajaba con los cultivos. Uno de los cultivos principales de Montuïri eran los cereales, este fue el motivo que propició la construcción de molinos de viento harineros con la finalidad de elaborar la harina para el consumo.

Molí d'en Fraret

Nos encontramos delante del Molí d'en Fraret.



Fuente: Elaboración propia

En este molino encontramos el museo arqueológico de Son Fornés. Se trata de un molino de viento harinero de “graelles” datado en el siglo XVIII. Se encuentra en un recinto poligonal de planta irregular, la torre es cilíndrica de dos alturas y al lado se hallaba la casa del molino. Está construido con piedras irregulares y mortero de cemento. En su interior no se conserva ningún nivel original. Fue totalmente restaurado en el año 2010.

Después de esta explicación tendrán tiempo libre desde ahora, la 13:30h hasta las 15:30 h para comer, visitar el museo arqueológico de Son Fornés, ir al aseo, descansar, etc.

Restaurantes recomendados:

- S'Hostal.
Especialidad Pa amb oli.
Ubicación: Carrer Constitució, 58, Montuïri.
Precio entre 10€ y 15€.
- Restaurante Molí d'en Perons.
Pasta y Pizza.
Ubicación: Carrer del Molinar, 51
Precio: Pizza o plato de pasta + bebida por 12€



Fuente: Elaboración propia

Les recordamos que a las 15:30 h hemos quedado en el punto de encuentro que será el Molí d'en Fraret.

Después del recuento de los turistas y comprobar que están todos, nos dirigiremos al Carrer del Molinar en minibús, el trayecto es de 5 minutos.

Carrer del Molinar

Se encuentra en la parte más antigua y más elevada del pueblo, donde se construyó la primera iglesia en el año 1248. Tiene un urbanismo del siglo XIII. Aunque después, la zona de la colina se convirtió en una típica barriada de molinos de viento harineros, con un total de ocho molinos, algunos datados en el siglo XVI.

A continuación, a la izquierda de la calle aparecen cuatro molinos: el de Can Nofre, el de Can Serra, el de Can Ferrando y el de Can Perons.

Molí de Can Nofre



Fuente: Elaboración propia

Se trata de un molino de viento harinero de seis antenas con “gaions” y está documentado de 1647.

Tiene dos pisos y tres naves. El piso de la parte alta se encuentra cubierto de bóvedas de piedra arenisca y el inferior, de vigas de madera. La torre está recortada y reconstruida con piezas de piedra arenisca. El portal de la torre es de medio punto. En el 2010 se llevó a cabo una restauración arquitectónica y se reconstruyeron las aspas, la rueda terrera, el eje principal (“arbre”) y la cubierta.



Fuente: Elaboración propia

Molí de Can Serra

El molino de Can Serra quedó inacabado y tiene base de dos plantas. La torre conserva la escalera de caracol de piedra. Como dato excepcional cabe decir que las muelas fueron vendidas a la fábrica de papel de Esporles en el año 1922.



Fuente: Elaboración propia

Molí de Can Ferrando



Fuente: Elaboración propia

El molino de Can Ferrando presenta una torre sin base ni cintrel. Fue restaurado en 1999, pero un temporal posterior destruyó las antenas.

Molí de Can Perons

El molino de Can Perons tampoco tiene base ni cintrel y no está restaurado. Hasta 1994, tenía una construcción adosada, que posteriormente fue derruida.



Fuente: Elaboración propia

Después de este molino, llegamos al molino de Cas Andreus (o de Ca na Molinares).

Molí de Cas Andreus

Este molino constaba antiguamente de una torre circular, construida de piedras irregulares, y un cintrel. Según Bernat Rabassa, en 1997 se habían restaurado las casas y añadido otras construcciones que han desvirtuado la edificación primitiva del molino.



Fuente: Elaboración propia

Después, a la izquierda aparecen los dos últimos molinos, el de Can Tevet o de Can Ros, y el de Can Rigo. El lugar permite, además, una gran vista sobre los alrededores.



Fuente: Elaboración propia

El último punto del itinerario transcurre en Manacor. Nos dirigiremos con el minibús hacia allí visitaremos dos molinos de viento harineros. El molino d'en Beió y el molino d'en Fraret.

Historia Manacor

“Hasta el siglo XIX la economía de Manacor se basaba en la agricultura, cultivos de cereales, viña y ganado ovino, aunque también los sectores del textil, de la alimentación y de la alfarería tenían cierta importancia.” (“Historia del municipio. Manacor” Ajuntament de Manacor. <http://www.visitmanacor.com>) El siglo XIX marcó el inicio de la transformación que convirtió a Manacor en lo que es hoy. Aumentan las actividades industriales dedicadas a la elaboración de productos agrícolas, apareciendo los molinos de viento. Manacor es el municipio de Mallorca que más molinos de viento harineros conserva, cuenta con un total de 40 molinos.

Molí d'en Beió



Fuente: Elaboración propia.

Se trata de un molino de viento harinero del siglo XVIII de dos plantas que no conserva las aspas, ni la maquinaria. Actualmente se utiliza como centro de enseñanzas, en concreto se dan clases de mallorquín y de ball de bot. Lo interesante de este molino es que conserva la maquinaria de una antigua harinera que estuvo en pleno funcionamiento hasta el año 1996.



Fuente: Elaboración propia

La maquinaria de la harinera esta fabricaba casi en su totalidad con madera. El molino d'en Beió y la harinera constituyeron uno de los ejemplos de industria que actualmente ya esta extinguida en Baleares. Durante los primeros años de producción y hasta la década de 1930, el molino funcionó con el sistema tradicional de viento. En el año 1932 se instaló un motor de explosión con el objetivo de mejorar su competitividad; tratando de convertirse en una harinera capaz de moler más cantidad de grano y con mayor rapidez. La causa de que cerrara fue debido a la falta de trabajadores especializados, lo cual llevo a la decadencia del negocio.

Se llevó a cabo una restauración entre el año 2014 y 2015.

Después de esta visita nos trasladaremos en minibús al Molí d'en Fraret.

Molí d'en Fraret

El molino d'en Fraret es un buen ejemplo de molino de viento harinero de "graelles" del siglo XVIII muy común en Manacor.



Fuente: Elaboración propia

Actualmente forma parte del museo de historia de Manacor y alberga la sección etnográfica.

Se trata de un molino de viento de torre con base cuadrada irregular, dos plantas y tres crujías, que conserva la cubierta y las aspas, ya que en el año se llevo a cabo su restauración. Como hecho característico, este molino originariamente era de una sola planta pero debido a la construcción de los edificios colindantes, el molino fue reformado añadiéndole una planta más para poder aprovechar el viento. Se puede observar el cambio de material de una planta a otra.

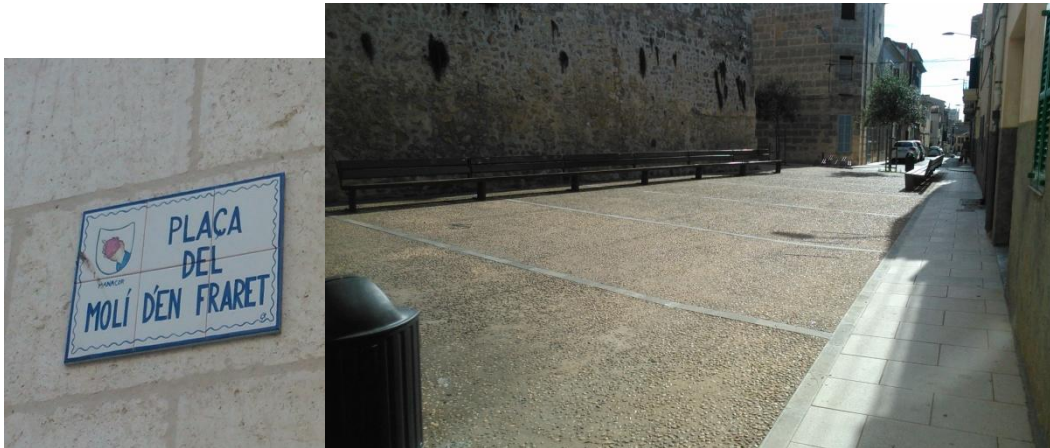


Fuente: Elaboración propia

Merienda y despedida

Se obsequia al cliente con una merienda a base de productos mallorquines (coca de trampó, sobrasada y ensaimada,) en el parque que se encuentra al lado del Molí d'en Fraret (Manacor). Con ello daremos por finalizado el itinerario.

El minibús traerá de vuelta a los clientes al parking de Can Palou y la Catedral (Palma).



Fuente: Elaboración propia

7. CONCLUSIONES

En conclusión, la realización de este trabajo ha cumplido en gran parte los objetivos planteados. Me hubiera gustado incluir más molinos de viento de extracción de agua y la visita a un molino con maquinaria original, pero debido a la problemática citada en el punto anterior no ha sido posible. En definitiva, este itinerario cumple con su objetivo de ofrecer una alternativa al turismo de sol y playa y es un complemento de turismo cultural, concretamente de patrimonio etnológico. En un día se puede conocer y realizar un primer acercamiento a las dos tipologías de molinos de viento, molinos de viento de extracción de agua (Campos) y molinos de viento harineros (Montuïri y Manacor) que forman una parte importante de la arquitectura popular de Mallorca.

8. BIBLIOGRAFÍA

ANDREU, Jaume. (2008). *Arquitectura tradicional de les Balears*. Pollença: El Gall Editor.

CAÑELLAS, Nicolau S. *L'aigua, el vent, la sang. L'ús de les forces tradicionals a Mallorca*. Palma: Documenta Balear, 1993.

GARCÍA, Alejandro. *Pla de Sant Jordi: Història d'un poble*. Palma: Associació de Veïns "Pla de Sant Jordi", 1999.

ROSSELLÓ, Vicente M. *Molinos y norias*. Panorama Balear núm. 81. Palma, 1961.

PÁGINAS WEB:

"Elementos del patrimonio histórico industrial. Molinos de viento de extracción de agua." Consell de Mallorca.

http://www.conselldemallorca.net/?id_section=10221&id_lang=1

"Elementos del patrimonio histórico industrial. Notas históricas de los municipios." Consell de Mallorca.

http://www.conselldemallorca.net/?&id_parent=1309&id_section=10630&id_son=10216&id_grandson=10217&id_grandgrandson=12152&id_lang=1

"Patrimoni etnològic i arqueològic". Ajuntament de Campos.

<https://www.ajcampos.org/web/intranet/patrimoni-etnologic-i-arqueologic>

"Elementos del patrimonio histórico industrial. Molinos de viento harineros."

Consell de Mallorca.

http://www.conselldemallorca.net/?&id_parent=463&id_section=10630&id_son=10216&id_grandson=10217&id_grandgrandson=10220

"Elementos del patrimonio histórico industrial. Molinos de viento harineros. Notas históricas" Consell de Mallorca.

http://www.conselldemallorca.net/?&id_parent=10619&id_class=10630&id_section=10216&id_son=10217&id_grandson=10735&id_lang=1

"Lugares de interés en Montuïri." Mancomunitat Pla de Mallorca.

<http://www.visitplademallorca.net/quevisitar/montuiri>

"Historia del municipio. Manacor" Ajuntament de Manacor.

<http://www.visitmanacor.com/>

“Molí d’en Fraret, Manacor” Consell de Mallorca.
http://www.conselldemallorca.net/?id_section=12911
“Molí d’en Fraret, Montuïri” Museo arqueológico de Son Fornés.
<http://www.sonfornes.mallorca.museum/museo.htm>
“Molí de Can Nofre, Montuïri” Consell de Mallorca.
http://www.conselldemallorca.net/media/30292/Can_Nofre.pdf
“Catálogo de Patrimonio B.I. Lluçmajor”. Ajuntament de Lluçmajor.
<http://www.llucmajor.org/documents/cataleg.ct.html>
“Sección etnológica” Museo de historia de Manacor.
<http://www.manacor.org/libre/www.manacor.org/museudemanaacor>