



Universitat
de les Illes Balears

TRABAJO FIN DE GRADO

IMPACTOS DE LA ESTACIONALIZACIÓN EN EL MEDIO AMBIENTE DE MENORCA.

Natalia Fernández Costa

Grado de Turismo

Facultad de Turismo

Año Académico 2020-21

IMPACTOS DE LA ESTACIONALIZACIÓN EN EL MEDIO AMBIENTE DE MENORCA

Natalia Fernández Costa

Trabajo de Fin de Grado

Facultad de Turismo

Universidad de las Illes Balears

Año Académico 2020-21

Palabras clave del trabajo:

Estacionalidad, sostenibilidad, medio ambiente, Menorca

Nombre Tutor/Tutora del Trabajo: Francesc Sastre Albertí

Nombre Tutor/Tutora (si procede)

Se autoriza la Universidad a incluir este trabajo en el Repositorio Institucional para su consulta en acceso abierto y difusión en línea, con fines exclusivamente académicos y de investigación

Autor		Tutor	
Sí	No	Sí	No
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Índice de contenidos

1. INTRODUCCIÓN	8
2. LA ESTACIONALIDAD TURÍSTICA: ANTECEDENTES Y REVISIÓN DE LA LITERATURA.....	9
2.1 Metodología	11
2.1.1 Justificación	11
2.1.2 Hipótesis y objetivos	11
2.2 Resultados	12
3. CONCLUSIONES.....	18
4. BIBLIOGRAFÍA.....	19

Índice de gráficos y tablas

Gráfico 1. Evolución anual de la presión humana diaria 1996-2002.	14
Gráfico 2. Distribución mensual.....	15
Gráfico 3. Población mensual por municipios atribuida a partir de la generación de residuos sólidos urbanos.....	16
Cuadro 1. Oferta hotelera existente cada uno de los meses por Islas.	16
Cuadro 2. Paro registrado en Baleares en el sector servicios.....	17

RESUMEN

La estacionalidad es un factor muy estudiado en la isla de Menorca, por su incidencia en el turismo insular y las fluctuaciones que causa sobre la economía de la isla. Este estudio presenta la estacionalidad de la isla y sus efectos sobre el medioambiente de Menorca. El objetivo de dicho estudio es mostrar y explicar las consecuencias de la estacionalidad. Para llevar a cabo el trabajo, se ha realizado un estudio de diferentes gráficos extraídos de AENA, Autoridad Portuaria de Baleares. Se deduce que existe una relación significativamente negativa entre la estacionalidad y el medioambiente en la isla.

SUMMARY

Seasonality is a highly studied factor on the island of Menorca, due to its incidence on island tourism and the fluctuations it causes on the island's economy. This study presents the seasonality of the island and its effects on the environment of Menorca. The objective of this study is to show and explain the consequences of seasonality. To carry out the work, a study has been carried out of different graphics extracted from AENA, the Balearic Islands Port Authority. It follows that there is a significantly negative relationship between seasonality and the environment on the island.

1. INTRODUCCIÓN

El presente trabajo concierne al proyecto de Fin de Grado del grado en Turismo. El tema escogido ha sido “Impactos de la estacionalización en el medio ambiente de Menorca”, por su gran repercusión en la actividad económica de la isla, así como también sus consecuencias sociales y medio ambientales. El actual análisis se centra en la isla de Menorca, un destino de sol y playa, donde la diferencia entre temporada alta y temporada baja es bastante considerable.

La finalidad de este trabajo es, primeramente, explicar el concepto y el valor de la estacionalidad en el turismo en la literatura y, asimismo, estudiar su repercusión en la actividad económica, sus consecuencias sociales y sus consecuencias medioambientales, concentrándose en el caso de Menorca, una isla del mar Mediterráneo, destino maduro de sol y playa.

La estructura del proyecto es la siguiente: la primera parte introduce el concepto de la estacionalidad en el turismo. La segunda, y última, parte profundiza en los efectos medioambientales de este factor turístico en la isla de Menorca, analizando diferentes factores como son la Presión Humana (PH), la generación de residuos o el consumo de agua.

2. LA ESTACIONALIDAD TURÍSTICA: ANTECEDENTES Y REVISIÓN DE LA LITERATURA

La estacionalidad es un concepto bien estudiado y documentado en la literatura turística. Una definición de Estacionalidad Turística es la de Butler (2001) que alega que “la estacionalidad es la aparición de un desbalance temporal de la actividad turística de los destinos”. Al ser omnipresentes, todas las empresas turísticas y regiones se ven afectadas por la estacionalidad, ya sea severa o moderadamente. La estacionalidad provoca la fluctuación en el número de turistas y visitantes a un destino. Por lo tanto, algunos destinos en ciertos momentos tienen más turistas y visitantes de los que pueden acomodar, mientras que, en otros momentos, hay muy pocos turistas y visitantes en la región. Aunque la estacionalidad se perciba de manera negativa porque sus efectos están vinculados con una reducción de los dólares turísticos, no todos los efectos del turismo son negativos

“La estacionalidad afecta, prácticamente, a todos los ámbitos de la vida social de Menorca” (Marí, Gallofré, & Fullana, 2005). “Esta es, sin duda, una de las consecuencias evidentes del desarrollo turístico de los últimos 25 años” (Marí, Gallofré, & Fullana, 2005).

La estacionalidad también está relacionada con el desempleo en la isla, y es conveniente observar su incidencia sobre la oferta turística en cuanto a generadora de puestos de trabajo.

“La estacionalidad turística hace referencia a las fluctuaciones en la llegada de turistas, que experimenta un determinado destino turístico a lo largo del año” (Moya Rosello, 2018) (Papel et al., 2014). “Este fenómeno surge con el desarrollo del turismo de masas en la década de los años sesenta” (Papel et al., 2014).

Según los autores y la literatura que habla ya de este fenómeno, se puede observar que existe una cierta conformidad en cuanto a las condiciones que explican la existencia de la estacionalización. Dichas condiciones son, las características climáticas del destino, el comportamiento de la demanda y las características de la oferta turística.

Hay muchas estrategias que se utilizan para abordar los efectos de la estacionalidad. Estos incluyen estrategias de fijación de precios, diversificación de la atracción, diversificación del mercado y búsqueda de asistencia del gobierno y organismos industriales. Aumentar la duración de la temporada turística y modificar el tiempo de vacaciones escolares son otras estrategias. A nivel empresarial, las estrategias adicionales incluyen la contratación de personal temporal. Con la gama de estrategias disponibles para abordar los efectos de la estacionalidad, la selección y adopción de una estrategia debe estar en línea con el plan estratégico de la empresa o el destino para un resultado efectivo. “En el ambiente de hoy, dicha toma de decisiones necesitaría incluir y considerar factores sociales y ambientales además de los económicos” (Lee, Bergin-seers, Galloway, Mahony, & McMurray, 2008).

“El clima existe al margen de cualquier explotación turística, pero se convierte en recurso turístico natural en el momento que es promovido para su consumo y utilizado con finalidades mercantiles, para satisfacer una necesidad latente en la demanda que es la que impulsará al turista a desplazarse” (Caruceri, 2017). Por ello, el clima como fenómeno natural, se convierte en un factor de atracción para los turistas, tanto que puede llegar a influir sobre éste en la decisión del acto de compra. La importancia que ha llegado a obtener el clima en la toma de decisiones ha hecho que cada vez más se introduzca este recurso natural como reclamo para los turistas y se incorpore en la imagen del destino.

Sin embargo, el valor de los recursos cambia en función de los cambios sociales. Por ejemplo, hay determinados fenómenos atmosféricos (como fuertes vientos) que antes eran considerados como un impedimento o una limitación para realizar una actividad turística, que hoy en día se han convertido en atractivos turísticos y elementos imprescindibles para poder llevar a cabo determinadas modalidades turísticas (en el caso de los fuertes vientos, estos ayudan a realizar actividades como surf, windsurf...). “Por otro lado, se han realizado numerosos estudios que advierten de las posibles repercusiones del cambio climático sobre el turismo, como consecuencia de la alteración de las condiciones iniciales de los recursos naturales” (Coll Ramis & Llinás, 2014). “Esta dependencia que tienen las actividades turísticas del clima, es la que define en gran medida su temporalidad a lo largo del año” (Coll Ramis & Llinás, 2014)

La estacionalidad afecta el número de turistas a una región y, por lo tanto, puede amenazar la viabilidad de las empresas en una región. “La estacionalidad y sus impactos sociales, económicos y ambientales relacionados son un problema importante para la industria del turismo” (Lee, Bergin-seers, Galloway, Mahony, & McMurray, 2008). Se puede afirmar que la estacionalidad no es un factor sostenible para ningún destino turístico.

Los efectos del turismo pueden ser positivos o negativos. Los más importantes son los impactos sociales, económicos y ambientales. El turismo produce impactos económicos en los empleos, la riqueza del destino turístico... Estos impactos pueden ser negativos cuando se empieza a depender del turismo, ya que el tejido empresarial no es muy amplio. La estacionalidad produce fluctuaciones en la demanda, esto afecta a los trabajadores o a las personas que dependen de las actividades turísticas de Menorca. Cuando la demanda fluctúa, muchos de estos trabajadores son despedidos, esta acción es incompatible con el turismo sostenible.

La estacionalidad es un factor tan negativo para los destinos turísticos que, ya en 1998 se firmó el Plan Nacional de Turismo Sostenible entre el Ministerio de Economía y Hacienda y, el Ministerio de Medio Ambiente. Este plan tenía tres objetivos básicos, y entre ellos se encontraba el objetivo más fundamental que era reducir la estacionalidad.

Reforzando la idea de que la estacionalidad es un factor negativo, también encontramos en los objetivos de TURESPAÑA una reducción necesaria de la estacionalidad en los destinos turísticos españoles.

2.1 Metodología

2.1.1 Justificación

Tanto la estacionalidad como la capacidad de carga (o el indicador de presión humana) son señalizadores esenciales para comprender la situación turística de Menorca, gracias a ello se encuentran una gran variedad de estudios que hacen referencia al tema. El indicador de la PH (presión humana) es un indicador creado por el OBSAM que permite cuantificar el número de personas que hay en cada momento sobre la isla” (Marí, Gallofré, & Fullana, 2005). También se utilizarán otros indicadores como el consumo de agua, el consumo de energía eléctrica y la generación de residuos urbanos. “A menudo se utiliza como indicador poblacional indirecto variables como “consumo de agua” (AGU), “consumo de energía eléctrica” (ENE) o “generación de Resíduos Sólidos Urbanos” (RSU)” (Marí, Gallofré, & Fullana, 2005). “Cada uno de estos indicadores resuelve en mayor o menor medida el problema de la estimación en poblaciones dinámicas” (Marí, Gallofré, & Fullana, 2005).

El presente estudio se centra en el análisis del impacto de la estacionalidad en el medio ambiente de Menorca analizando diferentes periodos en el marco temporal de la isla.

El estudio se lleva a cabo con la finalidad y el interés de explicar las consecuencias de la estacionalidad en Menorca. Conocer la importancia de este factor y sus consecuencias sobre el medioambiente de la isla.

Además, se pretende comprobar qué medidas se han propuesto o se han llevado a cabo para contrarrestar los efectos de la estacionalidad turística.

Durante los últimos años se han llevado a término diferentes iniciativas tanto en el ámbito privado como en el contexto público, para promover nuevos productos turísticos que atraigan nuevas tipologías turísticas fuera de la temporada alta, para romper así, la tendencia hacia la estacionalidad. (Moya Rosello, 2018).

2.1.2 Hipótesis y objetivos

Este estudio se centra en dos hipótesis:

H1) ¿Cómo afecta la estacionalización de Menorca en el medio ambiente?

H2) ¿Es la estacionalidad un factor sostenible para Menorca como destino turístico?

· Objetivo general

El objetivo general de este estudio es analizar cómo afecta la estacionalidad al medio ambiente en Menorca como destino turístico, y extraer los componentes que califiquen la estacionalidad como un factor no sostenible para la isla.

· Objetivos específicos

- Analizar los datos estadísticos sobre la estacionalidad

- Dar evidencia de la situación de la presión humana y sus consecuencias en el medio ambiente de Menorca

2.2 Resultados

“Menorca constituye actualmente un destino característico de costa cálida, fuertemente marcado por una acusada estacionalidad” (Roig Munar, Francesc Xavier. Identificación de variables útiles para la clasificación y gestión de playas y calas. El caso de la isla de Menorca). La imagen turística ofrecida por Menorca se encuentra asociada a su entorno litoral: playas y calas, siendo el producto turístico máspreciado y ofertado como reclamo. “Sobre una buena parte de estos enclaves litorales se ubicaron núcleos turísticos entre los años 60 y 80, una vez completado el proceso urbanizador inicial, correspondiente al tardío desarrollo turístico de Menorca, amplias zonas del litoral todavía quedan resguardadas de la acción urbanizadora gracias a la aprobación de la Ley autonómica de Espacios naturales (LEN) 1/91, que declaraba la figura de Áreas Naturales de Especial Interés (ANEI), y que en el caso de Menorca protege el 43% del territorio con 30.500 Ha y 19 zonas declaradas” (Roig Munar, Francesc Xavier. Identificación de variables útiles para la clasificación y gestión de playas y calas. El caso de la isla de Menorca).

La valoración del litoral de Menorca por parte de la sociedad quedó reflejada en los resultados de dos encuestas que el CIME realizó sobre aspectos ambientales de la isla en el año 2001: la encuesta Delphi y la encuesta de usuarios de playa. “De la primera se desprende que el 67.7% de los encuestados ve las playas como el principal atractivo de la isla” (Roig Munar, Francesc Xavier. Identificación de variables útiles para la clasificación y gestión de playas y calas. El caso de la isla de Menorca). “En la segunda, realizada por el Área de Medio Ambiente del CIME, se refleja que el 63.5% expresan la misma opinión” (Roig Munar, Francesc Xavier. Identificación de variables útiles para la clasificación y gestión de playas y calas. El caso de la isla de Menorca).

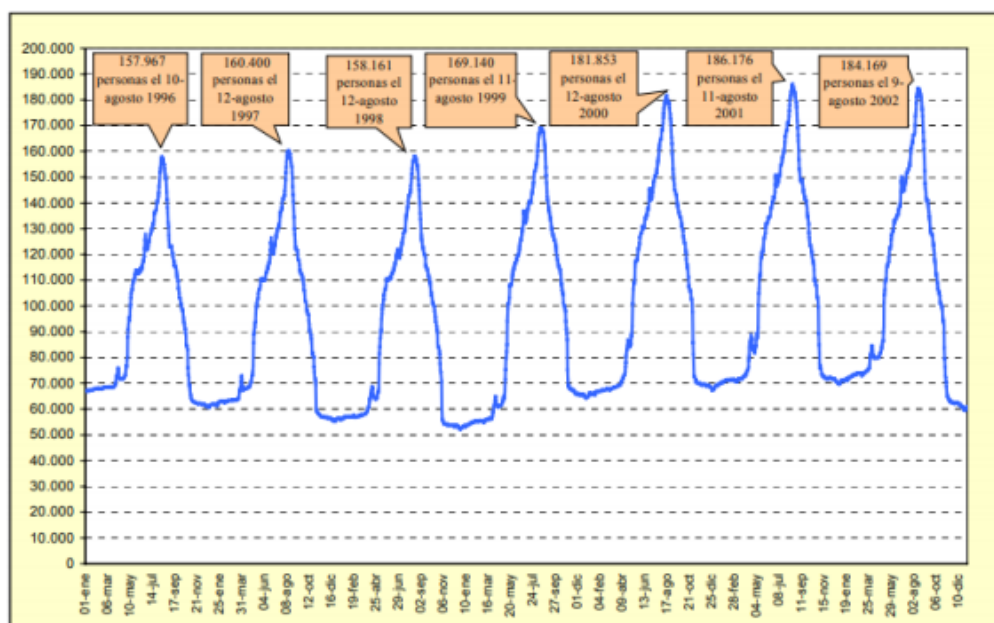
Desde los años 70, el Fomento del Turismo de Menorca, empezó a realizar un cálculo anual muy interesante: la acumulación del saldo diario de personas entradas y salidas por los puertos y por el aeropuerto de la isla. “Esta “población flotante”, que cada 1 de enero partía de cero, expresaba perfectamente la estacionalidad de la temporada turística, pero no era un buen indicador de la presión global que sufría el territorio” (Marí, Gallofré, & Fullana, 2005). “Por otro lado, grupos ecologistas como el GOB, desde los años 80, insistían en la importancia de la densidad de población máxima a la que se llegaba durante los veranos en una isla de, aproximadamente, unos 700 km²” (Marí, Gallofré, & Fullana, 2005). “Coincidiendo con las dos preocupaciones estadísticas, el OBSAM empezó a calcular, desde 1996, el indicador de presión humana diaria” (Marí, Gallofré, & Fullana, 2005). “Este indicador es una estimación del número de personas, sin distinguir entre residentes y visitantes, que hay cada día en Menorca” (Marí, Gallofré, & Fullana, 2005).

“Los datos de partida son extraídos del Padrón de Población de 1996, atribuidos a 1 de enero” (Marí, Gallofré, & Fullana, 2005). “A este valor de población se le

van sumando y restando las personas que entran y salen cada día de la isla” (Marí, Gallofré, & Fullana, 2005). “Con este cálculo obtenemos las variaciones diarias de población en Menorca” (Marí, Gallofré, & Fullana, 2005). “A principios de cada año se sigue la serie partiendo de la cifra acumulada del año anterior modificada con el crecimiento natural de la población (nacimientos menos defunciones)” (Marí, Gallofré, & Fullana, 2005). “Este sistema calcula el PH superior a una jornada, porque establece la variación sobre el día anterior” (Marí, Gallofré, & Fullana, 2005). Es decir, se basa en aquellas personas que pasan una noche como mínimo en la isla” (Marí, Gallofré, & Fullana, 2005). “Este cálculo excluye los visitantes que llegan a Menorca por medio de cruceros turísticos, la inmensa mayoría de los cuales solo permanecen una jornada en el Puerto de Maó” (Marí, Gallofré, & Fullana, 2005). “Este olvido no sería correcto porque estos visitantes, aunque lleguen por la mañana y marchen por la noche del mismo día, ejercen una presión antrópica sobre los recursos naturales de la isla y tienen su efecto económico (demanda de agua, generación de residuos, excursiones, comidas, compras, etc.)” (Marí, Gallofré, & Fullana, 2005). “Por este motivo, al calcular la presión humana diaria, tenemos que incluir los pasajeros llegados en cruceros turísticos atribuyéndoles en un día entero su estancia” (Marí, Gallofré, & Fullana, 2005).

“La “presión humana diaria” es un indicador que puede servir para poner en evidencia el origen de muchas de las presiones que sufren los recursos naturales y algunos de los problemas ambientales” (Salom Parets, A., (2011), Las limitaciones al crecimiento poblacional y espacial establecidas por la normativa territorial y urbanística, Madrid, España: Instituto Nacional de Administración Pública). “Estos problemas ambientales, están relacionados directamente con la población que está presente en la isla en cada momento” (Salom Parets, A., (2011), Las limitaciones al crecimiento poblacional y espacial establecidas por la normativa territorial y urbanística, Madrid, España: Instituto Nacional de Administración Pública). “Por otro lado, también es el mejor exponente de la fuerte estacionalidad en que se basa la economía de un territorio determinado por el turismo” (Salom Parets, A., (2011), Las limitaciones al crecimiento poblacional y espacial establecidas por la normativa territorial y urbanística, Madrid, España: Instituto Nacional de Administración Pública).

Gráfico 1. Evolución anual de la presión humana diaria 1996-2002.



Fuente: AENA, Autoridad Portuaria de Baleares, Serveis de Ports del Govern Balear, Foment de Turisme a Menorca

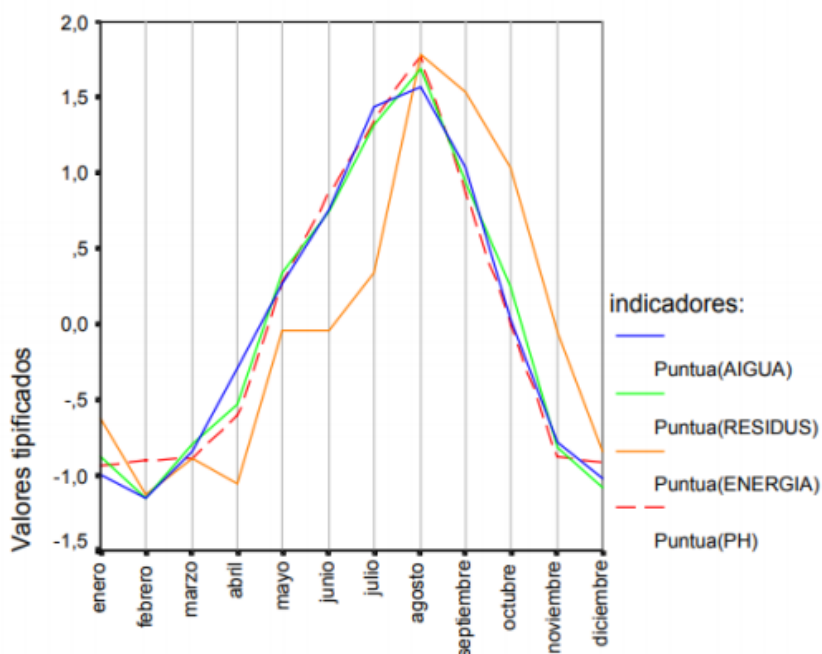
En el gráfico 1 vemos la evolución seguida por la PH los últimos años. En la curva se ve la marcada estacionalidad. También podemos observar las puntas de semana santa y de las fiestas de San Juan. Durante estas fechas, emblemáticas, hay más gente de la habitual sobre la isla. “La media de población sobre la isla sigue una tendencia descendente entre 1996-98” (Marí, Gallofré, & Fullana, 2005). A partir de este año aumenta la media de población. “Entre los años 1999-2000 se da el mayor incremento de población, con un crecimiento anual del 10,39%” (Marí, Gallofré, & Fullana, 2005). “El crecimiento experimentado entre el año 1998 y el 2000 se debe a diferentes factores: crecimiento del número de plazas de alojamiento turístico, aproximadamente del 7 % y aumento de la inmigración” (Marí, Gallofré, & Fullana, 2005).

“Como se ha comentado, el indicador de la PH es un indicador creado por el OBSAM que permite cuantificar el número de personas que hay en cada momento sobre la isla” (Marí, Gallofré, & Fullana, 2005). “Este indicador, incluye tanto las personas que son residentes todo el año, como los trabajadores de temporada o los visitantes y turistas, sin distinguirlos” (Marí, Gallofré, & Fullana, 2005). “Con este enfoque se quiere recordar que no sólo los turistas son el origen de la presión sobre los recursos naturales, aunque durante el verano esta presión sea mucho más visible” (Marí, Gallofré, & Fullana, 2005). “A partir de la variable “estancia diaria” se puede hacer una diferenciación aproximada entre la magnitud de la población permanente y de la población flotante” (Marí, Gallofré, & Fullana, 2005). “Si pensamos en términos de impacto sobre el territorio y los recursos naturales podemos decir que la mayor presión humana sobre la isla la ejercen la población permanente, mientras que la población flotante lo que

provoca es una intensificación de esta presión 11 durante un periodo de tiempo relativamente más corto” (Marí, Gallofré, & Fullana, 2005).

“A menudo se utiliza como indicador poblacional indirecto variables como “consumo de agua” (AGU), “consumo de energía eléctrica” (ENE) o “generación de Residuos Sólidos Urbanos” (RSU)” (Marí, Gallofré, & Fullana, 2005). “Cada uno de estos indicadores resuelve en mayor o menor medida el problema de la estimación en poblaciones dinámicas” (Marí, Gallofré, & Fullana, 2005). “Las series mensuales que recogen los distintos indicadores AGU, ENE y RSU presentan en su secuencia un claro componente estacional, tal y como podemos observar en el siguiente gráfico que muestra los diferentes niveles que alcanzan cada variable a lo largo del año. (Los datos son los valores z de estas variables correspondientes al año 2001)” (Marí, Gallofré, & Fullana, 2005).

Gráfico 2. Distribución mensual

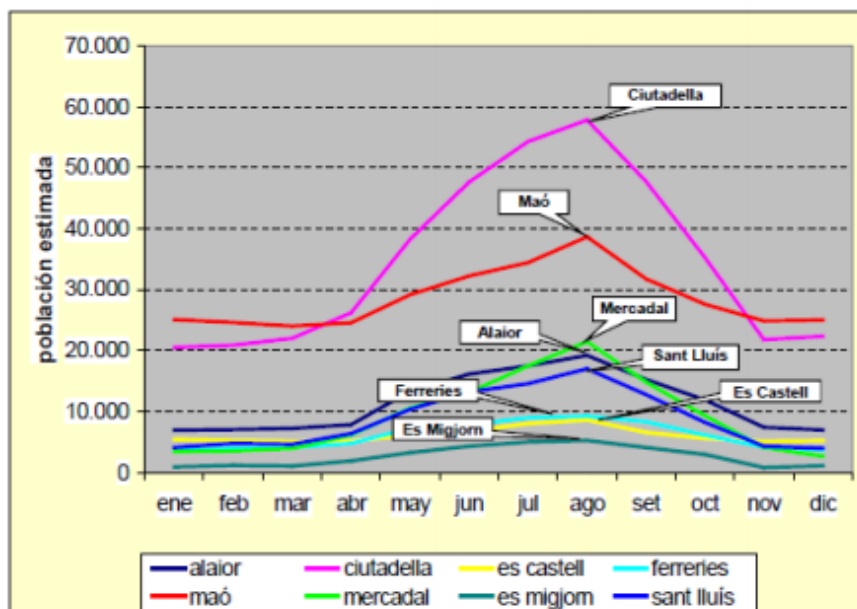


Fuente: Zonas turísticas y generación de residuos. Lecciones sobre las variaciones estacionales de población para las Agendas 21 Locales. Marí, Gallofré, & Fullana, 2005

“Todos los indicadores propuestos tienen un factor de influencia común, que es el poblacional, que actúa en todos ellos de forma directamente proporcional (i.e. cuanto más población, más consumo de energía, más consumo de agua y mayor generación de residuos), por lo que gráficamente el factor poblacional es fácilmente identificable en las distintas series rigiendo un determinado patrón de comportamiento común a todas ellas” (Marí, Gallofré, & Fullana, 2005). “En zonas no turísticas este factor es fijo, así que no representa ningún problema puesto que, en el planteamiento de 12 modelos de regresión, por ejemplo, quedaría absorbido por la constante del modelo” (Marí, Gallofré, & Fullana, 2005). “Pero en zonas turísticas este factor se antoja variable, y aunque evidentemente no es el único factor de influencia, el dinamismo de la población

cobra especial relevancia en casi todas las variables económicas o de consumo” (Marí, Gallofré, & Fullana, 2005).

Gráfico 3. Población mensual por municipios atribuida a partir de la generación de residuos sólidos urbanos.



Fuente: Fuente: AENA, Autoritat Portuària de Balears, Serveis de Ports del Govern Balear, Consorci per a la Gestió dels Residus Sòlids Urbans a Menorca.
Elaboración: OBSAM

Cuadro 1. Oferta hotelera existente cada uno de los meses por Islas.

	MALLORCA						MENORCA						IBIZA - FORMENTERA					
	1975		1977		1980		1975		1977		1980		1975		1977		1980	
	Nº de plazas	%sobre total	Nº de plazas	%sobre total	Nº de plazas	%sobre total	Nº de plazas	%sobre total	Nº de plazas	%sobre total	Nº de plazas	%sobre total	Nº de plazas	%sobre total	Nº de plazas	%sobre total	Nº de plazas	%sobre total
Enero	86.778	52,1	74.636	45,2	67.525	41,0	3.807	32,4	1.285	10,1	1.162	9,7	6.843	19,5	3.167	9,0	1.296	3,7
Febrero	86.808	52,1	74.636	45,2	67.525	41,0	3.807	32,4	1.285	10,1	1.162	9,7	6.843	19,5	3.408	9,7	1.346	3,8
Marzo	88.474	53,2	77.330	46,8	72.185	43,8	11.457	97,5	9.659	75,9	1.535	12,8	32.631	93,0	4.527	12,9	1.830	5,2
Abril	163.940	98,51	160.608	97,3	126.425	76,7	11.742	100	12.273	96,4	6.140	51,2	35.103	100	34.461	98,3	17.244	48,6
Mayo	166.076	99,8	164.186	99,4	146.820	89,1	11.742	100	12.723	100	9.532	79,6	35.103	100	35.044	100	27.044	76,3
Junio	166.212	99,9	165.053	100	162.589	98,7	11.742	100	12.723	100	11.210	93,6	35.103	100	35.044	100	33.659	94,9
Julio	166.427	100	165.053	100	164.743	100	11.742	100	12.723	100	11.980	100	35.103	100	35.044	100	35.462	100
Agosto	166.427	100	165.053	100	164.743	100	11.742	100	12.723	100	11.980	100	35.103	100	35.044	100	35.462	100
Septiem.	166.427	100	165.053	100	164.743	100	11.742	100	12.723	100	11.980	100	35.103	100	35.044	100	35.462	100
Octubre	166.130	99,8	154.352	93,5	129.484	78,6	11.630	94,7	12.114	95,2	7.630	63,7	34.034	97	34.132	97,4	18.496	52,1
Noviem.	86.246	51,8	74.636	45,2	64.051	38,8	3.807	32,4	1.618	12,7	1.162	9,7	6.843	19,5	4.132	11,8	1.296	3,7
Diciem.	86.246	51,8	74.636	45,2	63.518	38,5	3.807	32,4	1.285	10,1	1.162	9,7	6.843	19,5	3.167	9,0	1.296	3,7

Fuente: El turismo en las Baleares. Conselleria d’Economia i Hisenda y Banca March

El Cuadro 1 contiene la información mensual de las plazas abiertas en los años 1975, 1977 y 1980 en las Islas Baleares.

“Menorca en 1980 ve que su oferta turística es una tercera parte de la que era en 1975 durante los meses de invierno” (Aguiló Pérez & Sastre Alberti, 1984).

“Este proceso evolutivo no sólo se explica por un aumento de la estacionalidad, sino también por una mayor utilización de la capacidad hotelera existente en temporada baja” (Aguiló Pérez & Sastre Alberti, 1984). “Esta realidad tiene consecuencias laborales evidentes, no sólo por el hecho de que en determinadas épocas una oferta hotelera reducida y una ocupación de esta oferta así mismo provocan situaciones de paro, sino también porque se generan relaciones laborales poco de acuerdo con una legalidad que está planteada para sectores menos atípicos desde este punto de vista” (Aguiló Pérez & Sastre Alberti, 1984).

Cuadro 2. Paro registrado en Baleares en el sector servicios

	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982
1 ^{er} trimestre	1.434	3.759	5.606	12.637	17.127	24.723	31.576	30.195
2 ^o trimestre	1.028	2.707	3.254	6.302	10.563	22.568	20.330	17.424
3 ^{er} trimestre	553	1.297	3.404	5.564	8.853	14.083	15.295	11.243
4 ^o trimestre	2.467	7.144	12.437	17.285	25.425	30.684	31.241	30.103

Fuente: INEM

“Resulta evidente que la estacionalidad puede contemplarse como un fenómeno de distribución desigual de una determinada variable (el número de turistas llegados) en el año natural” (Aguiló Pérez & Sastre Alberti, 1984).

Dicho esto, se puede afirmar que la estacionalidad no es un componente sostenible para la isla de Menorca, ya que afecta a la magnitud del desempleo. El turismo puede tener impactos económicos importantes, y uno de ellos es el desempleo forzado por la estacionalidad. Un impacto económico negativo en Menorca es que, dependemos del turismo para que nuestra economía funcione, y que nuestro tejido empresarial no es muy amplio. Existen fluctuaciones en la demanda causadas por la estacionalidad de la isla. Esto afecta directamente a las personas que dependen de la actividad turística en la isla. Se despide a los trabajadores cuando fluctúa esta demanda turística, y este es un hecho que es totalmente incompatible con el turismo sostenible.

3. CONCLUSIONES

Se concluye que, la isla de Menorca, hoy en día es un destino estacionalizado. Esto se debe principalmente al clima cálido que tiene y el tipo de turismo de sol y playa e imagen turística que promociona de costas y litoral. A pesar de que el clima ofrece bastantes posibilidades desestacionalizadoras, éstas no son aprovechadas, así como también posibilita el alargar la temporada turística más allá de los meses de verano. Al ser un destino tan estacionalizado los índices de consumo de agua, consumo de energía y generación de residuos, crecen notablemente durante la temporada alta o estival. Este incremento de dichos índices se nota mucho más en las zonas turísticas de la isla, mientras que en las zonas que no son turísticas permanecen fijos. Esto quiere decir que, con la llegada de turistas, el consumo de agua, el consumo de energía y la generación de residuos se multiplica de una manera evidente durante la temporada alta, según se puede observar en el Gráfico 2. Cuanta más población, más crecen los indicadores.

Tal y como se puede observar en el Gráfico 1, la estacionalidad no es un factor sostenible para Menorca como destino turístico. Es un factor que proporciona inestabilidad económica a la isla. La estacionalidad está directamente relacionada con el desempleo en Menorca. En la temporada alta se generan muchos puestos de trabajo debido al turismo, y en cambio, por el factor de estacionalización, en la temporada baja incrementa el desempleo de una manera notarial en la isla.

Se manifiesta pues, que la estacionalidad afecta de manera negativa al medio ambiente de Menorca por el hecho de que incrementa el consumo de recursos en la temporada alta; y que no es un factor sostenible para la economía en sí de la isla, ya que durante la temporada estival genera muchos puestos de trabajo, pero durante la temporada baja tiene impactos económicos importantes como el desempleo forzado. A causa de la estacionalidad, al fluctuar la demanda se cesa el empleo de muchas personas locales que viven del turismo, y este es un factor totalmente incompatible con el turismo sostenible. Aunque también hay que mencionar que, una desestacionalización drástica, con una alta constancia de turistas todo el año, podría suponer grandes impactos sociales y medioambientales en la isla. Por lo tanto, el problema de los destinos turísticos estacionalizados, como Menorca, consiste en hallar un equilibrio entre el bienestar de la población local y la satisfacción de la demanda de los turistas.

4. BIBLIOGRAFÍA

- Aguiló Pérez, E., & Sastre Alberti, A. (1984). La medición de la estacionalidad del turismo: el caso de Baleares. *Estudios Turísticos*, (81), 79–88.
- Caruceri, S. (2017). *Turismo y cambio climático en las costas españolas*. Retrieved from http://repositori.uji.es/xmlui/bitstream/handle/10234/128445/TFG_2015_StefanCaruceriMainte.pdf?sequence=1
- Coll Ramis, M. À., & Llinás, M. S. (2014). El Papel Del Clima En La Estacionalidad Turística Y La Configuración De Productos Turísticos Emergentes. El Caso De Mallorca. *Cuadernos de Turismo*, (33), 15–30.
- Lee, C., Bergin-seers, S., Galloway, G., Mahony, B. O., & McMurray, A. (2008). Seasonality in the Tourism Industry - Impacts and Strategies. In *Report*. Retrieved from [http://coastaltourismacademy.co.uk/uploads/CRC_Queensland_2008_Seasonality_in_the_tourism_industry_\(2\).pdf](http://coastaltourismacademy.co.uk/uploads/CRC_Queensland_2008_Seasonality_in_the_tourism_industry_(2).pdf)
- Marí, S., Gallofré, A., & Fullana, A. (2005). *Zonas turísticas y generación de residuos. Lecciones sobre las variaciones estacionales de población para las Agendas 21 Locales*. (February), 19.
- Moya Rosello, M. (2018). *Análisis de la tendencia y la estacionalidad del indicador de presión humana (IPH) en las Islas*. 1–16.
- Munar, F. X. R. i. (2003). *IDENTIFICACIÓN DE VARIABLES ÚTILES PARA LA CLASIFICACIÓN Y GESTIÓN DE PLAYAS Y CALAS. EL CASO DE LA ISLA DE MENORCA (I. BALEARS)*.
- Papel, E. L., Clima, D. E. L., La, E. N., Emergentes, T., Caso, E. L., & Llinás, M. S. (2014). *Turística Y La Configuración De Productos*. 15–30.
- Aguiló Pérez, E., & Sastre Alberti, A. (1984). La medición de la estacionalidad del turismo: el caso de Baleares. *Estudios Turísticos*, (81), 79–88.
- Caruceri, S. (2017). *Turismo y cambio climático en las costas españolas*. Retrieved from http://repositori.uji.es/xmlui/bitstream/handle/10234/128445/TFG_2015_StefanCaruceriMainte.pdf?sequence=1
- Coll Ramis, M. À., & Llinás, M. S. (2014). El Papel Del Clima En La Estacionalidad Turística Y La Configuración De Productos Turísticos Emergentes. El Caso De Mallorca. *Cuadernos de Turismo*, (33), 15–30.

- Lee, C., Bergin-seers, S., Galloway, G., Mahony, B. O., & McMurray, A. (2008). Seasonality in the Tourism Industry - Impacts and Strategies. In *Report*. Retrieved from [http://coastaltourismacademy.co.uk/uploads/CRC_Queensland_2008_Seasonality_in_the_tourism_industry_\(2\).pdf](http://coastaltourismacademy.co.uk/uploads/CRC_Queensland_2008_Seasonality_in_the_tourism_industry_(2).pdf)
- Marí, S., Gallofré, A., & Fullana, A. (2005). *Zonas turísticas y generación de residuos. Lecciones sobre las variaciones estacionales de población para las Agendas 21 Locales*. (February), 19.
- Moya Rosello, M. (2018). *Análisis de la tendencia y la estacionalidad del indicador de presión humana (IPH) en las Islas*. 1–16.
- Munar, F. X. R. i. (2003). *IDENTIFICACIÓN DE VARIABLES ÚTILES PARA LA CLASIFICACIÓN Y GESTIÓN DE PLAYAS Y CALAS. EL CASO DE LA ISLA DE MENORCA (I. BALEARS)*.
- Papel, E. L., Clima, D. E. L., La, E. N., Emergentes, T., Caso, E. L., & Llinás, M. S. (2014). *Turística Y La Configuración De Productos*. 15–30.
- Salom Parets, A., (2011), *Las limitaciones al crecimiento poblacional y espacial establecidas por la normativa territorial y urbanística*, Madrid, España: Instituto Nacional de Administración Pública
- Butler, R. (2001) Seasonality in Tourism: Issues and implications. Chapter 2, pages 5-21. Vol. <Advance in tourism research
- AENA, Registre diari de passatgers de l'aeroport de Menorca 1996-2001.
- Autoritat Portuària, Registre diari de passatgers del Port de Maó 1996-2001.
- Consorti per a la Gestió de Residus Sòlids Urbans de Menorca. Dades de recollida de RSU a nivell municipal i mensual 1997-2001.