



Universitat
de les Illes Balears

TRABAJO DE FIN DE GRADO

TURISMO Y CORONAVIRUS EN BALEARES: EFECTO DE LA CRISIS EN EL MERCADO LABORAL

Alex González Peiró

Grado de Turismo

Facultad de Turismo

Año Académico 2021-22

TURISMO Y CORONAVIRUS EN BALEARES: EFECTO DE LA CRISIS EN EL MERCADO LABORAL

Alex González Peiró

Trabajo de Fin de Grado

Facultad de Turismo

Universidad de las Illes Balears

Año Académico 2021-22

Palabras clave del trabajo:

coronavirus, turismo, sector turístico, mercado laboral, empleo, paro, tasa de actividad, tasa de ocupación

Nombre Tutor/Tutora del Trabajo Baltasar Cortés Miró

Se autoriza la Universidad a incluir este trabajo en el Repositorio Institucional para su consulta en acceso abierto y difusión en línea, con fines exclusivamente académicos y de investigación

Autor		Tutor	
Sí	No	Sí	No
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Resumen

La llegada del coronavirus ha afectado mucho a España, pero sobretodo, a la comunidad autónoma de las Islas Baleares. Durante el año 2020, las islas Baleares han visto como el PIB ha caído en un 22,2% y la ocupación se ha visto reducida en un 26% (CONSELL ECONÒMIC I SOCIAL DE LES ILLES BALEARS, 2020).

El aumento de contagios por coronavirus ha llevado de la mano un impacto sin precedentes históricos en la economía del país. Muchas empresas han visto como cerraban sus negocios y muchos trabajadores han perdido su empleo. El sector turístico ha sido el más afectado por la fuerte dependencia que tiene del flujo de personas. Las Islas Baleares basan prácticamente la totalidad de su actividad económica en este sector y por esa razón, han sido fuertemente afectadas por la crisis económica que ha provocado el coronavirus.

Índice

1. Introducción.....	1
2. Marco teórico.....	2
3. Estado de la cuestión.....	4
4. Metodología.....	6
5. Objetivos.....	7
6. Desarrollo de la cuestión.....	8
6.1. Estacionalidad en las islas Baleares.....	8
6.2. Impacto económico del coronavirus.....	10
6.2.1.1. Agencias de viajes.....	11
6.2.1.2. Transporte.....	11
6.2.1.3. Alojamiento.....	14
6.2.1.4. Restauración.....	16
6.3. Crisis en el mercado laboral.....	16
6.3.1. Efecto de los ERTE.....	16
6.3.2. Evolución de la tasa de paro.....	18
6.3.3. Tasa de población activa.....	19
6.3.4. Tasa de ocupación.....	21
7. Resultados y discusión de resultados.....	22
8. Conclusiones.....	24
9. Bibliografía.....	26

1. Introducción

La pandemia de coronavirus en España estalló a finales de enero de 2020, con unos primeros casos importados desde Wuhan (China) el epicentro de la pandemia de SARS-COV2, pero no fue hasta marzo de 2020 donde en España se alcanzó una situación insostenible. El sistema sanitario español pudo sostener durante un tiempo el aumento de casos de coronavirus pero el descontrol del virus fue tal que lo llevó al colapso y el gobierno se vio obligado a actuar. Las medidas que se tomaron por parte del gobierno, para paliar el destrozo sanitario que estaba causando la pandemia del coronavirus, fueron llevar a la población a un confinamiento total nunca visto en la historia reciente de España.

El sistema sanitario se vio desbordado y con él la economía del país, que nos llevaron a ver unas caídas del PIB sin precedentes históricos. Esta fuerte recesión en la economía, desembocó en el cierre de empresas y en consecuencia la pérdida de miles de puestos de trabajo.

La pandemia no afectó a todos los sectores de la economía española por igual, ni tampoco impactó en la economía y sus trabajadores de la misma manera en las diferentes comunidades autónomas del país. El sector que se ha visto más afectado ha sido el sector servicios. Cuando estalló la pandemia de coronavirus, el sector servicios vio detenidas todas sus fuentes de ingresos debido al confinamiento que fue decretado mediante el estado de alarma el día 14 de marzo de 2020. Las comunidades autónomas que han sufrido un mayor impacto por culpa de esta crisis sanitaria han sido las Islas Baleares y Canarias. Estas comunidades tienen como principal actividad económica el turismo y la gran mayoría de los empleados de estas comunidades se encuentran trabajando directa o indirectamente para él (Prades Illanes & Tello Casas, 2020). Las empresas del sector vieron como sus ingresos se redujeron a cero, lo que ha llevado a tener que tomar medidas drásticas en cuanto al empleo a través de ERTE y despidos.

El Turismo ha sido y es la principal actividad económica de las Islas Baleares y en ella se ocupan miles de trabajadores directa e indirectamente. Los sectores del sector turístico que han visto más afectada su actividad durante la pandemia han sido el sector de transporte, alojamiento y las agencias de viajes. Estos sectores detuvieron su actividad de forma íntegra, ya que desde el gobierno de España se impusieron duras restricciones a la movilidad de las personas. Las restricciones, en el caso de las Islas Baleares, fueron mucho más lejos en el tiempo que el 14 de marzo de 2020, incluso durante el año 2021, quedaban medidas de restricciones perimetrales que ahogaron a las empresas y a los trabajadores del sector turístico, llevando a la comunidad de las islas Baleares a una crisis económica nunca antes registrada en los libros de historia. El efecto real que ha tenido el coronavirus es difícil de medir incluso hoy en día pero de lo que no cabe duda, es que esta crisis ha dejado a muchas personas sin empleo y ha obligado a cerrar muchas empresas que sostienen la economía española y balear.

2. Marco teórico

La crisis del coronavirus es un tema que ha estado en boca de todos durante los últimos dos años y se ha escrito y se ha hablado mucho de él. Un enfoque para medir el impacto de la crisis del coronavirus en la economía española y en concreto, el efecto que ha tenido en el sector turístico y los diferentes sectores que lo conforman, lo han desarrollado estos autores a través del modelo de Leontief:

“Se basa en el estudio de la ganancia, y para ello se analiza en profundidad el comportamiento de la actividad turística, a través de series temporales la metodología de las Tablas Input-Output (TIO), propuesta por Leontief (1946), ya que permite recoger, de forma simplificada, la interdependencia entre los distintos sectores productivos de un sistema económico. Este instrumento de análisis va a permitir medir los efectos en la economía sectorial y total española de una variación o shock en la demanda final del sector del turismo”. (Cabrer-Borrás & Rico, 2020, pág. 2)

Esta forma de estudio pone en evidencia la dependencia que existe entre los diferentes sectores en los que se estructura la economía española, donde el sector servicios tiene mucha importancia sobre el resto de los sectores.

Otros autores reputados han utilizado esta metodología de estudio y el análisis de las tablas Input-Output, ya que también son de gran ayuda para medir como han afectado las diferentes restricciones a la movilidad aplicadas al sector, que han provocado el shock en la demanda del sector turístico (Prades Illanes & Tello Casas, 2020).

En cuanto a medidas económicas que han utilizado autores para elaborar sus artículos académicos, y que reflejan el impacto de la crisis del coronavirus, han sido de gran ayuda el PIB y la tasa de variación interanual (Gómez, 2020). La medida del PIB ayuda de forma notable para evidenciar la desigual de importancia que tienen los diferentes sectores en la economía española. “La medida de la tasa de variación llevada al índice de actividades por sectores evidencia el fuerte impacto que ha tenido la crisis del coronavirus en el sector de las agencias de viajes, transportes, alojamiento, restauración y hostelería”. (Gómez, 2020, pág. 84)

El efecto de la crisis en el empleo ha sido muy importante, pero una de las medidas que ha ayudado a hacer que el impacto en el mercado de trabajo no sea tan férreo, han sido los ERTE como nos dicen (Cardoso & García, 2021) “Además de su efecto estabilizador, los ERTE tienen ventajas en términos de eficiencia”. Los indicadores que comúnmente son más utilizados para medir cómo se encuentra el mercado laboral en una economía son: la población activa, la tasa de paro (porcentaje de parados respecto a la población activa total) y la tasa de actividad. Al decretarse un confinamiento, muchas personas no pudieron buscar empleo de forma activa, lo que puede distorsionar las cifras de población activa. Por eso, según (Gómez & Montero, 2020) “para entender la dinámica y el grado de holgura del mercado de trabajo hay que recurrir a indicadores distintos de los tradicionales, como, por ejemplo, las horas totales trabajadas, las medidas de subempleo o el número de trabajadores en suspensión de empleo” (pág. 1).

Otro problema que han tenido las medidas de los ERTE (primera medida que se instauró para reducir el efecto de la crisis sanitaria), es que muchas personas que se encontraban, en el momento de la pandemia, en medio de un contrato temporal, no se vieron protegidos de primeras por las medidas que se tomaron desde el gobierno de España, y perdieron sus trabajos quedando totalmente desamparados. Posteriormente, se rectificó este fallo inicial, aunque muchos, aún así, se quedaron sin ningún tipo de ayuda. Lo que sí es cierto, es que sin estas medidas los datos de desempleo habrían sido devastadores. Un indicador que se tiene muy en cuenta al medir en qué estado se encuentra el mercado laboral, que se ha visto bastante comprometido ya que no refleja la realidad de éste, es la tasa de paro. Así lo afirman (Osuna & García-Pérez, 2021) “esta crisis ha puesto de manifiesto que la tasa de paro, por si sola, no es un buen indicador del estado actual del mercado de trabajo al no incluir a los casi 3 millones de trabajadores oficialmente en ERTE o suspensión de actividad” (pág. 3).

El segundo plan que se instauró desde el gobierno, para atajar los despidos en masa de trabajadores fijos, los cuales en la mayoría de casos estaban empleados en sectores no esenciales, fue declarar despido improcedente aquellos despidos que se fuesen a realizar bajo la justificación de la crisis sanitaria (BOE, 2020). Otras normas que se llevaron a la práctica para paliar el efecto de la recesión, fueron la instauración de un permiso retribuido de 15 días (Felgueroso, García Pérez, & Jiménez, 2020).

Uno de los mayores problemas que tiene el mercado trabajo español, es la alta tasa de paro que hay en los colectivos de los jóvenes y de las mujeres. El mercado laboral español ofrece, en su gran mayoría, contratos de trabajo temporales. Esto es algo que no ocurre de manera tan frecuente en el resto de Europa, lo que repercute en que el mercado laboral español sea muy precario, y que los trabajadores españoles carezcan de oportunidades de crecimiento, formación y estabilidad tanto económica como laboral. La mayoría de estos contratos temporales, se ofrecen a personas que se van a emplear en trabajos para los que se requiere una baja formación. Los sectores líderes de la economía en ofrecer este tipo de trabajos, son el sector de la hostelería y el comercio. Hoy en día, un trabajador que se encuentra en una situación de precariedad laboral es muy complicado que consiga un contrato fijo en uno de los sectores anteriormente mencionados dado que las empresas no tienen incentivos para hacerlos fijos (Ruiz, 2021).

3. Estado de la cuestión

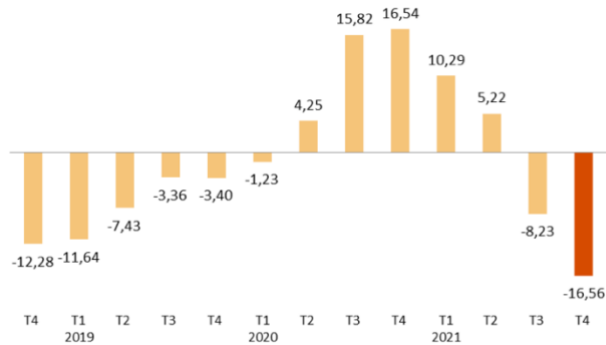
Actualmente, la pandemia por coronavirus sigue estando en boca de todos, pero el avance en las vacunas ha favorecido mucho a la inmunidad de la población. Una medida que se ha llevado a cabo recientemente, por parte del gobierno de España, es la reducción de las cuarentenas de 14 días a 7 días, lo que claramente indica que se está llegando al final de este virus. A pesar de que ya hay cierta relajación en la población, es cierto que actualmente la situación está más controlada que hace 2 años. Según el ministerio de sanidad, actualmente el país se encuentra bajo una incidencia acumulada de 350 casos por cada 100.000 habitantes (Ministerio de ciencia e innovación, 2021).

La situación económica actual no es tan buena como se preveía, debido al reciente estallido de la guerra entre Ucrania y Rusia. Esto ha derivado en la subida de materias primas, que a su vez está resultando en un incremento de los precios que nos está haciendo ver la inflación en récords históricos (Castillo, 2022). En cuanto a la crisis económica derivada del coronavirus, se esperaba que la economía se recuperaría en forma de V, y muchos economistas así lo presagiaron, pero parece que está habiendo un estancamiento como apuntan los últimos datos (Pastor, 2022).

El sector del Turismo goza de muy buenas previsiones para la temporada de verano 2022. Las empresas ya tienen más tranquilidad en relación con la crisis sanitaria, y tienen más capacidad de organización a largo plazo. Un contratiempo que puede torcer estas previsiones, es la gran subida de precio en las materias primas en concreto el petróleo y el gas. Sabemos que la industria del turismo depende mucho de ofrecer unos precios competitivos y esta subida de precios, hará perder competitividad a las empresas españolas. Un factor que puede afectar en los resultados económicos del sector, es la situación de guerra que se vive por la invasión de Rusia a Ucrania. Los países que integran la OTAN han cerrado el espacio aéreo a Rusia por sus recientes movimientos bélicos; esto detendrá la llegada de turistas rusos.

“En España, la pérdida del turismo ruso no es tan determinante como lo sería renunciar al británico, el alemán o el francés. Supuso 133.000 turistas el pasado año que gastaron 228 millones de euros, según datos de Frontur. Un turista muy apreciado con un gasto diario que alcanza los 1.300 euros”. (Aparicio, 2022)

Gráfico 1. Tasa de variación trimestral del paro. En porcentaje %



Fuente: (INE, 2022)

Estos son los datos más actuales que disponemos. Son datos del cuarto trimestre de 2021 y se puede apreciar un fuerte descenso en la tasa de paro. Un dato importante que aporta el INE, referente al cuarto trimestre de 2021, tiene que ver con una bajada de la tasa de desempleo en el sector servicios (INE, 2022) “El desempleo disminuye este trimestre en Construcción (-25.500), en Agricultura (-33.300) y en Servicios (-79.000). Y se incrementa en Industria (8.000 parados más)” (pág. 6). Se trata de una buena noticia, ya que nos indica que las empresas del sector están empezando a contratar de cara a la temporada de verano.

Aunque estos datos son a nivel España, en las islas Baleares se sigue la tendencia general del país y poco a poco se va recuperando empleo. Pero tenemos que mirar los datos con cierta cautela, ya que nos encontramos muy lejos del año 2019 en lo que respecta a tasa de ocupación, debido a que hoy en día las islas Baleares tienen un 50% más de parados que hace tres años. Esto significa que aún estamos bastante lejos de volver a la expansión en la que se encontraba el sector turístico (Diario de Mallorca, 2022).

4. Metodología

Los datos que se han obtenido durante la investigación, han servido para hacer una comparación de la situación que se vivió en las islas Baleares durante el año 2020. Con la situación actual que se vive en las islas, la comparación se ha llevado a cabo evaluando los resultados obtenidos en el primer trimestre del año 2020, con los obtenidos en el año 2021, y así con los siguientes tres trimestres de los dos años. La comparación se ha llevado a cabo a través de un punto de vista macroeconómico, evaluando los diferentes indicadores como puede ser el PIB.

Cabe puntualizar, que dentro del PIB hay otro indicador macroeconómico, que ha sido de gran ayuda para evaluar la situación económica en la que se encuentra el país. Este indicador es el PIB por persona en edad de trabajar: (BOSCÁ, DOMÉNECH, FERRI, PALLARDÓ, & ULLOA, 2022), “el PIB por población en edad de trabajar (en volumen) que, en comparación con el PIB agregado, es una variable más adecuada para medir la capacidad de una economía para generar renta y producción, y para realizar comparaciones internacionales del crecimiento económico” (pág. 3).

La tasa de afiliación a la seguridad social, tasa de paro, tasa de población activa desagregada en tres diferentes rangos de edad y la tasa de paro juvenil, todas ellas están enfocadas en dar respuesta sobre cómo ha ido evolucionando la crisis económica en Baleares y su efecto en el empleo y los trabajadores del sector turístico. Profundizando en el empleo, se ha evaluado a través de los datos recogidos por instituciones como el INE o el Ibestat, el efecto que han tenido las medidas de los ERTE en el empleo y si realmente han servido para ayudar o para tapar una situación que hoy en día se presenta crítica.

Para analizar más en profundidad el efecto del COVID-19 en el empleo, y concretamente en el sector turístico, se ha evaluado la tasa de ocupación en el sector turístico, para ver qué rangos de edades han sido más vulnerables debido a la caída de la actividad en el sector.

5. Objetivos

El objetivo de estudio del siguiente trabajo de fin de grado, ha sido medir el impacto económico que ha tenido la pandemia del coronavirus en las Islas Baleares y en concreto en los trabajadores del sector turístico. El sector turístico engloba muchas y diferentes actividades (alojamiento, hostelería, transporte, restauración, etc....) y hay numerosos empleados en el sector, que han visto gravemente afectado su estado del bienestar debido a la pandemia por coronavirus.

El trabajo se ha dividido en tres partes fundamentales. La primera, consta de una introducción y un marco teórico, donde se pretende contextualizar la crisis vivida y aportar fuentes fiables que han escrito sobre este tema, y sobre ellas se ha apoyado el desarrollo de este trabajo. La segunda parte, aborda desde un enfoque macroeconómico la crisis económica que se ha vivido en Baleares, centrando el estudio en la evolución del mercado de trabajo durante los cuatro trimestres de 2020 y de 2021, respectivamente. Dentro de la segunda parte, siendo el tema central del estudio, se ha buscado dar respuesta a la siguiente cuestión: ¿son las islas Baleares un lugar muy vulnerable económicamente, debido al elevado grado de estacionalidad que presenta el sector servicios en las islas? Posteriormente, se ha dirigido el estudio a evidenciar con datos, cómo ha afectado la crisis sanitaria en términos económicos a las islas Baleares, centrándose en el mercado de trabajo para dar respuesta a las siguientes preguntas: ¿Cómo ha afectado la crisis del coronavirus a los trabajadores del sector turístico? ¿Hay histéresis respecto a la situación actual del mercado laboral en el sector turístico? Se ha realizado un estudio utilizando la tasa de ocupación dividida en franjas de edad, para ver qué segmentos demográficos se han visto más afectados debido a la crisis sanitaria. La tercera parte del trabajo, consta de una reflexión sobre los datos obtenidos y propuestas de mejora para el sector del turismo (en relación con el empleo), por si vuelve a haber una crisis de este calibre dar unas pautas que poder seguir o alguna manera de reinventar la actividad económica de las islas Baleares. Por último, aparecen las conclusiones.

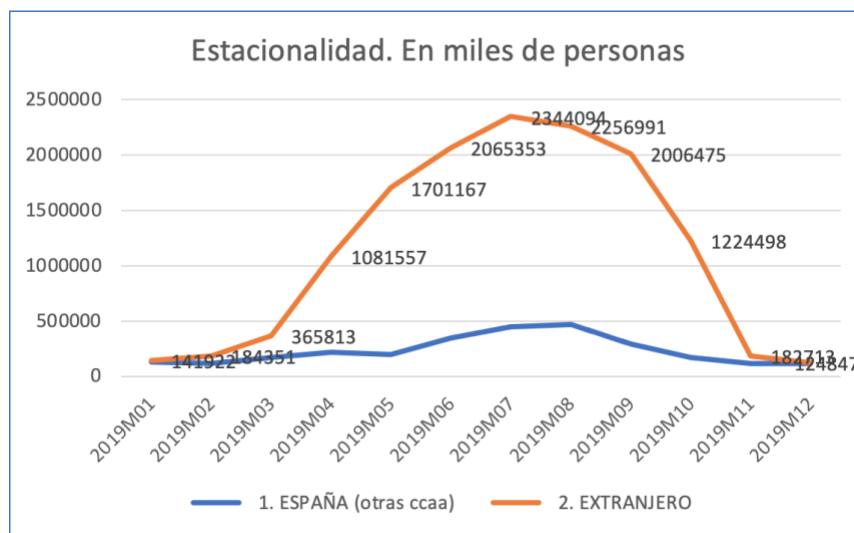
6. Desarrollo de la cuestión

Estacionalidad en las Islas Baleares

Las Islas Baleares han sido conocidas mundialmente por sus paisajes mediterráneos espectaculares, que son su principal atractivo, y ha hecho de ellas uno de los principales destinos turísticos para muchas personas de distintas regiones del mundo. El atractivo principal son las playas y el clima, lo cual va ligado a las estaciones del año, haciendo que la demanda turística se concentre principalmente en los meses de verano.

Otro factor que hace muy estacional la demanda de las islas Baleares, es que las islas no ofrecen demasiados servicios alternativos que no sean disfrutar de las playas y otro tipo de actividades relacionadas con el sol y playa, o por lo menos no se están potenciando en su totalidad. Para evidenciar esto, hay que mirar los datos de turistas que recibieron las islas Baleares durante el año 2019 que fue un año de récord para esta comunidad autónoma. Cabe destacar que las islas reciben poco turismo doméstico en comparación con el turismo extranjero.

Gráfico 2: Turistas con destino a las Islas Baleares 2019



Fuente: Ibstat y elaboración propia

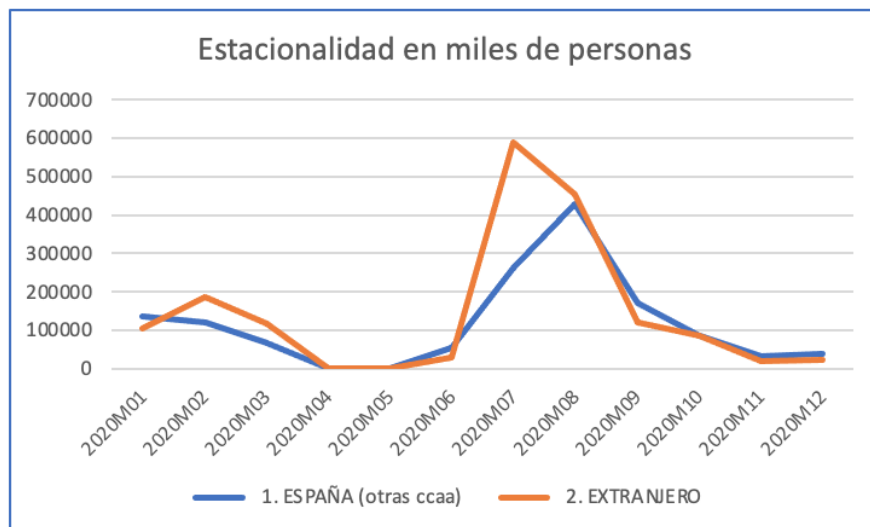
El gráfico muestra claramente, la dependencia que tiene el sector turístico, de la demanda externa principalmente compuesta del turista alemán e inglés. Este elevado grado de estacionalidad, se muestra claramente en los meses de verano donde durante el año 2019, concretamente en el mes de julio, se registraron 2.344.094 turistas de origen extranjero. Esta fuerte dependencia del sector turístico no es algo que sólo se manifieste en las islas Baleares, sino que se manifiesta en otras Comunidades Autónomas, como por ejemplo las islas Canarias.

La producción turística, equivalente al valor del consumo turístico (132.684 millones de euros) genera un PIB turístico directo igual a 58.946 millones de euros. Lo que significa, que

la aportación directa del turismo a la economía española, o a su PIB, es igual al 6,02 % del total de la riqueza producida, en el año 2017. (Figuerola, 2017, pág. 8)

A pesar de estar en plena pandemia por coronavirus, los datos en el año 2020 en referencia a la estacionalidad se mantuvieron muy parecidos a 2019, simplemente mostrando un fuerte descenso en el número de visitantes en la isla, evidenciando la elevada estacionalidad que presentan las Islas Baleares a pesar de encontrarnos en plena pandemia. Una parte importante de lo que pasó ese año fue que en verano, se relajaron las medidas de confinamiento y se volvió a abrir el espacio aéreo para recibir tanto vuelos nacionales como internacionales, lo que resultó en un aumento de la demanda, como se observa en el gráfico 3.

Gráfico 3: Turistas con destino a las Islas Baleares 2020



Fuente: Ibstat y elaboración propia

Impacto económico del coronavirus

La principal actividad económica en las Islas Baleares es el turismo, por lo tanto, el efecto del confinamiento en las islas fue letal, llegando a ver caídas en el PIB con casi ningún precedente histórico.

“El año 2020 habrá quedado marcado en términos económicos por las medidas restrictivas para evitar la expansión de la COVID-19, con una contracción del PIB del 23,7%. Se trata de una caída muy intensa, sin precedentes a la serie histórica de la economía de las islas, que sufrió la contracción más intensa en el segundo trimestre del año, con un -40,5%, coincidiendo con el periodo de confinamiento y la paralización de prácticamente toda la economía de las Islas. La caída del PIB balear es más acusada que la de la media nacional (-11%) y mucho más acentuada que la de la zona UE-27 (-6,2%)”. (GOIB, 2021)

Esta fuerte caída del PIB, refleja la dependencia del sector servicios en la economía de las Islas Baleares. Este impacto se ha distribuido de manera diferente en las distintas comunidades españolas, las Islas Baleares y Canarias se encuentran en la cima en cuanto a dependencia del turismo. La siguiente tabla muestra de forma porcentual, como se distribuye la estructura económica en España y que sectores tienen más importancia con relación al PIB en el conjunto del país y en sus diferentes comunidades autónomas (ver tabla 1).

Tabla 1: PIB de España 2019. Estructura porcentual de las diferentes ramas de actividad en las Comunidades Autónomas

		RAMAS DE ACTIVIDAD										TOTAL PIB 2019	% fila	
CA	Sectores	Agricultura, ganadería, y pesca	Industrias extractivas; energía; agua, saneamiento, residuos y descontaminación	Construcción	Comercio; transporte y almacenamiento; hostelería	Actividades inmobiliarias	Información y comunicaciones	Actividades financieras y de seguros	Actividades profesionales y técnicas; actividades administrativas y servicios auxiliares	Administración pública y defensa; seguridad social obligatoria; educación; actividades sanitarias y de servicios sociales	Actividades artísticas, recreativas y de entretenimiento; reparación de artículos de uso doméstico y otros servicios			Impuestos netos sobre los productos
	Baleares	0,6%	5,0%	7,7%	32,9%	13,7%	1,6%	3,0%	8,4%	13,6%	4,3%	9,3%	33.715.716	2,7
	Canarias	1,5%	5,6%	5,8%	31,6%	11,4%	2,1%	2,6%	7,1%	18,0%	5,0%	9,3%	47.212.011	3,8
	Cataluña	1,1%	17,1%	5,1%	22,6%	11,1%	3,0%	3,4%	9,3%	14,1%	4,0%	9,3%	236.739.456	19,0
	C Valenciana	2,0%	16,9%	6,6%	22,1%	11,4%	1,8%	3,2%	6,6%	15,7%	4,4%	9,3%	115.455.764	9,3
	Murcia	5,3%	16,7%	6,1%	21,8%	9,4%	1,3%	2,9%	5,9%	17,7%	3,8%	9,3%	32.671.380	2,6
	Madrid	0,1%	9,0%	4,7%	21,6%	9,1%	8,6%	5,3%	13,9%	13,7%	4,8%	9,3%	239.878.164	19,3
	Gacilia	4,8%	16,3%	7,0%	21,1%	9,5%	1,9%	3,1%	6,2%	16,9%	3,9%	9,3%	64.865.315	5,2
	Andalucía	6,2%	10,4%	6,4%	20,9%	11,5%	1,7%	3,3%	6,0%	19,8%	4,3%	9,3%	166.073.061	13,3
	Asturias	1,2%	17,4%	6,7%	19,6%	11,9%	2,1%	3,4%	6,3%	17,8%	4,3%	9,3%	23.924.572	1,9
	Cantabria	1,5%	19,0%	6,8%	19,0%	12,3%	1,6%	3,0%	5,8%	17,2%	4,5%	9,3%	14.288.250	1,1
	Aragón	6,2%	19,0%	6,0%	18,9%	9,7%	1,8%	3,4%	5,4%	16,8%	3,6%	9,3%	38.394.905	3,1
	Ceuta	0,1%	4,9%	4,7%	18,7%	9,3%	0,9%	2,1%	3,8%	42,4%	3,7%	9,3%	1.755.353	0,1
	Castillay León	3,4%	18,0%	6,4%	18,5%	10,2%	1,5%	3,6%	5,4%	19,9%	3,9%	9,3%	59.486.723	4,8
	P Vasco	0,6%	21,5%	6,7%	18,5%	10,2%	2,4%	3,2%	7,7%	15,7%	4,3%	9,3%	74.779.729	6,0
	Castilla -La Mancha	8,0%	17,4%	6,7%	17,8%	9,6%	1,3%	3,2%	3,8%	18,9%	4,1%	9,3%	42.558.604	3,4
	Melilla	0,0%	4,1%	5,3%	17,7%	9,7%	0,7%	2,2%	4,4%	42,8%	3,8%	9,3%	1.609.776	0,1
	La Rioja	5,9%	23,4%	5,9%	17,5%	9,4%	1,3%	3,3%	4,8%	15,6%	3,6%	9,3%	8.785.785	0,7
	Navarra	3,7%	27,8%	5,5%	17,3%	8,1%	1,3%	2,9%	6,0%	14,4%	3,7%	9,3%	21.332.864	1,7
	Extremadura	8,6%	11,7%	7,1%	16,9%	10,1%	1,3%	3,4%	4,2%	23,5%	3,9%	9,3%	20.653.810	1,7
	Total	2,7%	14,3%	5,9%	21,6%	10,5%	3,3%	3,6%	8,3%	16,3%	4,3%	9,3%	1.244.181.238	100,0

Fuente: Vicens Gómez, José María, Impacto de la pandemia de SARS-CorV2 en la economía de las Islas Baleares

Agencias de viajes

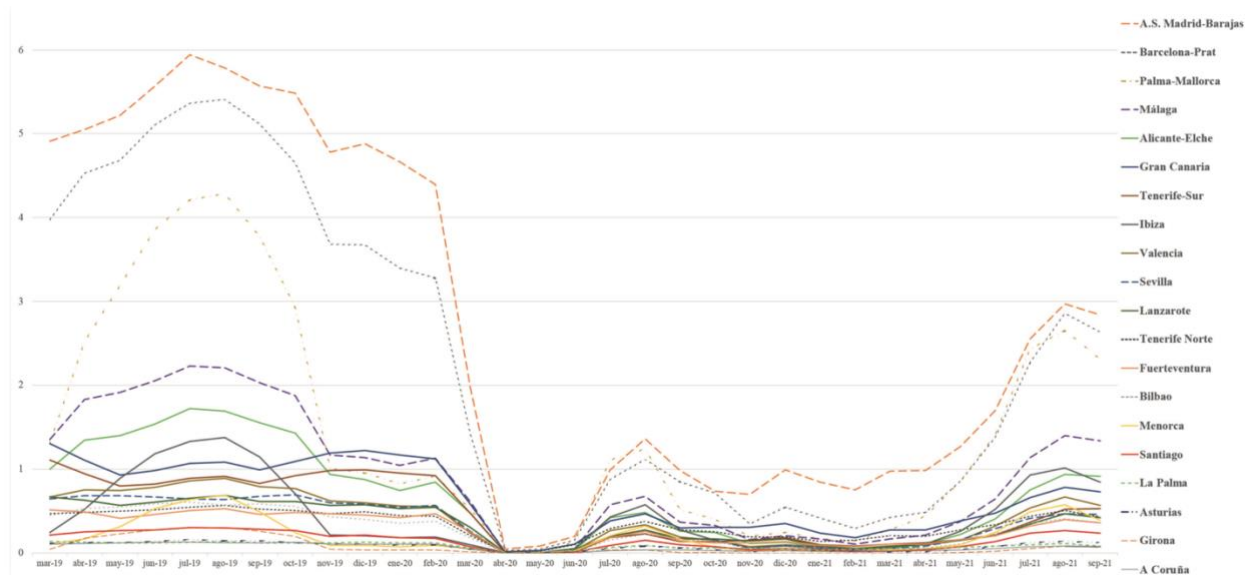
Este impacto desigual que ha tenido el coronavirus en los distintos sectores de la economía, ha sido principalmente debido a que sectores como por ejemplo el turístico, vive directamente del flujo de personas que principalmente se mueven en avión. Cuando se decretó el confinamiento y se prohibió el flujo de turistas, estos sectores vieron cómo sus ingresos se redujeron prácticamente a cero. Los sectores de las agencias de viajes y alojamientos turísticos de cualquier tipo, fueron los que más sufrieron este cierre ya que dependen, la gran mayoría de ellos, del turista extranjero. En las agencias de viajes, se ha visto una caída muy fuerte de los ingresos, más que por ejemplo en el sector del transporte aéreo. A pesar de que se redujeron en la masa el número de vuelos, se siguieron manteniendo algunos para personas que se desplazaban por la península para desarrollar actividades económicas o para otras actividades, que se encontraban amparadas en el estado de emergencia.

Las agencias de viajes son las inmobiliarias de esta crisis por coronavirus, “este eslabón de la cadena turística es el que más ERTE por COVID presenta de toda la economía española. A cierre de año, prácticamente uno de cada tres trabajadores estaba en esta situación. En concreto, un 32% del total” (Bolinches, 2022).

Transporte aéreo

El cierre del espacio aéreo español se decretó el 24 de marzo. Desde ese momento, se prohibió la entrada de personas procedentes del extranjero y se restringieron los viajes de pasajeros nacionales, salvo por motivos justificados. La tabla 2 muestra el tráfico aéreo en el aeropuerto de Palma de Mallorca. Se puede observar que durante el mes de febrero de 2020, la isla registró más de novecientos mil pasajeros; en marzo, a pesar de decretarse el confinamiento a finales de ese mes, el dato ya era muy aparatoso con una caída de entorno al 45%; en abril, los datos ya reflejan los impactos devastadores del COVID-19 evidenciando una caída de casi el 99%. Para ver el impacto general de la detención de los vuelos en los diferentes aeropuertos de España, se presenta el siguiente gráfico 4:

Gráfico 4: Evolución del volumen de pasajeros en aeropuertos españoles. Marzo 2019 a septiembre 2021



Fuente: (Díez-Pisonero & Gago García, 2022, pág. 176)

Tabla 2: Tráfico aéreo por aeropuertos. Palma de Mallorca

PERIODO	AERONAVES			PASAJEROS		
	TOTAL	NACIONAL	INTERNACIONAL	TOTAL	NACIONAL	INTERNACIONAL
2021 Dic	7.972	5.193	2.779	742.593	494.536	248.057
Nov	7.936	4.674	3.262	803.066	468.976	334.090
Oct	18.640	5.503	13.137	2.283.939	564.695	1.719.244
Sep	19.101	5.609	13.492	2.305.652	577.523	1.728.129
Ago	22.755	6.294	16.461	2.650.931	739.630	1.911.301
Jul	22.173	6.087	16.086	2.432.468	615.826	1.816.642
Jun	13.301	4.523	8.778	1.408.320	444.637	963.683
May	8.959	3.206	5.753	854.203	287.082	567.121
Abr	6.320	2.688	3.632	433.387	190.012	243.375
Mar	3.969	2.075	1.894	271.641	163.998	107.643
Feb	2.249	1.640	609	141.397	113.995	27.402
Ene	3.099	2.278	821	165.347	128.078	37.269
2020 Dic	4.137	2.988	1.149	243.575	196.557	47.018
Nov	3.340	2.285	1.055	198.570	155.865	42.705
Oct	6.422	3.364	3.058	395.472	251.561	143.911
Sep	8.816	3.824	4.992	513.061	317.330	195.731
Ago	15.362	4.999	10.363	1.240.012	486.370	753.642
Jul	12.337	3.759	8.578	1.102.839	326.536	776.303
Jun	2.155	1.240	915	127.555	86.866	40.689
May	872	604	268	22.763	19.340	3.423
Abr	621	486	135	8.955	7.246	1.709
Mar	5.755	2.882	2.873	517.170	240.760	276.410
Feb	7.812	4.611	3.201	917.192	511.391	405.801
Ene	7.528	4.861	2.667	820.386	508.437	311.949
2019 Dic	8.413	5.226	3.187	952.245	567.082	385.163

Fuente: INE y elaboración propia

La aviación en la actualidad tiene buena parte de la responsabilidad de la globalización que se tiene en el mundo contemporáneo actual, ya que ha ayudado a conectar largas distancias en poco tiempo. Aunque podamos pensar que en su mayoría todo han sido aplicaciones buenas, también ha ayudado a propagar algunas enfermedades como pasó con el coronavirus importado directamente desde Wuhan (China) (Díez-Pisonero & Gago García, 2022). El fuerte shock en la demanda que ha vivido este sector, ha dejado en apuros a varias empresas españolas. Es el caso de Air Europa, que ha tenido que ser rescatada por el gobierno recientemente.

“Air Europa necesitará de más ayudas públicas si quiere sobrevivir. La segunda aerolínea española tras Iberia se ha comido en un año el rescate estatal en forma de préstamos por 475 millones de euros que le otorgó el Gobierno en noviembre pasado. Y es que la compañía de la familia Hidalgo registró unas pérdidas récord en 2020 de 427,7 millones de euros frente a los beneficios de 27,7 millones del año anterior”. (Muñoz, 2021)

A pesar de ser rescatada por el gobierno, la empresa ha seguido registrando pérdidas durante el año 2021. Esta situación es muy crítica para una empresa que es de vital importancia para los pasajeros, sobre todo por la cantidad de vuelos nacionales que opera. Muchas veces estos vuelos no van llenos, pero realizan trayectos importantes para personas que viven en las islas y en lugares con menos tráfico aéreo.

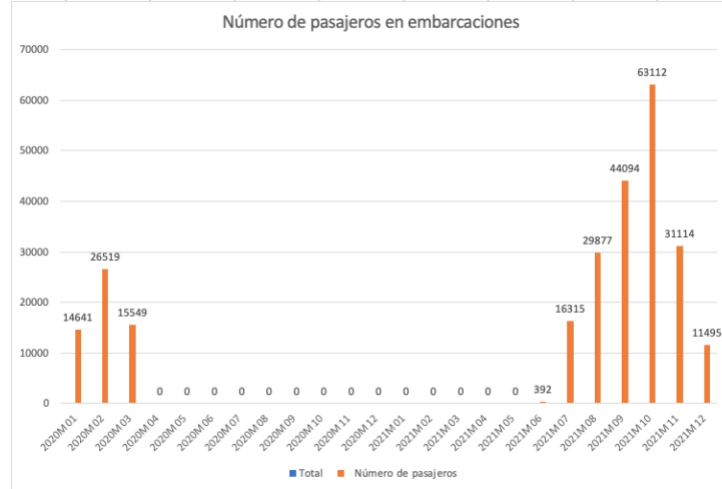
Transporte marítimo

La isla de Palma de Mallorca dispone de un puerto marítimo que es de gran importancia, y en el cual desembarcan cientos de miles de pasajeros durante las estaciones del verano. Con el estallido de la pandemia por coronavirus, a muchos barcos se les llegó incluso a negar la posibilidad de desembarcar en territorio español. Además, se le obligó a realizar las cuarentenas en los barcos, es decir, si se producía algún contagio, no se podía desembarcar la nave hasta que pasaran los 14 días de cuarentena reglamentaria. La medida se decretó por parte del gobierno español doce días después de decretar el confinamiento nacional.

El sector de los cruceros empezó a ganar mucha importancia a partir del año 2018, moviendo un gran número de turistas y ganando más importancia en el sector turístico.

“En 2019, año prepandemia, los puertos de Baleares, segundo destino español en turismo de cruceros, registraron 2,6 millones de viajeros por esta vía -un 9,3 por ciento más que en 2018- a bordo de 818 barcos, de acuerdo con los datos de Puertos del Estado. Solo en el mes de agosto, el de Palma recibió 316.225 pasajeros. Pese a que el puerto de Barcelona, afianzado como el primer destino nacional en número de cruceristas, recibió un total de 3,1 millones de cruceristas, se situó por detrás de las islas en cuanto a número de buques, con 800. Una cifra que a nivel nacional se elevó a 10,6 millones de personas llegadas a bordo de 4.250 cruceros, que se concentraron en las principales ciudades de la costa mediterránea y de Canarias”. (OKDiario, 2021)

Gráfico 5: Llegada de pasajeros de embarcaciones con destino a las islas Baleares, desagregados en los diferentes meses del año 2020 y 2021



Fuente: Ibestat y elaboración propia

La fuerte caída en la llegada de pasajeros y embarcaciones, ha supuesto una fuerte caída de los ingresos en este sector, siendo uno de los más afectados por la pandemia.

Alojamiento

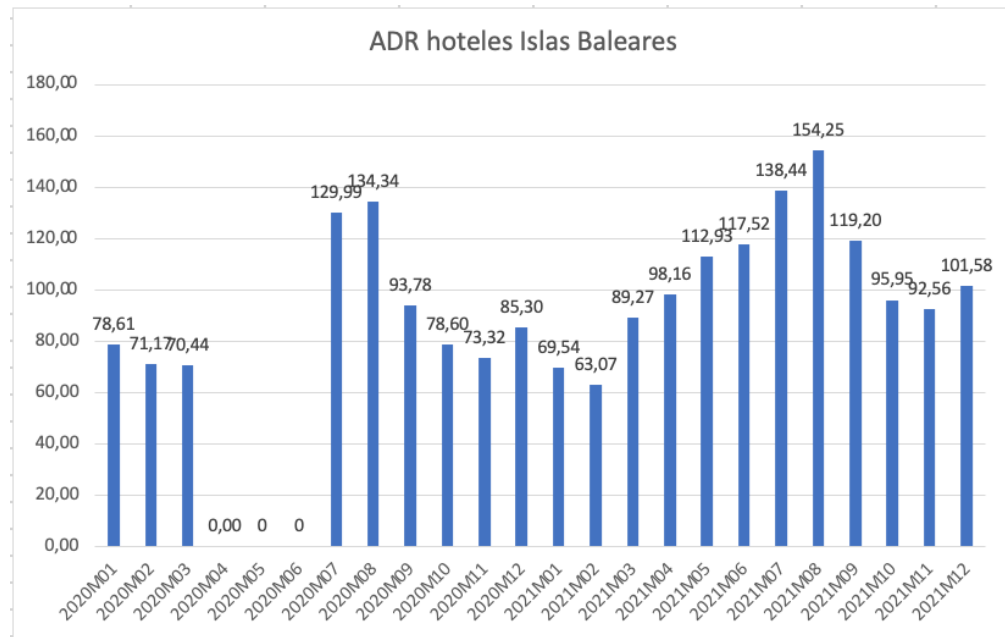
El sector del alojamiento engloba actividades y empresas como hoteles, alojamientos turísticos, hostales, y también alguna plataforma de economía colaborativa como por ejemplo Airbnb. Esta plataforma no se ha tenido en cuenta a la hora de evaluar el impacto del coronavirus en este sector en concreto.

Las principales cadenas hoteleras que operan en las islas Baleares son: Meliá, Riusa, Fiesta Hotels & Resorts, Barceló y Alltours. Ellas son las cadenas hoteleras que tienen más volumen de facturación en las islas Baleares (ASIMA, 2019).

Indicadores como el ADR (se utiliza para indicar el promedio de ingresos por habitación ocupada en un determinado periodo de tiempo) y REVPAR (es uno de los ratios hoteleros más importantes y utilizados, que sirve para medir la cantidad de ingresos que obtendrá un hotel por todas sus habitaciones) evidencian la fuerte caída de ingresos, que ha tenido el sector hotelero durante el parón del confinamiento, ver gráfico 6 y 7.

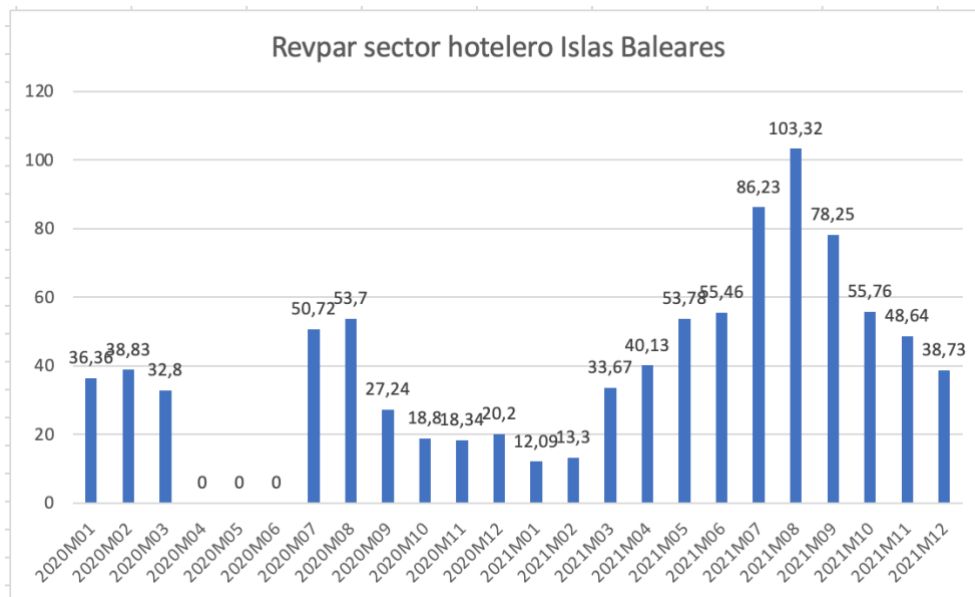
El gráfico 6, muestra una rápida recuperación del ADR debido a que esta ratio tiene en cuenta las habitaciones ocupadas (no tiene en cuenta el total de las habitaciones). Lo que pasó después del confinamiento, es que muchos establecimientos hoteleros decidieron no abrir sus hoteles o dejar muchas habitaciones cerradas, por eso esta ratio se recupera fuertemente.

Gráfico 6: ADR del sector hotelero en las Islas Baleares (2020-2021)



Fuente: INE y elaboración propia

Gráfico 7: Revpar del sector hotelero en las Islas Baleares (2020-2021)



Fuente: INE y elaboración propia

Restauración

El sector de la restauración tiene gran presencia en todo el territorio español. Hay estudios que indican que España es el país que más bares por cada habitante tiene en el mundo. Esta presencia que tiene en las calles este sector, hace que sea de gran importancia en cuanto a generar riqueza en el país.

“La estructura de la economía española el sector de la hostelería es una rama productiva integrada en los servicios y con un peso importante en la formación del PIB, que ha conseguido conservar a lo largo de los años, por lo que se trata de un sector que, a pesar del tiempo, los ciclos económicos y la pujanza de las nuevas actividades económicas, sigue manteniendo su aportación a la riqueza nacional”. (GALLEGO, 2018, pág. 26)

A pesar de que con el decreto del 24 de marzo estos comercios tuvieron que detener totalmente su actividad, algunos establecimientos pudieron seguir trabajando, ofreciendo servicio a domicilio. Para muchos bares y restaurantes fue una vía de salvación, ya que algunos de ellos fueron capaces de cubrir costes gracias a ello. Hay casos que incluso vieron a sus negocios crecer gracias a plataformas como Uber eats, Glovo, Just Eat etc... En este sector también se abrieron como vía para la supervivencia y para dar servicio al fuerte crecimiento de la demanda de pedidos a domicilio cocinas fantasma. Estos asentamientos se dedicaban a cocinar y preparar pedidos, pero no ofrecían sus comidas en el local como un bar o un restaurante normal, simplemente se dedicaban al servicio a domicilio (Ensástigue, 2020).

Efecto de la crisis en el mercado laboral

Efecto de los ERTEs

La total parada de la economía, supuso la detención de la actividad de cientos de miles de empresas y con ellas se vieron parados sus trabajadores. Desde el gobierno, concretamente el 17 de marzo de 2020, se aprobaron una serie de medidas para intentar paliar el destrozo que iba a provocar esta detención en masa de la actividad económica. Las medidas que se pusieron en marcha por parte del gobierno, iban destinadas en primera instancia, a proteger a los colectivos más vulnerables formados por familias, trabajadores y personas que se encuentren en situación de exclusión social. Pero la medida que fue realmente revolucionaria fue la implementación de los ERTE. La principal diferencia entre los ERTE y los ERE, es que cuando un trabajador se encuentra en un ERE sabe que va a ser despedido en cuanto finalice el procedimiento, en cambio con el ERTE, se supone que una vez finalizado el mismo, el trabajador vuelve a su puesto de trabajo. El real decreto ley dice y cito textualmente:

Las medidas adoptadas en materia de suspensión temporal de contratos y reducción temporal de la jornada (ERTEs) persiguen evitar que una situación coyuntural como la actual tenga un impacto negativo de carácter estructural sobre el empleo. A la luz de la experiencia internacional, este tipo de medidas que tienen por objetivo la flexibilización y agilización de los procedimientos de regulación de empleo y la mejora de la cobertura, tanto para los trabajadores como para los empresarios, contribuye a minorar el impacto

negativo sobre el empleo y la actividad económica, dado que se priorizará el mantenimiento del empleo sobre la extinción de los contratos. (Real Decreto-ley 8/2020, de 17 de marzo, de medidas urgentes extraordinarias para hacer frente al impacto económico y social del COVID-19, 2020)

Este paraguas de los ERTes ha permitido mantener controlada la tasa de paro, porque las personas acogidas a estas medidas se las seguía considerando población ocupada y muchísimos trabajadores se acogieron a estas medidas:

“En el primer trimestre del año ya casi el 4% de los asalariados se vieron afectados por un ERTE. Este porcentaje se elevó hasta el 21,9% en el segundo trimestre, lo que representa cerca de tres millones de asalariados en el promedio de ese período”. (Izquierdo, Puente, & Regil, 2021, pág. 5)

Las Islas Baleares han sido una de las comunidades autónomas que más han demandado estas ayudas, debido a la estructura productiva que presentan basada casi en su totalidad en el sector servicios.

“El sector turístico ha sido el peor parado, y así lo reflejan los datos de los expedientes. Según los datos del Ministerio de Inclusión, Seguridad Social y Migraciones, los servicios de alojamiento -hostelería- y los de comidas y bebidas -restauración- acumulaban 254.010 personas en ERTE”. (Rodríguez, 2020)

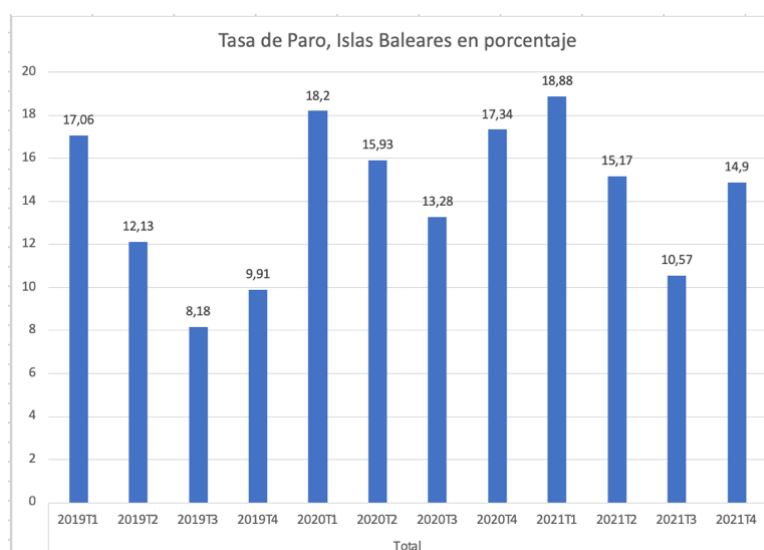
Evolución de los distintos indicadores del mercado laboral

La tasa de paro históricamente en España siempre ha sido muy elevada, sobre todo a partir de la crisis económica de 2008. Una de las cosas en la que sí está al día España, es en la inserción laboral de la mujer al mercado de trabajo. Aún así, hay una precariedad muy elevada debido a varios factores: la baja cualificación de los trabajadores que se emplean en las PYMES, la gran mayoría de trabajadores cualificados buscan trabajo en empresas multinacionales, ya que allí se les ofrecen salarios más altos. Otro aspecto muy importante, es el empleo estacional que está totalmente ligado al sector turístico, por ello, muchas veces cuando se miran los datos del paro, se presentan de forma cíclica. Un dato realmente abrumador es que España junto a Grecia son los países que mayores tasas de paro presentan. Concretamente, España tiene una tasa de paro media desde 1980 de entorno al 17% (Liébana, 2021). Cuando hablamos de tasa de paro hay que tener en cuenta que factores se utilizan para calcular esta tasa:

- número de personas desempleadas / población activa.
- Este indicador puede ser a veces engañoso porque al depender de la población activa, un país puede encontrarse en un momento de expansión y la gente querer salir al mercado laboral en busca de empleo, aumentando así la población activa y en consecuencia, incrementando la tasa de paro,
- Hay que ser cautelosos a la hora de evaluar el mercado de trabajo a través de esta tasa.

El elevado grado de empleo estacional que presenta España y en concreto las Islas Baleares, es en gran parte culpa de la gran dependencia que se tiene del sector servicios “La principal causa del paro viene dada por la estructura de nuestro mercado de trabajo, con deficiencias evidentes, y estrechamente vinculada a nuestro modelo productivo, donde los servicios copan el 67,7% del PIB” (Liébana, 2021). Con el estallido de la crisis de coronavirus, la tasa de paro de disparó en las Islas Baleares, ver gráfico 8, al detenerse toda la actividad económica la tasa de paro se vio disparada. Para comprobar que este dato incluso podría haber sido peor, hay que mirar las tasas de actividad desagregadas por los distintos rangos de edades, debido a que muchos trabajadores temporales, ante la situación en la que se encontraba el sector turístico, decidieron directamente ni salir al mercado laboral en busca de un empleo. Se ha elaborado el gráfico 9, para mostrar la cantidad de trabajadores de las islas Baleares que están empleados en el sector hotelero y dependen de la economía de los hoteles. Podemos observar que el fuerte aumento del paro, en el primer trimestre de 2020.

Gráfico 8: tasa de paro trimestral en las Islas Baleares en porcentajes



Fuente: INE y elaboración propia

Los datos de la tasa de población activa casan con lo comentado anteriormente. Se experimentó una reducción de personas que buscaban empleo activamente, en cuanto estalló la pandemia por coronavirus, ya que muchas personas perdieron la esperanza de poder encontrar un empleo. Este dato es aún más pronunciado si hablamos de los jóvenes. Muchos de ellos, aprovecharon el año de pandemia para poder seguir formándose con el objetivo de conseguir un trabajo mejor en el futuro, ver gráfico 9.

Otra información que da la gráfica, en el caso de los jóvenes, es que se manifiesta aún más ese carácter del empleo estacional. Muchos de ellos aprovechan el verano para buscar trabajo, por eso la gráfica presenta ese comportamiento cíclico tan pronunciado. En cuanto al rango de edad que va de 25 a 54 años podemos ver que también afectó de forma notable la pandemia en sus pretensiones en la búsqueda

de empleo, y muchos dejaron la búsqueda activa de empleo. Los mayores de 55 años o más, mantienen una línea de tendencia al alza debido al aumento de la edad de jubilación a los 67. Este dato sirve de incentivo para que muchas personas mayores no dejen la búsqueda activa de empleo.

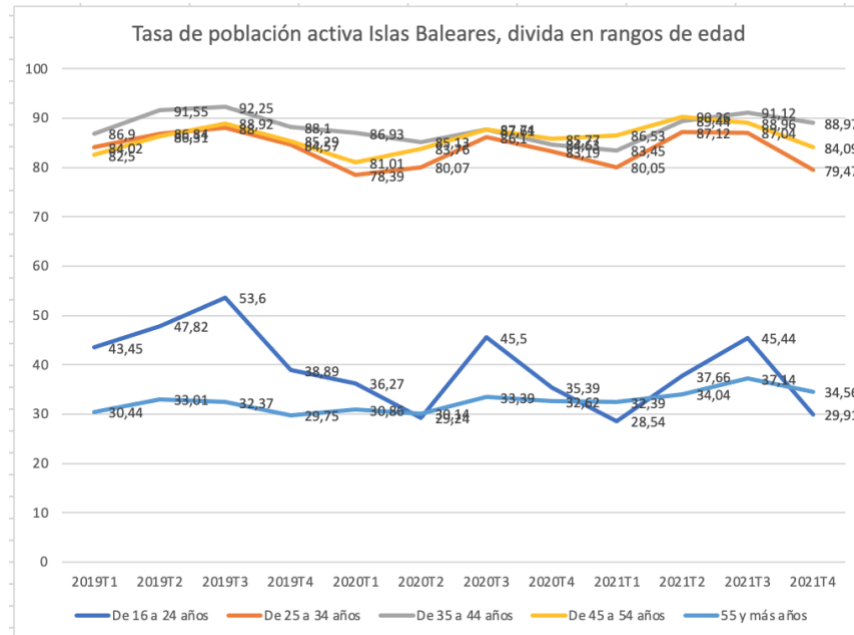
Se ha elaborado un estudio para correlacionar los datos del REVPAR de los hoteles con la tasa de paro. Gracias a este estudio, podemos ver si realmente estas variables han tenido una cierta correlación entre sí. Es importante tener en cuenta, que, al tratar estos datos estadísticos, a veces se pueden dar algunas contradicciones. El cálculo realizado nos da una correlación negativa del -0,785. Es una correlación fuerte pero negativa y si la aplicamos a las variables que estamos analizando significa que, cuando el paro sube, el REVPAR baja, algo que tiene mucho sentido aplicado a la situación que estamos analizando, ver tabla 3.

Tabla 3: Paro y REVPAR islas Baleares, correlacionados.

Resumen				
Estadísticas de la regresión				
Coefficiente	0,785121			
Coefficiente	0,616415			
R ² ajusta	0,578056			
Error típico	18,99012			
Observación	12			
ANÁLISIS DE VARIANZA				
	Grados de libertad	Suma de cuadrados	F	Valor crítico de F
Regresión	1	5795,178	5795,178339	16,06983
Residuos	10	3606,247	360,6247124	
Total	11	9401,425		
Coeficientes				
Intercepto	144,1621	Estadístico t	5,968888031	Probabilidad
PARO	-6,59581		-4,008719426	0,000138
				0,002483

Fuente: Ibstat y elaboración propia

Gráfico 10: Tasa de población activa en las Islas Baleares



Fuente: Ibestat y elaboración propia

Finalmente, para terminar de evaluar el efecto de la crisis de coronavirus en el mercado laboral, analizaremos la tasa de ocupación, que es un indicador de gran importancia para medir en qué sectores se encuentran más personas empleadas. En Baleares hay una predominancia más que evidente del sector servicios ya que casi todos los empleos y empresas dependen directa o indirectamente del turismo, ver tabla 3. En esta tabla se puede observar el gran número de miles de personas que se encuentran empleadas en actividades como el comercio al por mayor y al por menor; reparación de vehículos de motor y motocicletas; transporte y almacenamiento; hostelería. Esta última rama es la más dominante junto a la administración pública en los diferentes rangos de edad en los que se estructura la tabla. Podemos apreciar también el descenso que se experimentó en el segundo trimestre de 2020 con una caída de unos 20.000 puestos de trabajo.

Tabla 4: Tasa de ocupación en miles de personas en las Islas Baleares

	2019T1	2019T2	2019T3	2019T4	2020T1	2020T2	2020T3	2020T4	2021T1	2021T2	2021T3	2021T4
De 16 a 34 años												
(A)Agricultura y pesca	1,6	0,9	--	0,5	--	0,7	--	0,7	1	2,1	2	2
(B+D+E)Industrias extractivas; sumin. de energía eléctrica, gas, vapor y a.a.; sumin. de agua, activ. de saneamiento, gestión de residuos y descontamin.	--	0,7	0,6	0,3	0,8	--	0,4	0,3	--	--	--	0,2
(C)Industria manufacturera	7,3	5,9	4,3	4,7	4,9	3	5,5	4,5	5,2	7,3	6,9	5,1
(F)Construcción	15,5	19,2	16,5	16,4	16,1	10,6	10,3	10,6	8,9	15,9	15,6	14,8
(G+H+I)Comercio al por mayor y al por menor, reparación de vehículos de motor y motocicletas; transporte y almacenamiento; hostelería	58,8	71,5	88,2	64,8	47,7	48,7	62	54,1	45,5	61,1	83,4	46,5
(J)Información y comunicaciones	2,3	3,1	2,9	3	3,3	2,2	0,6	1,4	0,7	2	4,1	4,6
(K)Actividades financieras y de seguros	0,7	0,4	0,1	0,4	--	--	1,1	--	0,5	0,9	--	0,9
(L)Actividades inmobiliarias	1,2	--	1,8	1,4	0,7	--	2,7	1,2	1,1	0,6	0,3	0,6
(M+N)Actividades profesionales, científicas y técnicas; actividades administrativas y servicios auxiliares	15,8	17,2	16,5	20,4	17,9	19,7	21,1	17,7	18,9	15,3	19	16
(O+P+Q)Administración Pública y defensa, Seguridad social obligatoria; educación; actividades sanitarias y de servicios sociales	25,4	24,5	28,4	25,1	22,2	23,1	23,8	27	25,6	23,4	20,1	24
(R+S+T+U)Activ. artísticas, recreativas y de entreten.; hogares como empleadores y como product. de bs y s ^o ; activ. de organiz. y organ. extrater.; otros s ^o	12,3	15,5	15,2	14,2	9,6	11,5	17,6	7,4	7	8,5	8,2	6,5
De 35 a 54 años												
(A)Agricultura y pesca	3,5	4,4	2	2,3	3,3	1,8	3,4	1,8	3	4,3	2	3,1
(B+D+E)Industrias extractivas; sumin. de energía eléctrica, gas, vapor y a.a.; sumin. de agua, activ. de saneamiento, gestión de residuos y descontamin.	4,2	4,5	5,4	4,4	5,1	5	4,9	4,3	3,4	3,5	4,3	6,5
(C)Industria manufacturera	16,3	18,3	22,4	21,5	18,9	19,3	21,7	20,6	16,7	15,2	13	15,8
(F)Construcción	39,2	37,2	36,1	40,9	37,9	36,5	36,5	35,3	36,8	39,3	38,1	34,5
(G+H+I)Comercio al por mayor y al por menor, reparación de vehículos de motor y motocicletas; transporte y almacenamiento; hostelería	91,3	121,5	138	114,1	92,2	104,5	113,7	90	95,1	103,7	118	91,1
(J)Información y comunicaciones	9,2	9,9	8,2	6	6,2	5	6,5	7,2	4,6	4,4	4,9	4,9
(K)Actividades financieras y de seguros	5	4,5	3,8	4,5	3,3	2,8	3,6	4,6	5,9	5,8	7,8	7,5
(L)Actividades inmobiliarias	4	3,1	2,9	3,3	4,3	4	4,9	3,4	3,2	4,5	2,9	2
(M+N)Actividades profesionales, científicas y técnicas; actividades administrativas y servicios auxiliares	31,7	35,1	35,9	38,2	37,1	40,6	39,2	37	32,4	39,9	41,7	42,1
(O+P+Q)Administración Pública y defensa, Seguridad social obligatoria; educación; actividades sanitarias y de servicios sociales	56,5	54,7	56,5	58,8	60,8	58,3	60,3	66,5	62,8	66,4	67,5	68,9
(R+S+T+U)Activ. artísticas, recreativas y de entreten.; hogares como empleadores y como product. de bs y s ^o ; activ. de organiz. y organ. extrater.; otros s ^o	28,7	29,2	34	34,1	23,1	23,5	29,2	27,1	24,3	30,5	34,4	32,9
55 y más años												
(A)Agricultura y pesca	2,2	2,6	2	1,3	1,7	2,2	2,1	2,3	1,7	1,3	1,2	1,6
(B+D+E)Industrias extractivas; sumin. de energía eléctrica, gas, vapor y a.a.; sumin. de agua, activ. de saneamiento, gestión de residuos y descontamin.	1,6	1,7	1,6	1,2	0,6	0,9	1,7	1,5	2,2	1,8	2,8	3,4
(C)Industria manufacturera	7,3	4,4	4,1	5,6	6,2	3,3	5,6	5,4	6,4	9	8,5	11
(F)Construcción	7,4	8,5	8,1	10	10,1	8,8	7,6	7	5	6,8	8,3	7,6
(G+H+I)Comercio al por mayor y al por menor, reparación de vehículos de motor y motocicletas; transporte y almacenamiento; hostelería	30	36,5	38,5	28	26,2	27	36	32,8	33,9	36	42	30,8
(J)Información y comunicaciones	0,6	0,4	0,2	0,2	--	--	--	0,8	0,8	0,9	1,5	2,2
(K)Actividades financieras y de seguros	0,9	1,2	1,4	1,1	2	2,2	2,4	2,1	1,3	0,3	0,2	0,4
(L)Actividades inmobiliarias	1,9	3	2,8	2,1	2,5	1,9	2,8	2,2	3,3	3,2	2,5	2,5
(M+N)Actividades profesionales, científicas y técnicas; actividades administrativas y servicios auxiliares	10,3	11,3	12,7	12,8	9,5	11	11,2	11,5	13,8	10,6	11,7	10,6
(O+P+Q)Administración Pública y defensa, Seguridad social obligatoria; educación; actividades sanitarias y de servicios sociales	17,9	18,3	19,2	19,8	19,7	24,2	25,4	26,6	20,7	25,2	26,3	24,6
(R+S+T+U)Activ. artísticas, recreativas y de entreten.; hogares como empleadores y como product. de bs y s ^o ; activ. de organiz. y organ. extrater.; otros s ^o	7,6	9,9	9,5	8,6	9	10	10,2	8,8	10,5	12,4	11,9	11,9

Fuente: Ibestat y elaboración propia

Resultados y discusión de resultados

Los resultados obtenidos en este trabajo, dejan en evidencia el fuerte shock de demanda que ha supuesto la crisis del coronavirus para la economía española, y en concreto para las Islas Baleares. Deja evidencias de que en España hay un mercado laboral más precario de lo que podría parecer, y que está basado fuertemente en el sector servicios, el cual se ha visto muy azotado por la situación de pandemia. Los resultados que se han obtenido fuente de la investigación, muestran que España puede estar viviendo una situación de histéresis del mercado laboral.

“La histéresis es un efecto que se produce sobre el mercado de trabajo en el que el paro sigue siendo muy alto cuando aquello que ha producido su crecimiento ha dejado de existir. Es decir, que el paro que ha causado el coronavirus tiene el riesgo de permanecer cuando una vacuna o tratamiento alivie los contagios del virus. La pandemia curará, pero sus efectos en el mercado de trabajo permanecerán”. (Rodríguez, El Independiente, 2020)

Es cierto que el coronavirus no ha dejado de existir, y probablemente no lo deje de hacer nunca, pero los efectos de las medidas tomadas por parte del gobierno para detener su avance se siguieron sosteniendo en el tiempo, a pesar de haber finalizado el confinamiento e incluso después de haber bajado notablemente la incidencia acumulada del virus, asfixiando de este modo fuertemente la economía.

El paro en el primer trimestre del año 2019, presentaba una cifra muy elevada (gráfico 8) 17,06%. Teniendo en cuenta los resultados presentados en el estudio, se ha demostrado que las Islas Baleares tienen un muy elevado grado de estacionalidad lo que deja ese dato dentro de un escenario comprensible. Este dato del paro se va reduciendo fuertemente durante ese año hasta situarse en un 8,18% en el tercer trimestre, donde empieza la demanda turística de verano. En cambio, si nos fijamos en el primer trimestre de 2020 cuando estalla la pandemia, la tasa de paro en Baleares es de un 18,2%, no muy distinta a la del año 2019, pero donde se empieza a observar la histéresis es en el tercer trimestre de 2021. Este era un año en el que las previsiones eran de volver a los números anteriores a la pandemia, pero el dato de paro que se registró ese trimestre fue de un 10,57%, notablemente más elevado al de 2019. Estos resultados muestran en qué situación se encuentra el mercado laboral en las islas Baleares. Como es evidente está gravemente dañado y sus trabajadores en situación de riesgo.

La tasa de población activa sigue el comportamiento cíclico explicado anteriormente (gráfico 9). Los rangos de edades que salen de la búsqueda activa son los jóvenes de 16 a 24 años, muchos de ellos en el tercer trimestre de 2020 decidieron salir del mercado laboral por las pocas oportunidades que ofrecía el mismo.

Este indicador no refleja de misma forma la histéresis, ya que los rangos de edad que realmente se encuentran en edades de trabajar y los que ocupan el mayor porcentaje de población activa son los que van de 25 a 34 años, de 35 a 44 y de 45 a 54, estos grupos de edad mantienen unas tasas de actividad iguales o incluso superiores a antes del COVID.

En lo que respecta a la caída del empleo en el sector turístico (tabla 4), la tasa de ocupación refleja, de forma muy clara, la situación crítica que ha vivido el sector. En el tercer trimestre de 2019, las personas ocupadas en el sector turístico en el rango de edad de 35 a 54 años, incluyendo hombres y mujeres, era de 138.000, en cambio, en el tercer trimestre de 2020 fue de 113.700, lo que significa la destrucción de 24.300 empleos de un año para otro. Es un dato realmente preocupante, ya que las Islas venían experimentando un crecimiento sostenido al alza que se ha visto frustrado por el coronavirus. Estos resultados muestran de forma evidente cómo ha afectado la pandemia al mercado laboral; muchas personas han perdido su empleo debido al coronavirus. Un dato que es aún más preocupante, es que muchas de ellas han perdido incluso la esperanza de encontrarlo, de ahí se entiende la caída en la población activa que se observa en el gráfico 10.

Conclusión

La pandemia en las Baleares ha generado mucho daño en un sector turístico que es de vital importancia para la supervivencia de trabajadores, familias y empresas. Esta situación ha sido un punto de inflexión, y desde el gobierno se tuvo que poner en una balanza la economía o la situación sanitaria apretando una cuerda que cerca ha estado de asfixiar el país.

Este efecto tan fuerte de la pandemia en el país fue en gran parte responsabilidad del gobierno de España, porque actuó de forma lenta y mal. El confinamiento y el cierre del espacio aéreo llegó muy tarde, esto hizo que la cuarentena inicial en vez de durar 14 días durara dos meses. Al final, es una característica de cómo se hacen las cosas en España, hasta que los efectos de las crisis son casi irreparables no se actúa desde el gobierno.

El sector turístico es muy sensible a las situaciones que se viven en un país y se atrae a los visitantes a través de la seguridad que transmite el país y los servicios que ofrecen. España pasó a estar denominada zona de alto riesgo por muchos países y eso frenó la recuperación en el verano de 2020. Desde el gobierno de Islas Baleares, a pesar de haber bajado mucho la incidencia del virus, se siguió manteniendo un “confinamiento parcial”. Muchas actividades quedaban restringidas para los residentes de las islas y en mi opinión, seguir con unas medidas tan restrictivas fue totalmente innecesario, ya que llegaban noticias desde dentro de los hospitales y éstos se encontraban vacíos en muchas ocasiones. La encrucijada de tener que decidir entre salud o economía muchas personas piensan que ni siquiera debería existir, pero mi forma de verlo es totalmente diferente, si un gobierno priva a su población de poder trabajar durante un largo periodo de tiempo está condenando a esas personas a que sean despedidos de sus trabajos o a echar el cierre de sus empresas.

Por otro lado, como país se trató de transmitir seguridad a los ciudadanos y empresas llevando a cabo medidas de rescate como los ERTes para intentar paliar una situación que hubiera destrozado el tejido productivo español. Gracias a estas medidas muchos trabajadores y empresas pudieron salir adelante y los siguen haciendo hoy en día como hemos visto en el estudio. Esto nos tiene que servir como aviso para mejorar la precariedad laboral que existe en el sector turístico, la sobreutilización de contratos temporales que dejan a muchos trabajadores sin posibilidades de empleo estable, la baja formación de los empleados y la elevada estacionalidad que presenta el sector. La histéresis que muestra el mercado laboral, es fruto de todos estos puntos previamente comentados, la economía española se ha caracterizado siempre por reaccionar tarde a todo y eso mismo está sucediendo hoy en día con el mercado laboral. El sector servicios demanda cambios tecnológicos y humanos, que hagan de éste un lugar más estable y menos vulnerable a los cambios en la demanda.

Las Islas Baleares disponen de un sinfín de atracciones que deben ser explotadas para conseguir una demanda más estable y sostenida durante el año. Actualmente

se está empezando a fomentar la desestacionalización, a través de actividades como el cicloturismo. Si queremos que esto se mantenga en el futuro, hay que realizar inversiones en infraestructura para poder mejorar las carreteras y hacer de ellas un lugar más seguro para que puedan ir los ciclistas. La Serra de Tramuntana es otro de los grandes atractivos que Mallorca tiene a su favor, para conseguir una demanda turística más sostenida durante el año. El gran número de senderos y rutas de montaña que ofrecen pueden ser de gran atractivo para los turistas. La crisis por coronavirus es una gran oportunidad para cambiar el tipo de turista que visita zonas como Magaluf o playa de Palma. Estas zonas son lugares extremadamente masificados en verano y caracterizados por turismo que solamente va en búsqueda de la borrachera. La crisis sanitaria puede ser un buen incentivo para mejorar esas zonas y ofrecer nuevos atractivos que resulten menos nocivos para los residentes.

Para proteger la economía y el empleo de cara a pandemias futuras o shocks fuertes en la demanda que se puedan producir, España debe buscar otras alternativas para no depender tanto del sector turístico porque éste es muy sensible a los cambios. Aumentar el desarrollo de la industria y de la tecnología a través de inversión en I+D+I, y así poder compensar futuras caídas en el PIB con otros sectores productivos si se vuelve a producir una crisis de esta magnitud, esto puede ser una buena solución a este problema.

Los cimientos de la nueva vida post-COVID deben asentarse en apostar por una mano de obra con buena formación, creatividad y con capacidad de resiliencia, ofreciendo salarios dignos que permitan a los trabajadores desarrollar de manera satisfactoria su carrera profesional en el sector turístico. Para que esto se pueda llevar a cabo, es necesario que el gobierno ayude a las empresas y no las asfixie como se ha dedicado a hacer hasta el día hoy. Proteger y liberar de cargas fiscales a las empresas, es el primer cimiento que hay que poner para poder construir de cara al futuro un mercado laboral menos precario y con más posibilidades de crecimiento. Con todas estas medidas se conseguirá superar esta histéresis que se atraviesa en el mercado laboral, y así se podrá conseguir una estabilidad para los futuros trabajadores que decidan emplearse en este sector, que como se ha evidenciado durante este trabajo, carece de un mercado laboral estable para las personas empleadas en sector turístico.

La pandemia ha marcado un antes y un después en nuestras vidas además de poner a prueba la capacidad de adaptación, superación y resiliencia de la población española. Aunque este trabajo tiene un enfoque totalmente económico, no hay que olvidar las más de 100.000 vidas que se ha llevado la pandemia dejando vacíos imposibles de llenar. El 14 de marzo de 2020 será recordado para siempre como el día en que cambió nuestra vida.

Bibliografía

- Aparicio, L. (6 de marzo de 2022). *El país economía*. Obtenido de La guerra nubla la esperada recuperación del turismo: https://cincodias.elpais.com/cincodias/2022/03/04/mercados/1646415696_843316.html
- ASIMA. (2 de abril de 2019). *Economía de Mallorca*. Obtenido de El Top 20 de las empresas hoteleras de Baleares: <https://economiamallorca.com/art/21075/el-top-20-de-las-empresas-hoteleras-de-baleares>
- BOE. (28 de Marzo de 2020). *BOLETÍN OFICIAL DEL ESTADO*. Obtenido de DISPOSICIONES GENERALES: <https://www.boe.es/boe/dias/2020/03/28/pdfs/BOE-A-2020-4152.pdf>
- Bolinches, C. G. (16 de Enero de 2022). *OK diario*. Obtenido de Las agencias de viaje son las inmobiliarias de esta crisis: uno de cada tres trabajadores sigue en ERTE: https://www.eldiario.es/economia/agencias-viaje-son-inmobiliarias-tesis-tres-trabajadores-sigue-erte_1_8657428.html
- BOSCA, J. E., DOMÉNECH, R., FERRI, J., PALLARDÓ, V., & ULLOA, C. (2022). Crisis y recuperación de la economía española tras dos años de COVID-19. *fedea*, 1-22.
- Cabrer-Borrás, B., & Rico, P. (2020). Impacto económico del sector del turismo en España. *Estudios de economía aplicada*, 19.
- Cardoso, M., & García, J. R. (25 de junio de 2021). *BBVA research*. Obtenido de España | ¿Qué hacer con los ERTE?: <https://www.bbva.com/publicaciones/espana-que-hacer-con-los-erte/>
- Castillo, J. (28 de febrero de 2022). *El país financiero*. Obtenido de Las materias primas subirán más por la guerra en Ucrania: <https://elpaisfinanciero.com/las-materias-primas-subiran-mas-por-la-guerra-en-ucrania/>
- CONSELL ECONÒMIC I SOCIAL DE LES ILLES BALEARS. (2020). *CÀLCUL DE L'IMPACTE DEL CORONAVIRUS A L'ECONOMIA BALEAR, PER BRANQUES PRODUCTIVES*. Palma.
- Diario de Mallorca. (27 de enero de 2022). *Diario de Mallorca*. Obtenido de El paro baja un 14,4% en Baleares en los últimos meses de 2021: <https://www.diariodemallorca.es/mallorca/2022/01/27/paro-baja-14-4-baleares-62010961.html>
- Díez-Pisonero, R., & Gago García, C. (2022). Transporte aéreo y pandemia de la COVID-19: ¿Hacia un cambio de trayectoria en la red aeroportuaria española? *Revista de Estudios Andaluces (REA)*, 159-187.
- Ensástigue, M. Á. (14 de Diciembre de 2020). *El Sol de Mexico*. Obtenido de Uber Eats, la salvación para restaurantes durante la pandemia: <https://www.elsoldemexico.com.mx/finanzas/uber-eats-la-salvacion-para-restaurantes-durante-la-pandemia-6130858.html>
- Felgueroso, F., García Pérez, J. I., & Jiménez, S. (2020). Guía práctica para evaluar los efectos sobre el empleo de la crisis del COVID-19 y el Plan de Choque Económico. *fedea*, 1-17.
- Figuerola, M. (2017). ESTIMACIÓN DE LA RENTA TURÍSTICA DE LAS COMUNIDADES AUTÓNOMAS ESPAÑOLAS. ANÁLISIS REGIONAL. 1-11.
- GALLEGO, E. (2018). El sector de la restauración en España. *Distribución y Consumo*, 26-30.

- GOIB. (16 de marzo de 2021). *caib*. Obtenido de Las consecuencias derivadas de la pandemia causan una caída del PIB del 23,7% al conjunto de las Islas Baleares en el 2020: <https://www.caib.es/govern/sac/fitxa.do?codi=4611387&coduo=1&lang=es>
- González, A., Morant, M., Bosch, A., & Urbina, J. (s.f.). Finanzas empresariales.
- Gómez, Á. L., & Montero, J. M. (2020). EL IMPACTO DEL CONFINAMIENTO SOBRE EL MERCADO DE TRABAJO DEL ÁREA DEL EURO DURANTE LA PRIMERA MITAD DE 2020. *Banco de España*, 1-10.
- Gómez, J. M. (2020). Impacto de la pandemia por SARS-CoV2 en la economía de Baleares. *Medicina Balear*, 82-87.
- INE. (2022). *Encuesta de Población Activa (EPA)*. Instituto nacional de estadística .
- Izquierdo, M., Puente, S., & Regil, A. (2021). LOS ERTE EN LA CRISIS DEL COVID-19: UN PRIMER ANÁLISIS DE LA REINCORPORACIÓN AL EMPLEO DE LOS TRABAJADORES AFECTADOS. *Banco de España*, 1-13.
- Liébana, J. M. (7 de Abril de 2021). *elEconomista*. Obtenido de El crónico problema del paro: <https://www.economista.es/opinion-blogs/noticias/11142601/04/21/El-chronico-problema-del-paro.html>
- Ministerio de ciencia e innovación. (2021). *Centro nacional de epidemiología* . Obtenido de Informes COVID-19: <https://cnecovid.isciii.es>
- Muñoz, R. (7 de Septiembre de 2021). *EL PAÍS*. Obtenido de Air Europa se come el rescate de 475 millones y necesitará más dinero público para sobrevivir: <https://elpais.com/economia/2021-09-07/air-europa-se-come-el-rescate-de-475-millones-y-necesitara-mas-dinero-publico-para-sobrevivir.html>
- OKDiario*. (25 de Diciembre de 2021). Obtenido de Limitar los cruceros en Baleares: el eterno debate de la masificación y el impacto medioambiental : https://www.eldiario.es/economia/limitar-cruceros-baleares-eterno-debate-masificacion-impacto-medioambiental_1_8609047.html
- Osuna, V., & García-Pérez, J. I. (2021). Temporary layoffs, short-time work and COVID-19: The case of a dual labour market. *Estudios sobre la Economía Española*, 1-27.
- Pastor, F. (5 de Marzo de 2022). *La información* . Obtenido de Ucrania estanca la economía y aplaza al menos otros seis meses la recuperación: <https://www.lainformacion.com/economia-negocios-y-finanzas/la-incertidumbre-por-ucrania-estanca-el-pib-y-aplaza-seis-meses-la-recuperacion/2861502/>
- Prades Illanes, E., & Tello Casas, P. (2020). Heterogeneidad en el impacto económico del covid-19 entre regiones y países del área del euro. *BANCO DE ESPAÑA*, 16.
- Real Decreto-ley 8/2020, de 17 de marzo, de medidas urgentes extraordinarias para hacer frente al impacto económico y social del COVID-19, 3824 (DISPOSICIONES GENERALES 18 de Marzo de 2020).
- Rodríguez, O. (5 de Septiembre de 2020). Obtenido de Cinco regiones concentran el 71% de los trabajadores en ERTE: <https://www.elindependiente.com/economia/2020/09/05/cinco-regiones-concentran-el-71-de-los-trabajadores-en-erte/>
- Rodríguez, O. (6 de noviembre de 2020). *El Independiente*. Obtenido de Histéresis: la 'enfermedad' económica que amenaza al empleo en España: <https://www.elindependiente.com/economia/2020/11/06/histeresis-la-enfermedad-economica-que-amenaza-al-empleo-en-espana/>

- Ruiz, J. A. (2021). EFECTOS DEL COVID-19 SOBRE EL EMPLEO EN ESPAÑA: ANÁLISIS DE LAS DIFERENCIAS RESPECTO AL INICIO DE LA CRISIS DE 2008. *Revista de Estudios Empresariales. Segunda época.*, 4-23.
- Serrano, L., Soler, A., & Pascual, F. (2020). El impacto del coronavirus en el mercado de trabajo de las regiones Españolas. *IvieExpress*.