



**Universitat de les
Illes Balears**

Facultat de Filosofia i Lletres

Memòria del Treball de Fi de Grau

Destinació final dels Fons ITS i del CBAT a Mallorca

Sergi Balle Reus

Grau de Geografia

Any acadèmic 2022-23

Treball tutelat per (Macià Blázquez Salom)
Departament de Geografia

S'autoritza la Universitat a incloure aquest treball en el Repositori Institucional per a la seva consulta en accés obert i difusió en línia, amb finalitats exclusivament acadèmiques i d'investigació

Autor		Tutor	
Sí	No	Sí	No
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Paraules clau del treball: Projectes, ITS, CBAT, ZTM.

Índex de Continguts

1. INTRODUCCIÓ.....	5
2. JUSTIFICACIÓ DEL TEMA.....	7
3. OBJECTIUS i METODOLOGIA.....	8
3.1. Font d'informació.....	8
3.2. Objectiu i procediment.....	8
4. RESULTATS.....	10
4.1. ITS - Impost de Turisme Sostenible.....	10
4.2. CBAT - Consorci Borsa Allotjaments Turístics.....	14
4.3. Fons Next Generation EU.....	19
4.4. Zones Turístiques Madures.....	22
5. DISCUSSIÓ.....	32
6. CONCLUSIONS.....	34
7. REFERÈNCIES BIBLIOGRÀFIQUES.....	35
8. ANNEXOS.....	38
8.1. Projectes ITS.....	38
8.2. Projectes CBAT.....	43
8.3. Zones Turístiques Madures.....	55

Llista de Taules

Taula 1. Resum de l'ITS a les convocatòries 2016, 2017, 2018, 2019.

Taula 2. Resum del CBAT a les convocatòries 2013-2014, 2017, 2018 i 2022.

Taula 3. Resum de l' ITS a les convocatòries 2016, 2017, 2018 i 2019 i el CBAT a les convocatòries 2013-2014, 2017, 2018 i 2022 a les zones turístiques madures.

Taula 4. Resum de l' ITS a les convocatòries 2016, 2017, 2018 i 2019 i el CBAT a les convocatòries 2013-2014, 2017, 2018 i 2022 a l'illa de Mallorca distribuït per finançament dels projectes.

Taula 5. Resum de les ZTM, diferenciant entre l'ITS i el CBAT

Llista Figures

Figura 1. Mapa de l'ITS a les convocatòries 2016, 2017, 2018 i 2019 distribuït per categories de projectes.

Figura 2. Mapa de l'ITS a les convocatòries 2016, 2017, 2018 i 2019 distribuït per al finançament dels projectes.

Figura 3. Mapa del CBAT a les convocatòries 2013-2014, 2017, 2018 i 2022 distribuït per categories de projectes.

Figura 4. Mapa CBAT a les convocatòries 2013-2014, 2017, 2018 i 2022 distribuït per al finançament dels projectes.

Figura 5. ZTM de Mallorca.

Figura 6. ZTM de Platja de Palma, Magaluf, Palma Nova, Santa Ponça i Peguera distribuït per categories de projectes.

Figura 7. ZTM de Cala Bona-Cala Millor-Sa Coma-S'Illot i Cala Ratjada-Font de Sa Cala distribuït per categories de projectes.

Figura 8. ZTM de Platja d'Alcúdia i Can Picafort distribuït per categories de projectes.

Figura 9. ZTM de Platja de Palma, Magaluf, Palma Nova, Santa Ponça i Peguera distribuït per finançament de projectes.

Figura 10. ZTM de Cala Bona-Cala Millor-Sa Coma-S'Illot i Cala Ratjada-Font de Sa Cala distribuït per finançament de projectes.

Figura 11. ZTM de Platja d'Alcúdia i Can Picafort distribuït per finançament de projectes.

Figura 12. Mapa Resum de l' ITS a les convocatòries 2016, 2017, 2018 i 2019 i el CBAT a les convocatòries 2013-2014, 2017, 2018 i 2022 a l'illa de Mallorca distribuït per categoria dels projectes.

Figura 13. Mapa Resum de l' ITS a les convocatòries 2016, 2017, 2018 i 2019 i el CBAT a les convocatòries 2013-2014, 2017, 2018 i 2022 a l'illa de Mallorca distribuït per finançament dels projectes.

Llista d'Acrònims

CBAT. Consorci balear d'allotjaments turístics

ITS. Impost de turisme sostenible

SIG. Sistema d'informació geogràfica

OMT. Organització mundial del turisme

ZTM. Zones Turístiques Madures

RESUM

L'actual model econòmic de l'illa de Mallorca es troba especialitzat en el sector terciari i més especialment en el turisme, aquest es troba poc diversificat i molt estacionalitzat en els mesos d'estiu. Aquesta economia ha conduït a una situació de saturació amb diversos àmbits, ja sigui de recursos naturals, d'infraestructures, d'oferta d'habitatges... Per tal de pal·liar tots els impactes territorials, mediambientals i socials que aquest model provoca i a més tractar de diversificar l'oferta turística i l'ocupació laboral a diferents sectors, s'han creat una sèrie de mesures des del Govern de les Illes Balears per reduir aquests impactes al mínim possible. Entre altres mesures es troben els Impostos finalistes del Consorci Balear d'Allotjament i l'Impost de Turisme Sostenible.

La fragilitat econòmica que té l'illa de Mallorca causada per la poca diversificació del model, va provocar que la pandèmia de la COVID-19 i les mesures sanitàries preses per garantir la seguretat de totes i tots, com són entre d'altres el tancament de fronteres i la reducció de mobilitat nacional, provoqués un any 2020 de crisi econòmica a l'illa. Al mateix 2020 la Unió Europea va llançar en l'àmbit europeu els fons Next Generation EU per tal de pal·liar els efectes de la pandèmia i reactivar l'economia a la regió europea.

El present treball té l'objectiu de recopilar tots els projectes finançats per l'ITS, el CBAT i els Fons Next Generation EU, fer una cartografia i classificar els projectes depenent de la tipologia d'aquests per poder respondre a la hipòtesi de si gran part d'aquests fons van destinats a projectes de les ZTM. Els resultats mostren com la distribució dels projectes és heterogènia al llarg de l'illa i tan sols el 16,8% del total dels pressuposts d'aquest fons van destinats a les ZTM.

1. INTRODUCCIÓ

El desenvolupament del turisme s'ha convertit en una de les solucions principals per a la crisi financera del 2008. L'expansió ràpida i desigual del turisme ha anat lligat a l'augment del descontentament social pel que fa a l'anomenat sobre turisme, que ha afectat especialment a les zones del Nord Global. Després de dècades d'esforç global concertat per aconseguir un

desenvolupament sostenible, els conflictes socioecològics i la desigualtat poques vegades s'han revertit, de fet han augmentat en molts de casos (Fletcher, Murray, Blanco-Romero, Blázquez-Salom, 2019). Mallorca és un d'aquests llocs on els conflictes socioecològics i les desigualtats no han aturat de créixer des de l'any 2008.

Però, què és el turisme? Segons l'OMT, el turisme és un fenomen social, cultural i econòmic que suposa el desplaçament de persones a països o llocs fora del seu entorn habitual per motius personals, professionals o de negocis.

El turisme com a indústria és un complex sistema de difícil delimitació perquè té un caràcter transversal i heterogeni que la dota de certa singularitat com a activitat en existir una forta interrelació entre (Esteban, López, Aguiló, 2004):

- Factors econòmics: allotjament, transport, alimentació, sector immobiliari i altres consums i serveis complementaris que poden ser potencialment utilitzats pels turistes.
- Factors socials: relacionats principalment amb l'ocupació i el gaudi del temps de lleure, juntament amb el contacte amb altres espais socials, els costums i les formes de vida.
- Factors naturals: referits als medis físics com les costes, la muntanya, els espais d'interior o els associats als espais naturals protegits, que suposen la composició principal dels recursos turístics. El clima és un element clau del medi ambient natural on es desenvolupa el turisme.
- Factors culturals on destaca la presència del patrimoni històric com a font d'atracció dels turistes.
- Factors polítics: a causa de la forta presència de les institucions públiques tant en les inversions en infraestructures com en la participació de la promoció de les destinacions turístiques, a més de la participació directa en els plans d'ordenació del territori.

La indústria turística segueix la lògica capitalista de l'expansió i el creixement constant, per tant, arriba un punt en els que els agents capitalistes han de trobar un "refugi" per al seu excedent de capital. (Fletcher, 2011; Fletcher i Neves, 2012). L'illa de Mallorca, serveix en aquest cas com a un ideal refugi gràcies entre altres coses a la seguretat jurídica i civil, la seva ubicació privilegiada i la seva rendibilitat.

El fet que el sistema turístic sigui present a innumbrables camps, fan d'ell un fenomen inextricable de la societat i per tant, que els impactes negatius afecten la població local des de diferents punts d'acció i sigui complex trobar-hi solució. És per això que des de l'Administració pública amb diferents tipus d'eines, es pretén mitigar els impactes negatius amb diverses accions.

Algunes de les mesures de mitigació d'aquests impactes negatius són els impostos finalistes de l'ITS i el CBAT que financen projectes de diferents índoles.

A causa de la pandèmia de la COVID-19 i la contracció i decreixement provocat a l'economia europea, es va decidir llançar com a una de les mesures per a reactivar l'economia a la regió europea el fons Europeu NextGenerationEU. Aquests fons són atorgats als països membres quan aquests presenten un pla d'acció amb una sèrie de mínims i objectius per complir.

El present treball ajuda a entendre i veure de forma visual, amb la representació de mapes, on van a parar aquests finançaments i a quin tipus de projecte es dediquen.

2. JUSTIFICACIÓ DEL TEMA

Es vol realitzar aquest estudi per analitzar la distribució dels impostos finalistes gràcies a la classificació de tots els projectes, el finançament que tenen aquests i la representació gràfica a través de mapes, com que no s'han realitzat cap estudi previ d'aquest caire estadístic i cartogràfic sobre la qüestió a tractar a aquest treball. Aquest estudi pretén aportar claredat i transparència a la distribució de aquests impostos.

3. OBJECTIUS i METODOLOGIA

3.1. Font d'informació

Les fonts d'informació consultades per a la realització d'aquest estudi han estat les pàgines web d'organismes oficials (Ministeri d'Hisenda i Funció Pública, el Govern de les Illes Balears, IllesSostenibles, BOE, BOIB i OMT), visors cartogràfics (Google Earth), articles científics i finalment la font principal de les dades ha sorgit de l'entrevista amb el Director Insular de Transició i Ordenació Turística del Consell de Mallorca, Joan Gaspar Vallori Guayta, el qual ha proporcionat els projectes finançats per l'ITS a les Illes Balears a les convocatòries 2016, 2017, 2018, 2019 i el CBAT a les convocatòries 2013-2014, 2017, 2018 i 2022.

3.2. Objectiu i procediment

L'objectiu del treball sorgeix amb una entrevista amb el senyor Joan Gaspar Vallori Guayta Director Insular de Transició i Ordenació Turística del Consell de Mallorca al qual li deman la documentació dels projectes de l'ITS, el CBAT i dels Fons NExt Generation EU, un cop donada la documentació existent, dona entendre des del meu punt de vista que la majoria dels impostos finalistes i fons europeus es dirigeixen a les Zones Turístiques Madures (ZTM). Una vegada acabada l'entrevista es planteja la següent hipòtesi:

La majoria dels Fons de l'ITS, el CBAT i Next Generation EU, van destinats a projectes de les ZTM.

Per demostrar aquesta hipòtesi s'han establert una sèrie d'objectius a complir, aquest han estat classificar i cartografiar els projectes finançats de l'ITS, el CBAT i el Fons Next Generation EU segons una tipologia establerta. El procediment ha estat el següent;

1. S'han obtingut els projectes de l'ITS de les Illes Balears i del CBAT a Mallorca.
2. S'han filtrat els projectes de l'ITS de les Illes Balears, per només aconseguir els de Mallorca. Un cop filtrat tan sols els projectes de l'ITS a Mallorca i el CBAT, s'han descartat els projectes suspesos o descartats per les administracions públiques.
3. S'han obviat les classificacions dels projectes del CBAT de la *Llei 8/2012 de Turisme a les Illes Balears*, establerta a l'article 92 i la referent al Fons Next Generation EU

establerta a l'article 5.1 del *Decret llei 3/2021, de 12 d'abril, de mesures extraordinàries i urgents per executar les actuacions i els projectes que s'han de finançar amb fons europeus en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència*. Per altra banda, s'ha optat per tenir com a referència la classificació de l'ITS de la *Llei 2/2016, de 30 de març, de l'impost sobre estades turístiques a les Illes Balears i de mesures d'impuls del turisme sostenible*, detallada a l'article 19.3 i a la qual es troben 6 categories, al present treball s'han reduït a 4 i s'han agrupat les categories "C" i "F" i també les categories "D" i "E" a causa de les similituds i coincidències de les categories. Un cop definida la classificació tots els projectes disponibles s'han tipificat en una de les següents categories;

A) Protecció, preservació, modernització i recuperació de l'espai (Infraestructures).

B) Foment de la desestacionalització, creació i activació de productes turístics practicables en temporada baixa, i promoció del turisme sostenible i de temporada baixa.

CF) Recuperació i rehabilitació del patrimoni històric i cultural. Actuacions en polítiques d'habitatge destinades a fomentar l'accés a l'habitatge, i especialment el lloguer social, amb criteris de sostenibilitat energètica.

DE) Impuls de projectes de recerca científica, desenvolupament i innovació tecnològica (R+D+I) que contribueixin a la diversificació econòmica, la lluita contra el canvi climàtic o relacionats amb l'àmbit turístic. Millora de la formació i la qualitat de l'ocupació.

4. Una vegada obtinguda la classificació dels projectes, s'han analitzat espacialment a través de cartografia. Per a dur a terme aquesta anàlisi de les dades en un SIG, s'ha emprat el programa de software ArcMap 10.1. En primer lloc, cal disposar de la capa de municipis de l'illa de Mallorca, aquesta s'ha obtingut del repositori de Cartosig de la UIB. Un cop es disposa d'aquest arxiu s'ha digitalitzat cada un dels projectes a aquesta capa, aquests s'han representat amb una simbologia de formes graduals depenent el finançament rebut o per diferents colors depenent la categoria de projecte.
5. La part no completa de l'objectiu ha estat la referent a la cartografia i anàlisi dels projectes procedents dels Fons Next Generation EU.

4. RESULTATS

Com s'ha esmentat anteriorment l'excedent de capital cerca refugi i el sector turístic a Mallorca és una bona destinació, la rendibilitat de l'illa es troba per damunt de molts altres destins turístics, des de l'agost del 2008 els ingressos per habitació d'hotel a Mallorca se situava un 8,22% per damunt respecte de la resta d'Espanya i aquesta no ha aturat d'augmentar, l'agost del 2019 la diferència era del 28% (Blázquez-Salom, Murray, y Artigues-Bonet, 2023). Aquesta rendibilitat no és casualitat sinó causalitat, les mesures i la flexibilització legislativa com la *Llei 8/2012, de 19 de juliol, del turisme de les Illes Balears* permet increments del 40% de l'edificabilitat i l'ocupació, sempre que vagin destinades a l'obertura d'establiments d'allotjament turístic, de categoria no inferior a cinc estrelles, han provocat que la categoria mitjana dels hotels a Mallorca passà de 3,22 estrelles el 2010 a 3,71 el 2021 (Blázquez-Salom, Murray, y Artigues-Bonet, 2023). En el cas concret de Palma (sòl urbà no POOT), la categoria va passar de les 3,3 estrelles de mitjana el 2010 a 3,9 estrelles el 2021. La proliferació de places al Centre Històric de Palma es deu a la conversió d'habitatges a Hotels de Ciutat i establiments de Turisme d'Interior, multiplicant els 30 establiments hotelers existents el 2012, fins a assolir els 105 establiments el 2020 (Casañas i Blázquez-Salom, 2021).

Com s'ha dit anteriorment, l'objectiu del treball pretén cartografiar i analitzar la destinació dels impostos finalistes de l'ITS, el CBAT i el Fons europeu Next Generation EU a Mallorca i concretament a les ZTM de l'illa.

4.1. ITS - Impost de Turisme Sostenible

L'Impost de Turisme Sostenible és una taxa que s'aplica a qualsevol persona que fa ús dels allotjaments turístics de les Illes Balears des de l'1 de juliol de 2016. Aquesta taxa té com a finalitat, finançar, totalment o parcialment, les despeses i les inversions derivades dels projectes aprovats pel Consell de Govern, a proposta de la Comissió d'Impuls del Turisme Sostenible, a fi d'impulsar un turisme sostenible, responsable i de qualitat amb la finalitat de compensar l'impacte territorial i mediambiental del turisme a Mallorca, Menorca, Eivissa i Formentera (IllesSostenibles, 2016).

Segons marca l'article 19.3 de la *Llei 2/2016, de 30 de març, de l'impost sobre estades turístiques a les Illes Balears i de mesures d'impuls del turisme sostenible*, les actuacions a què van destinades els projectes que es financen, totalment o parcialment, amb el Fons per afavorir el Turisme Sostenible, i tenint en compte que en el conjunt d'aquestes actuacions s'han de prioritzar els de caràcter mediambiental, es persegueixen les següents finalitats:

Medi ambient. La protecció, preservació, modernització i recuperació del medi natural, rural, agrari i marí fa referència, per exemple, a millores en parcs naturals protegits i a l'esforç per a la conservació dels ecosistemes naturals i de la flora i fauna autòctones (IllesSostenibles, 2016).

Turisme Sostenible. El foment de la desestacionalització, creació i activació de productes turístics practicables en temporada baixa, i promoció del turisme sostenible i de temporada baixa que es pot aconseguir amb projectes com ara la recuperació de rutes ciclistes i de senderisme i una millora senyalització d'aquestes, afavorint la desestacionalització (IllesSostenibles, 2016).

Patrimoni històric. La recuperació i rehabilitació del patrimoni històric i cultural. Mitjançant aquesta finalitat es poden reformar edificis històrics o elements amb valors arqueològics i fer-los més accessibles, de tal manera que es mantengui l'herència patrimonial illenca i es doni a conèixer la història i cultura de les Illes Balears (IllesSostenibles, 2016).

Recerca científica. Impuls de projectes de recerca científica, desenvolupament i innovació tecnològica (R+D+I) que contribueixin a la diversificació econòmica, la lluita contra el canvi climàtic o relacionats amb l'àmbit turístic. En aquest sentit, s'invertirà per tal de continuar essent un territori punter en l'àmbit turístic (IllesSostenibles, 2016).

Formació i ocupació. Millora de la formació i la qualitat de l'ocupació així com el foment de l'ocupació en temporada baixa. Es pretén generar llocs de feina qualificats i millorar les condicions laborals de les persones a través de mesures actives que optimitzin la formació del sector laboral dels serveis, com per exemple l'impuls de la formació professional (IllesSostenibles, 2016).

Lloguer social. Inversió per a l'adquisició i rehabilitació d'habitatges destinats a lloguer social amb criteris de sostenibilitat energètica, amb la finalitat de destinar directament

els ingressos generats per les estades turístiques a política d'habitatge i a l'ampliació del parc públic de lloguer (IllesSostenibles, 2016).

A continuació es mostra a la taula 1, el resum dels projectes finançats per l'ITS a les convocatòries 2016, 2017, 2018 i 2019, amb la següent classificació per categoria ja esmentada a la metodologia;

A) Protecció, preservació, modernització i recuperació de l'espai (Infraestructures).

B) Foment de la desestacionalització

CF) Patrimoni històric i cultural. Polítiques d'habitatge i especialment el lloguer social.

DE) Recerca científica, desenvolupament i innovació tecnològica (R+D+I). Millora de la formació i la qualitat de l'ocupació.

La quantitat de projectes, el finançament per cada categoria i el percentatge que representa aquest finançament respecte del total respectiu.

ITS			
TIPUS	PROJECTES	FINANÇAMENT	%
A	28	47.458.668€	37,66%
B	8	17.471.878€	13,86%
CF	18	49.188.098 €	39,03%
DE	9	11.911.620 €	9,45%
TOTAL	63	126.030.264 €	100,00%

Taula 1. Resum de l'ITS de les convocatòries 2016, 2017, 2018, 2019.

A la Figura 1 es mostra el mapa de l'ITS a les convocatòries 2016, 2017, 2018 i 2019 distribuït per categories de projectes. Com s'observa a la taula 1, la categoria més representada és la "A" amb 28 projectes, seguida de la "CF" amb 18, la "DE" amb 9 i finalment la "B" amb 9 projectes. A la figura 1 i 2 no es troben representats tots els projectes pel fet que hi ha 8 projectes els quals no s'han pogut ubicar a cap zona concreta a causa de ser

projectes intangibles i en l'àmbit insular, aquests projectes sí que es troben quantificats a la Taula 1.

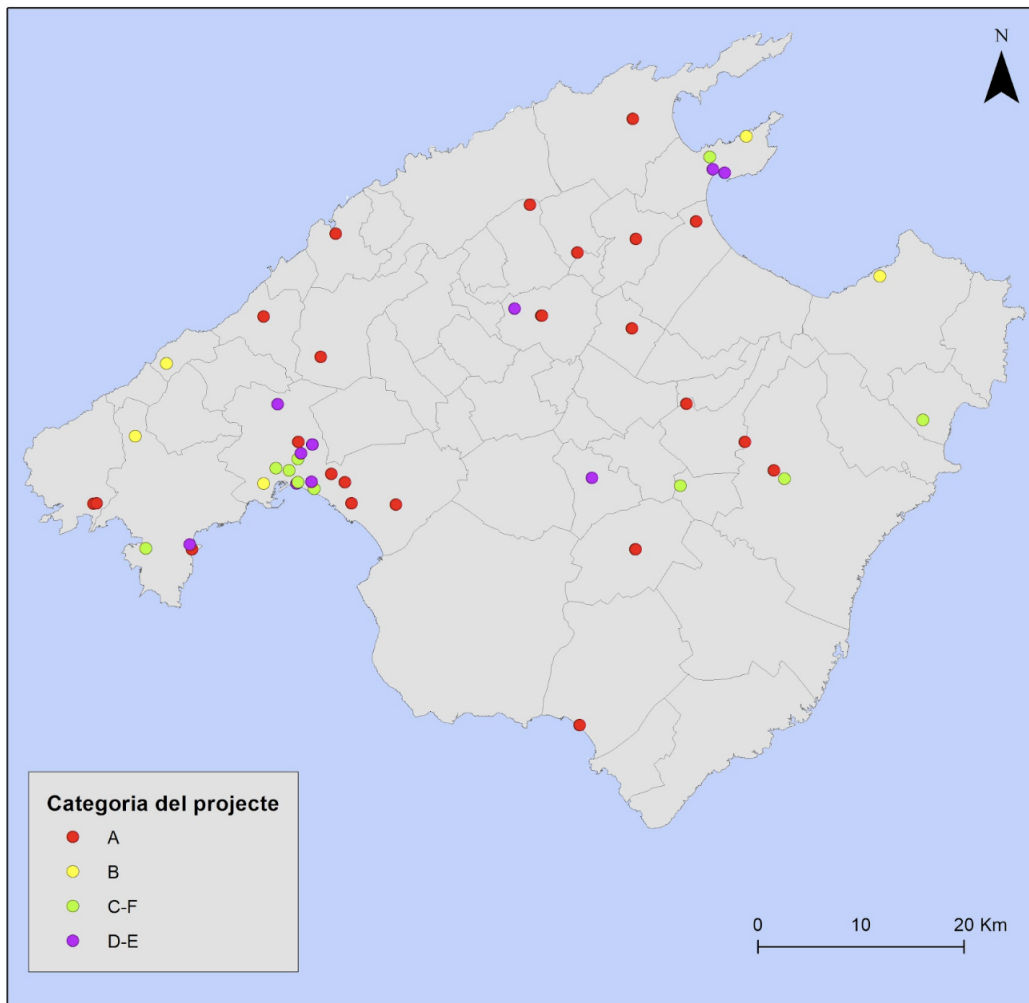


Figura 1. Mapa de l'ITS de les convocatòries 2016, 2017, 2018 i 2019 distribuït per categories de projectes.

A la Figura 2 es mostra el mapa de l'ITS a les convocatòries 2016, 2017, 2018 i 2019 distribuït per al finançament dels projectes. Com s'observa a la taula 1, la categoria més finançada és la "CF" amb 49.188.098€, seguida de la "A" amb 47.458.668€, la "B" amb 17.471.878€ i finalment la "DE" amb 11.911.620€.

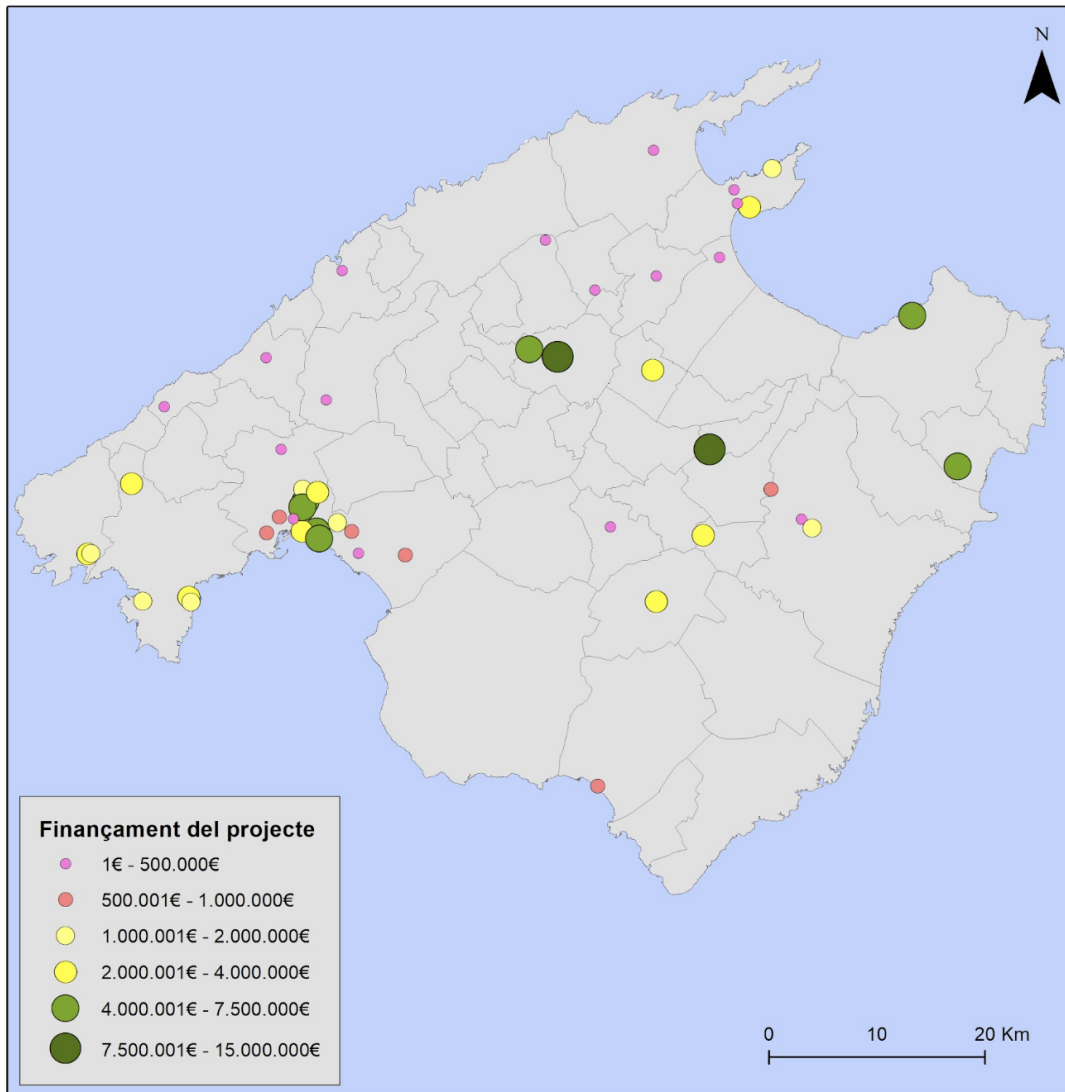


Figura 2. Mapa de l'ITS de les convocatòries 2016, 2017, 2018 i 2019 distribuït per al finançament dels projectes.

4.2. CBAT - Consorci Borsa Allotjaments Turístics

Amb l'aprovació de la Llei General Turística (Llei 2/1999), es va crear la borsa de places per gestionar l'obtenció de noves autoritzacions prèvies d'allotjaments turístics, aquesta llei evoluciona fins a la *Llei 8/2012 de Turisme a les Illes Balears* on als articles 91 i 92 de la mateixa llei es redacta la gestió de les places donades de baixa definitiva, el tractament dels fons recaptats i la seva destinació.

Article 91. Gestió de les places donades de baixa definitiva.

1. A cadascun dels quatre àmbits insulars, Mallorca, Menorca, Eivissa i Formentera, es podrà crear un organisme que estarà participat per l'administració turística competent, pel sector empresarial d'allotjament turístic, per entitats de crèdit i pels agents socials més representatius.

2. L'objectiu d'aquest organisme serà l'assessorament i la gestió d'operacions destinades a la presentació de la declaració responsable d'inici d'activitat turística que necessiti la baixa definitiva d'un establiment turístic dins del mateix àmbit insular.

3. Aquests organismes crearan una borsa de places que estarà integrada per l'adquisició de les següents:

a) Les places corresponents a establiments donats de baixa definitiva pels titulars voluntàriament.

b) Les places corresponents a establiments turístics donats de baixa definitiva d'ofici per l'administració competent i que, en conseqüència, siguin transmeses als organismes a què fa referència aquest article.

c) Les places corresponents a establiments turístics donats de baixa definitiva i no utilitzades en la seva totalitat per les persones interessades que presentin la declaració responsable d'inici d'activitat turística corresponent a un establiment d'allotjament turístic.

4. La persona interessada a presentar la declaració responsable de l'inici d'activitat turística que necessiti baixa definitiva d'un establiment turístic podrà recórrer a aquest organisme per adquirir-la, la qual cosa s'acreditarà mitjançant certificat expedit a aquests efectes.

5. Reglamentàriament es regularan el procediment, les condicions i els requisits del que disposa aquest article." (Llei 8/2012 de Turisme a les Illes Balears).

Article 92. Tractament de la borsa de places, fons recaptats, destinació.

1. Els ingressos obtinguts mitjançant la gestió de la borsa de places s'han de destinar a realitzar, en exclusiva i en l'àmbit insular respectiu a cadascuna de les illes, les actuacions que determini l'organisme gestor de la borsa de places turístiques i que tinguin per objecte:

- a) Rehabilitar zones turístiques mitjançant operacions d'esponjament, entre d'altres.
- b) Incentivar la reconversió d'establiments d'allotjament turístic obsolets en projectes socials, culturals, educatius o lúdics i esportius que, en tot cas, ha de preservar el medi ambient.
- c) Fomentar de manera directa i indirecta qualsevol activitat que persegueixi la competitivitat, la diversificació i la desestacionalització de l'oferta turística de cadascuna de les illes.
- d) Desenvolupar projectes per incrementar la qualitat de l'oferta turística.
- e) Impulsar projectes de recerca científica, desenvolupament i innovació tecnològica (R+D+i) que tinguin relació amb l'àmbit turístic.
- f) Dur a terme qualsevol altra activitat amb els objectius de millorar la qualitat de les infraestructures turístiques, la seva competitivitat, de diversificar i desestacionalitzar l'oferta i de consolidar la posició de lideratge en matèria turística.

2. La preselecció d'activitats i projectes s'iniciarà durant la tramitació de les regularitzacions mitjançant un informe relatiu a la viabilitat tècnica i econòmica.

3. A mesura que es recaptin els fons procedents del procediment descrit als articles anteriors, l'organisme gestor seleccionarà i executarà definitivament els projectes viables que s'ajustin a la recaptació obtinguda.

A continuació es mostra a la taula 2, el resum dels projectes finançats pel CBAT a les convocatòries 2013-2014, 2017, 2018 i 2022, amb la següent classificació per categoria ja esmentada a la metodologia;

- A)** Protecció, preservació, modernització i recuperació de l'espai (Infraestructures).
- B)** Foment de la desestacionalització
- CF)** Patrimoni històric i cultural. Polítiques d'habitatge i especialment el lloguer social.
- DE)** Recerca científica, desenvolupament i innovació tecnològica (R+D+I). Millora de la formació i la qualitat de l'ocupació.

La quantitat de projectes, el finançament per cada categoria i el percentatge que representa aquest finançament respecte del total respectiu.

CBAT			
TIPUS	PROJECTES	FINANÇAMENT	%
A	94	40.505.882€	57,88%
B	46	17.908.405€	25,59%
CF	32	9.786.712 €	13,99%
DE	6	1.778.165 €	2,54%
TOTAL	178	69.979.164 €	100,00%

Taula 2. Resum del CBAT de les convocatòries 2013-2014, 2017, 2018 i 2022.

A la Figura 3 es mostra el mapa del CBAT a les convocatòries 2013-2014, 2017, 2018 i 2022 distribuït per categories de projectes. Com s'observa a la taula 2, la categoria més representada és la "A" amb 94 projectes, seguida de la "B" amb 46, la "CF" amb 32 i finalment la "DE" amb 6 projectes. A la figura 3 i 4 no es troben representats tots els projectes pel fet que hi ha 1 projecte el qual no s'han pogut ubicar a cap zona concreta a causa de ser un projectes de gran extensió ocupant molts de municipis, aquest projecte sí que es troba quantificat a la Taula 2.

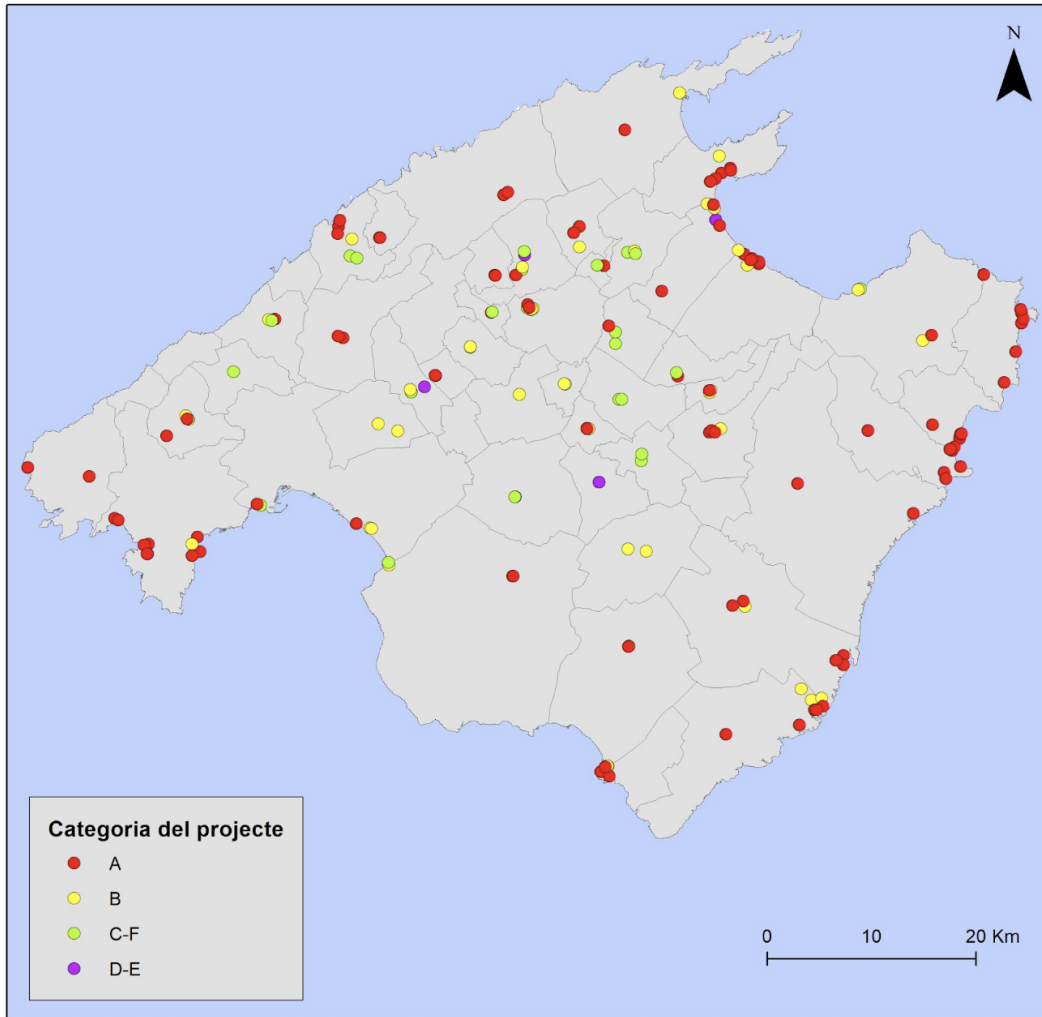


Figura 3. Mapa del CBAT de les convocatòries 2013-2014, 2017, 2018 i 2022 distribuït per categories de projectes.

A la Figura 4 es mostra el mapa del CBAT a les convocatòries 2013-2014, 2017, 2018 i 2022 distribuït pel finançament dels projectes. Com s'observa a la taula 2, la categoria més finançada és la "A" amb 40.505.882€, seguida de la "B" amb 17.908.405€, la "CF" amb 9.786.712€ i finalment la "DE" amb 1.778.165€.

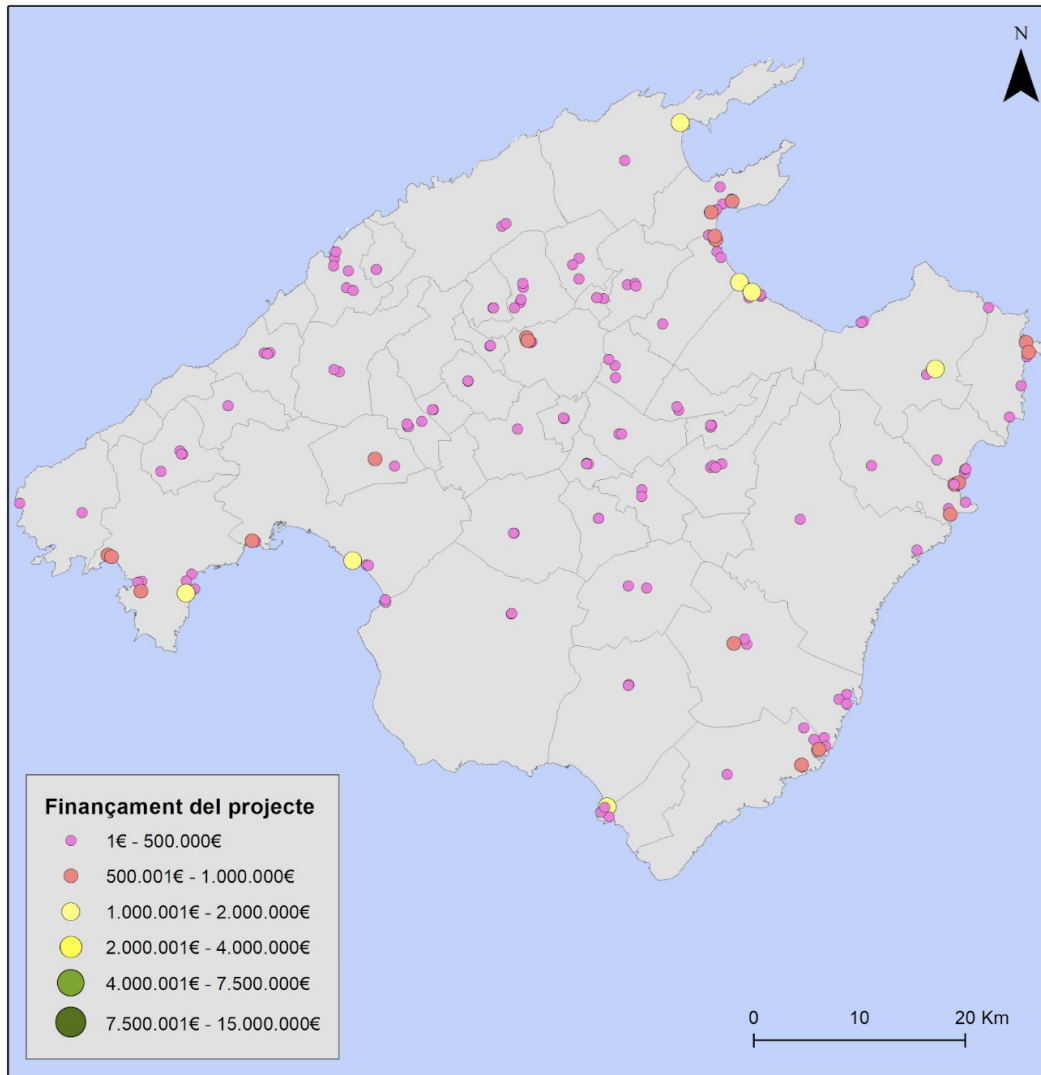


Figura 4. Mapa CBAT de les convocatòries 2013-2014, 2017, 2018 i 2022 distribuït per al finançament dels projectes.

4.3. Fons Next Generation EU

El 21 de juliol del 2020, el Consell Europeu va acordar un instrument excepcional de recuperació temporal conegut com a Next Generation EU per un import de 750.000 milions d'euros. El Fons de recuperació garanteix una resposta europea coordinada amb els Estats Membres per fer front a les conseqüències econòmiques i socials de la pandèmia (Ministeri d'Hisenda i Funció Pública [MHFP], 2022).

El Mecanisme per a la Recuperació i la Resiliència (MRR) constitueix el nucli del Fons de Recuperació i està dotat amb 672.500 milions d'euros, 360.000 milions dels quals es destinaran a préstecs i 312.500 milions d'euros es constituïran com a transferències no reemborsables. La seva finalitat és donar suport a la inversió i les reformes als Estats Membres per aconseguir una recuperació sostenible i resiliència, alhora que es promouen les prioritats ecològiques i digitals de la UE (MHFP, 2022).

El criteri de repartiment del MRR garanteix un suport financer més gran als Estats Membres la situació econòmica i social dels quals s'hagi deteriorat més a conseqüència de la pandèmia i les mesures de restricció de l'activitat econòmica necessàries per combatre la COVID-19 (MHFP, 2022).

Els fons del MRR s'assignen en dos trams: un 70% sobre indicadors econòmics anteriors a l'emergència sanitària i el 30% restant es decidirà el 2022 amb les dades que reflecteixin l'evolució econòmica entre el 2020 i el 2022 (MHFP, 2022).

El MRR té quatre objectius principals: promoure la cohesió econòmica, social i territorial de la UE; enfortir la resiliència i la capacitat d'ajustament dels estats membres; mitigar les repercussions socials i econòmiques de la crisi de la COVID-19; i donar suport a les transicions ecològica i digital. Tots ells van dirigits a restaurar el potencial de creixement de les economies de la UE, fomentar la creació de llocs de treball després de la crisi i promoure el creixement sostenible (MHFP, 2022).

Per assolir aquests objectius, cada Estat Membre ha de dissenyar un Pla Nacional de Recuperació i Resiliència que inclogui les reformes i els projectes d'inversió necessaris per assolir aquests objectius.

El Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència publicat el 16 de juny de 2021 de l'economia espanyola preveu la mobilització de més de 140.000 milions d'euros d'inversió pública fins al 2026, amb una forta concentració de les inversions i reformes a la primera fase del pla Next Generation EU, que cobreix el període 2021-2023, per tal d'impulsar la recuperació i assolir un màxim impacte contra cíclic (MHFP, 2022).

El Pla consta de quatre eixos transversals; transició ecològica, transformació digital, cohesió social i igualtat de gènere. Aquests eixos es vertebreren en 10 polítiques palanques que permeten articular els programes coherents d'inversions i reformes del Pla.

En l'àmbit autonòmic la *Ley 4/2021, de 17 de diciembre, de medidas extraordinarias y urgentes para ejecutar las actuaciones y los proyectos que deben financiarse con fondos europeos en el marco del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia* serveix de marc normatiu per a l'aplicació i l'acreditació dels fons a la Comunitat Autònoma de les Illes Balears. Els projectes que s'aprovin seran els que procedeixin del consens entre el Govern de les Illes Balears i el consell insular respectiu, exceptuant el supòsit de projectes d'abast autonòmic global o interinsular.

Consell de Govern va aprovar el *Pla Estratègic Autonòmic – Estratègia d'Inversions Illes Balears 2030*, previst en l'article 5.1 del *Decret Llei 3/2021, de 12 d'abril, de mesures extraordinàries i urgents per executar les actuacions i els projectes que s'han de finançar amb fons europeus en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència* (BOIB núm.137, de 7 d'octubre de 2021) (Govern Illes Balears [GOIB], 2021).

L'Estratègia és una primera passa per fer servir com a full de ruta per respondre als reptes que s'enfronten a les Illes Balears. El *Pla Estratègic Autonòmic – Estratègia d'Inversions Illes Balears 2030*, estarà compost per molts de projectes els quals reben o hauran rebut al llarg del període 2021-2030 algun tipus de finançament per part del Fons NextGenerationEU, el Pla es troba distribuït en 4 eixos: (GOIB, 2021).

1. Diversificació econòmica
2. Sostenibilitat
3. Competitivitat
4. Cohesió social

Pel present treball malauradament no s'han pogut obtenir dades sobre el Fons Next Generation EU amb l'exactitud i el detallament necessari per poder ser cartografiats i analitzats.

4.4. Zones Turístiques Madures

La *Llei 8/2012, del Turisme de les Illes Balears* estableix a l'article 77 que “es considera zona turística saturada o madura l'àmbit territorial de l'illa on se sobrepassi el límit d'oferta turística màxima que reglamentàriament s'estableixi, registre una demanda causant de problemes mediambientals o que, per l'obsolescència de la major part de les infraestructures del sector turístic, s'hagi transformat en zona degradada o hi hagi desequilibris estructurals que impedeixin o dificultin un desenvolupament competitiu i sostenible de la indústria del sector turístic a la zona per la sobrecàrrega urbanística i ambiental, la sobreexplotació de recursos o l'obsolescència dels equipaments turístics”.

A Mallorca han estat declarats “Zona Turística Madura”: 1. Santa Ponça, 2. Magaluf-Palma Nova, 3. Platja de Palma i 4. Peguera, mitjançant el *Decret Llei 1/2013 i la Resolució de la secretària general de la Vicepresidència de 19 de desembre de 2014*. Posteriorment, el 2020, el *Pla d'Intervenció en Àmbits Turístics (PIAT)* a l'article 21 va afegir com a Zones Turístiques Saturades o Madures (art. 21),: 5. Cales de Mallorca, 6. S'Illot, 7. Sa Coma, 8. Cala Bona-Cala Millor, 9. Font de Sa Cala, 10. Cala Ratjada, 11. Can Picafort i 12. Platja d'Alcúdia, a la Figura 5, es pot observar les ZTM de Mallorca.

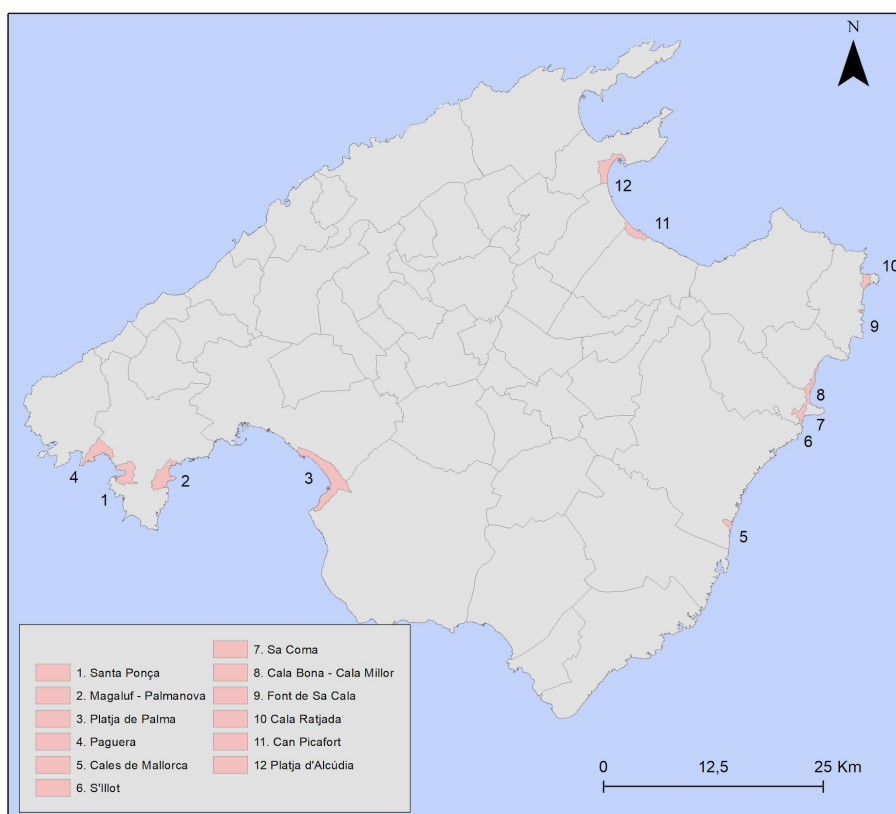


Figura 5. ZTM de Mallorca.

A la Taula 3, es mostra el resum de tots els projectes finançats per l'ITS a les convocatòries 2016, 2017, 2018 i 2019 i el CBAT a les convocatòries 2013-2014, 2017, 2018 i 2022 amb la següent classificació per categoria ja esmentada a la metodologia;

A) Protecció, preservació, modernització i recuperació de l'espai (Infraestructures).

B) Foment de la desestacionalització

CF) Patrimoni històric i cultural. Polítiques d'habitatge i especialment el lloguer social.

DE) Recerca científica, desenvolupament i innovació tecnològica (R+D+I). Millora de la formació i la qualitat de l'ocupació.

La quantitat de projectes, el finançament per cada categoria i el percentatge que representa aquest finançament respecte del total respectiu.

S'observa que la categoria més present és la "A" amb 37 projectes, seguida de la "B" amb 10 i la "CF" i "DE" amb 3 i 2 projectes respectivament. Si es parla de finançament la categoria més finançada és la "A" amb 20.149.774 €, seguida de la "CF" amb 5.540.585 €, la "B" amb 5.073.893€ i finalment la "D-E" amb 2.781.180€.

ZONES TURÍSTICA MADURES				
TIPUS	PROJECTES	% PROJECTE	FINANÇAMENT	% FINANÇAMENT
A	37	72%	20.149.774 €	63%
B	10	19%	4.575.711 €	13%
CF	3	6%	5.540.585 €	16%
DE	2	4%	2.690.000 €	8%
TOTAL	54	100%	34.185.291 €	100%

Taula 3. Resum de l' ITS de les convocatòries 2016, 2017, 2018 i 2019 i el CBAT de les convocatòries 2013-2014, 2017, 2018 i 2022 a les zones turístiques madures.

A les Figures 6,7 i 8 es representen els projectes a les ZTM de La Platja de Palma, Magaluf, Palma Nova, Santa Ponça, Peguera, Cales de Mallorca, Cala Bona-Cala Millor-Sa Coma-S'Illot, Cala Ratjada-Font de Sa Cala, Can Picafort i Platja d'Alcúdia, classificats per la següent tipologia de projecte.

A) Protecció, preservació, modernització i recuperació de l'espai (Infraestructures).

B) Foment de la desestacionalització

CF) Patrimoni històric i cultural. Polítiques d'habitatge i especialment el lloguer social.

DE) Recerca científica, desenvolupament i innovació tecnològica (R+D+I). Millora de la formació i la qualitat de l'ocupació.

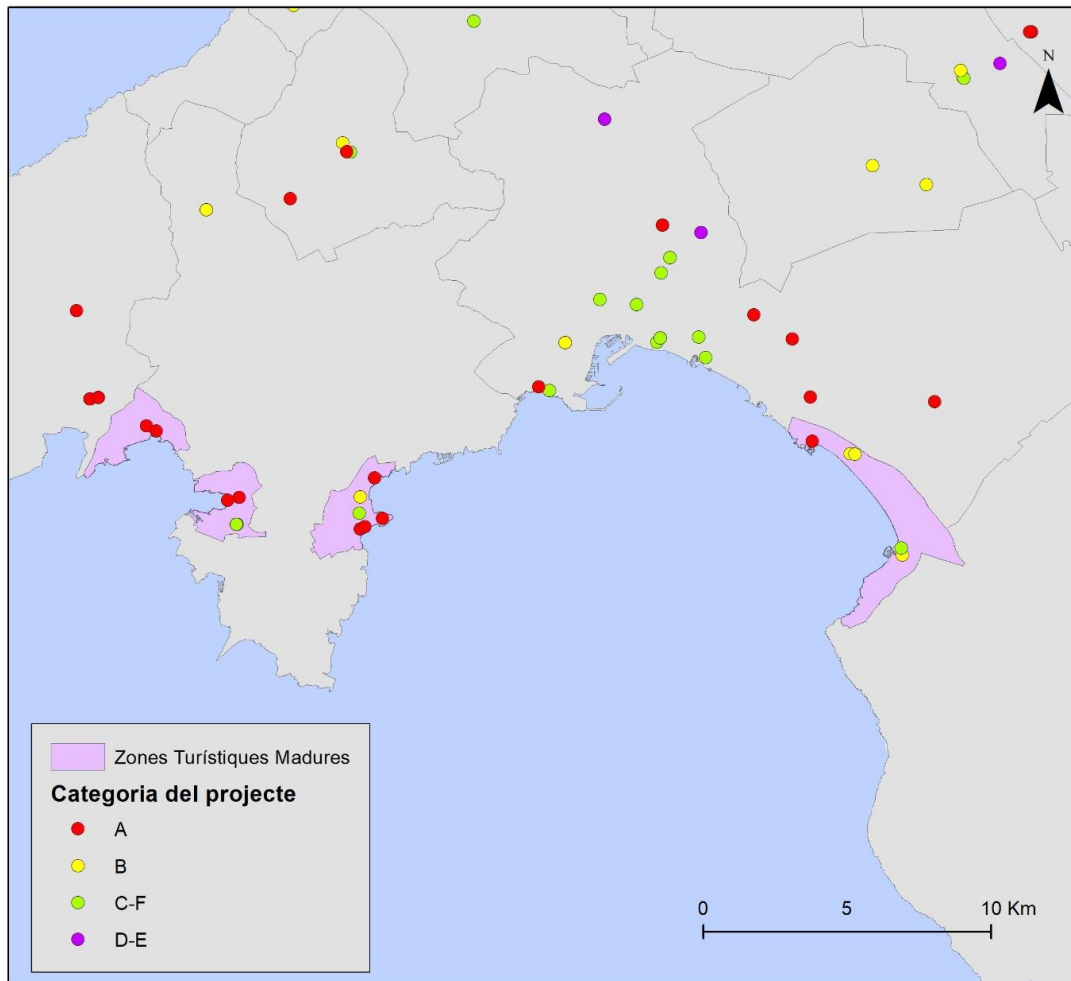


Figura 6. ZTM de Platja de Palma, Magaluf, Palma Nova, Santa Ponça i Peguera distribuït per categories de projectes.

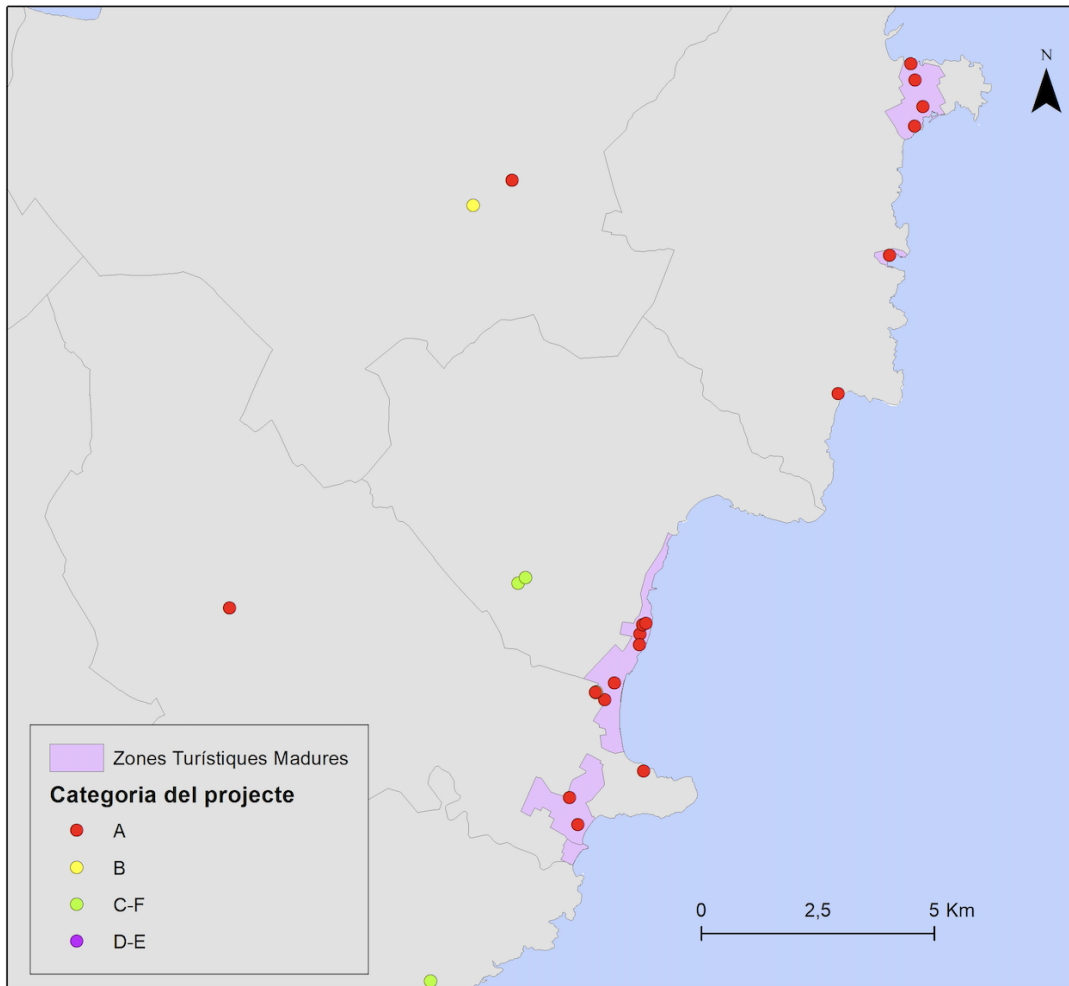


Figura 7. ZTM de Cala Bona-Cala Millor-Sa Coma-S'Illot i Cala Ratjada-Font de Sa Cala distribuït per categories de projectes.

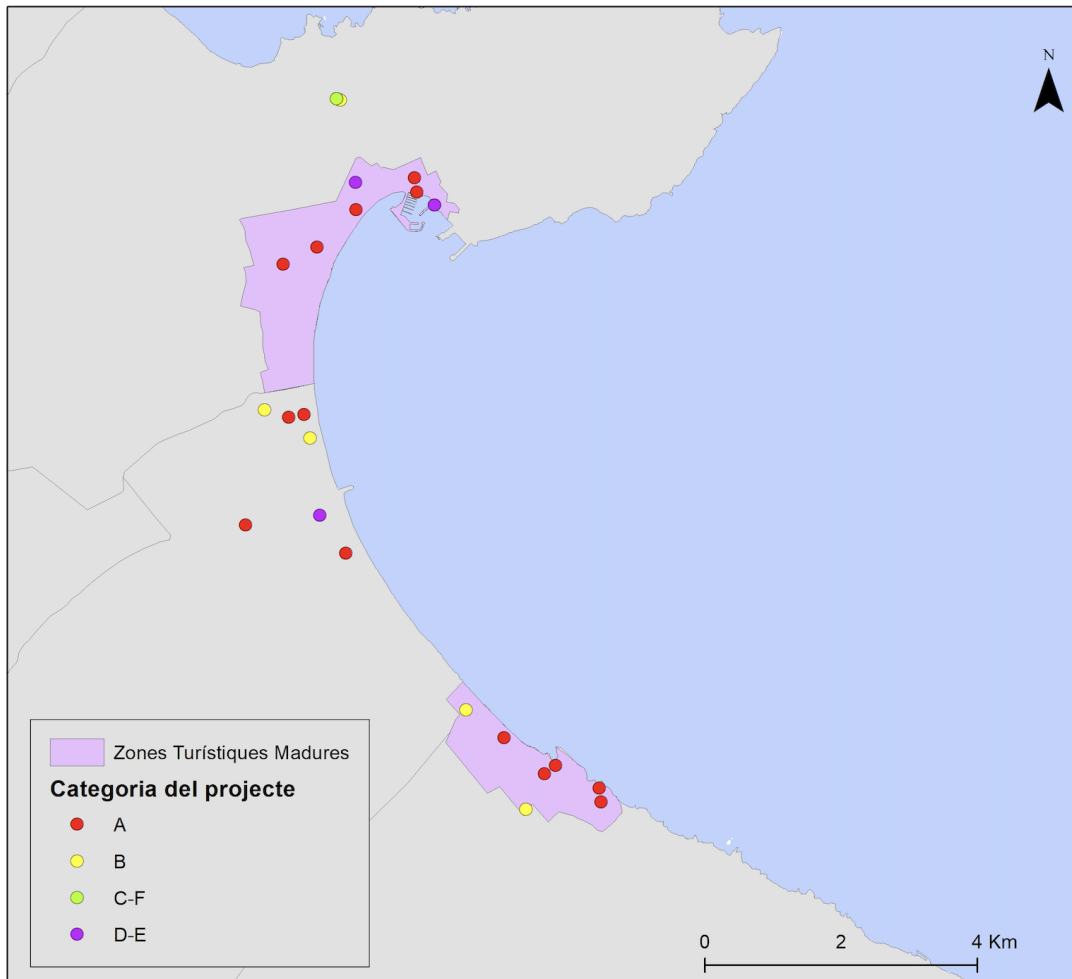


Figura 8. ZTM de Platja d'Alcúdia i Can Picafort distribuït per categories de projectes.

A les Figures 8, 9 i 10 es representen els projectes a les ZTM de La Platja de Palma, Magaluf, Palma Nova, Santa Ponça, Peguera, Cales de Mallorca, Cala Bona-Cala Millor-Sa Coma-S'Illot, Cala Ratjada-Font de Sa Cala, Can Picafort i Platja d'Alcúdia, classificats per al finançament dels projectes.

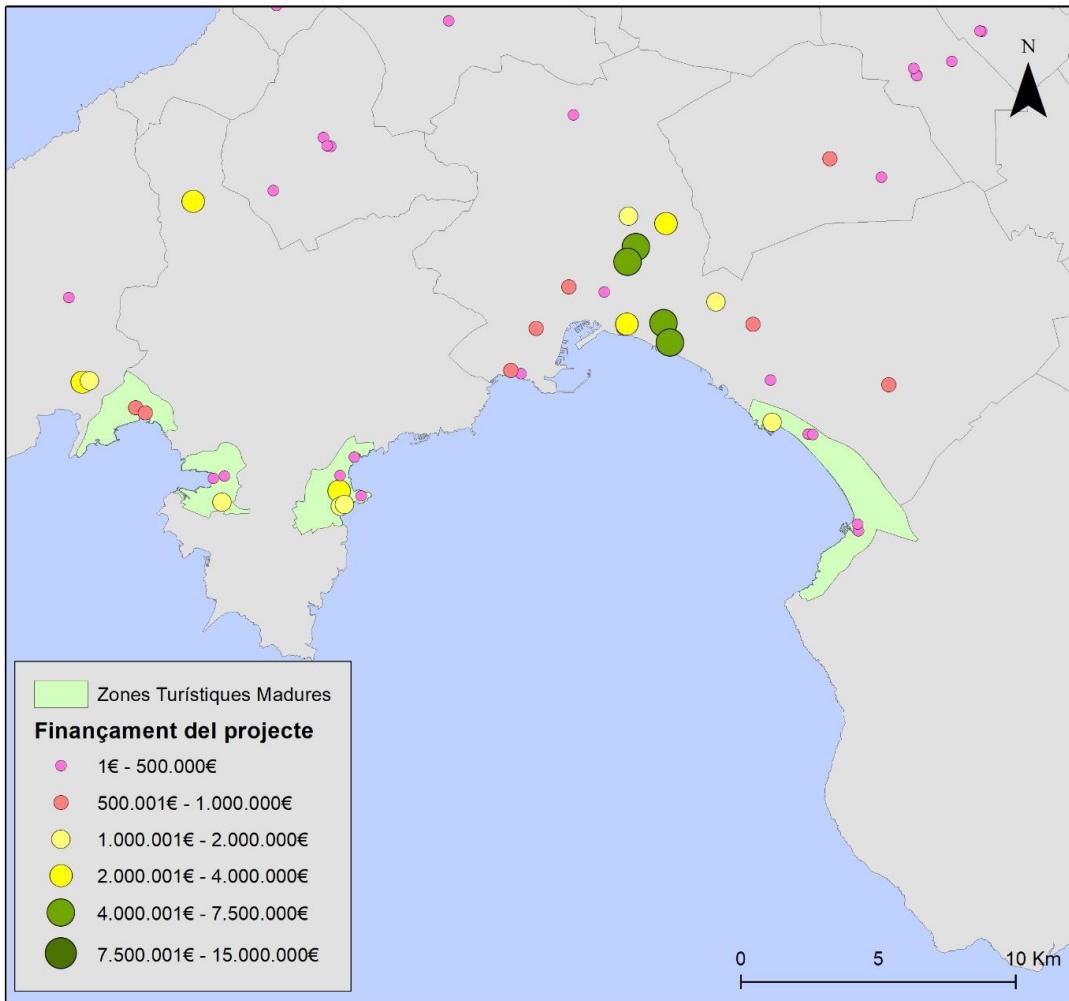


Figura 9. ZTM de Platja de Palma, Magaluf, Palma Nova, Santa Ponça i Peguera distribuït per finançament de projectes.

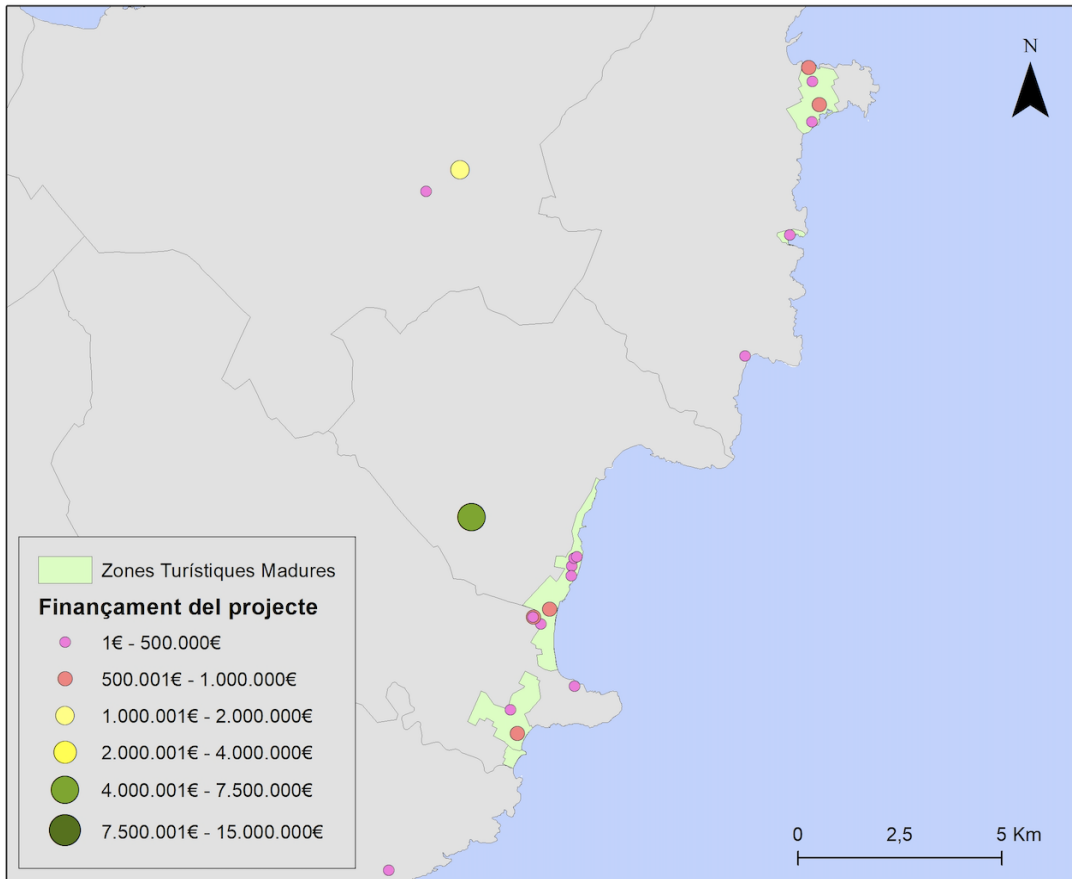


Figura 10. ZTM de Cala Bona-Cala Millor-Sa Coma-S'Illot i Cala Ratjada-Font de Sa Cala distribuït per finançament de projectes.

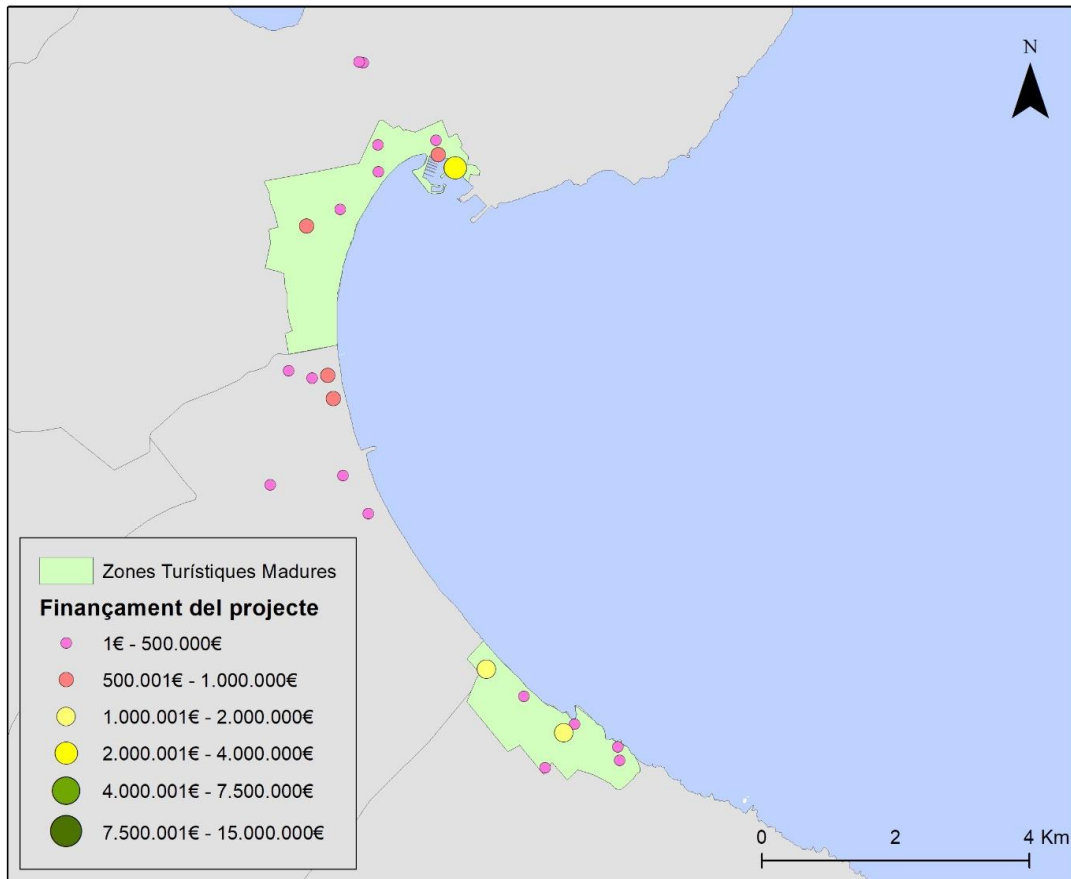


Figura 11. ZTM de Platja d'Alcúdia i Can Picafort distribuït per finançament de projectes.

A la taula 4, es mostra la compilació de les dades segmentades en les categories “ZONES MADURES” i “RESTA DE L'ILLA” amb la classificació per tipus de categoria esmentada a la metodologia, la quantitat de projectes, el finançament per cada categoria i el percentatge que representa aquest finançament respecte del total respectiu, i per acabar a la categoria “TOTAL” es mostra la suma de les dues categories esmentades per tal de tenir el conjunt de l'illa representat quantitativament.

A la taula 5 es mostra el desglossament de tots els projectes de les ZTM distribuïts entre els finançats per l'ITS i el CBAT.

P → Projectes.

%P → Percentatge corresponent dels tipus de projectes totals de la seva area.

%F → Percentatge corresponent del finançament dels projectes totals de la seva area.

	ZTM				RESTA DE L'ILLA				TOTAL			
TIPUS	P	% P	FINANÇAMENT	%F	P	% P	FINANÇAMENT	%F	P	% P	FINANÇAMENT	%F
A	37	71%	20.149.774 €	61%	85	44%	67.814.776 €	42%	122	51%	87.964.550 €	45%
B	10	19%	4.575.711 €	14%	44	24%	30.804.572 €	19%	54	22%	35.380.283 €	18%
CF	3	6%	5.540.585 €	17%	47	25%	53.434.225 €	33%	50	21%	58.974.810 €	30%
DE	2	4%	2.690.000 €	8%	13	7%	10.999.785 €	7%	15	6%	13.689.785 €	7%
TOTAL	52	100%	32.956.070 €	100%	187	100%	163.053.358 €	100%	241	100%	196.009.428 €	100%

Taula 4. Resum de l' ITS de les convocatòries 2016, 2017, 2018 i 2019 i el CBAT de les convocatòries 2013-2014, 2017, 2018 i 2022 a l'illa de Mallorca distribuït per finançament dels projectes

	ITS				CBAT			
TIPUS	P	% P	F €	%F	P	% P	F €	%F
A	1	25%	1.700.000 €	18%	36	75%	18.449.774 €	78%
B	0	0%	0 €	0 %	10	21%	4.575.711 €	19,3%
CF	2	50%	5.126.883 €	55%	1	2%	413.752 €	1,7%
DE	1	25%	2.453.000 €	26%	1	2%	237.000 €	1%
TOTAL	4	100%	9.279.883 €	100%	48	100%	23.676.237 €	100%

Taula 5. Resum de les ZTM, diferenciant entre l'ITS i el CBAT

A les Figures 12 i 13 es representen tots els projectes, menys 9 projectes els quals no s'han pogut ubicar a cap zona concreta a causa de ser projectes intangibles o en l'àmbit insular, aquests projectes sí que es troben quantificats a la Taula 4. A la Figura 12 es mostra la representació per la següent classificació de categoria de projectes i a la Figura 13 es representa depenen la quantia de finançament.

A) Protecció, preservació, modernització i recuperació de l'espai (Infraestructures).

B) Foment de la desestacionalització

CF) Patrimoni històric i cultural. Polítiques d'habitatge i especialment el lloguer social.

DE) Recerca científica, desenvolupament i innovació tecnològica (R+D+I). Millora de la formació i la qualitat de l'ocupació.

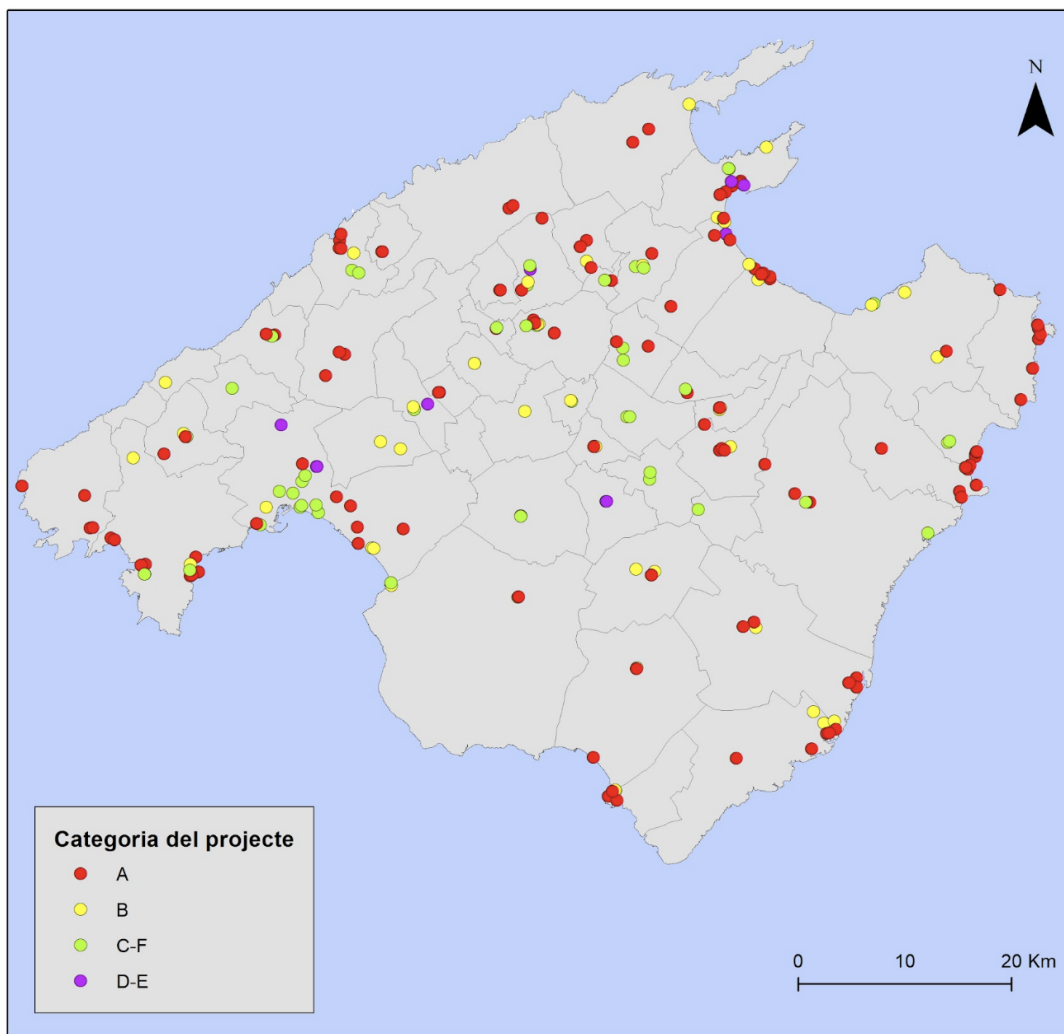


Figura 12. Mapa Resum de l' ITS de les convocatòries 2016, 2017, 2018 i 2019 i el CBAT a les convocatòries 2013-2014, 2017, 2018 i 2022 a l'illa de Mallorca distribuït per categoria dels projectes.

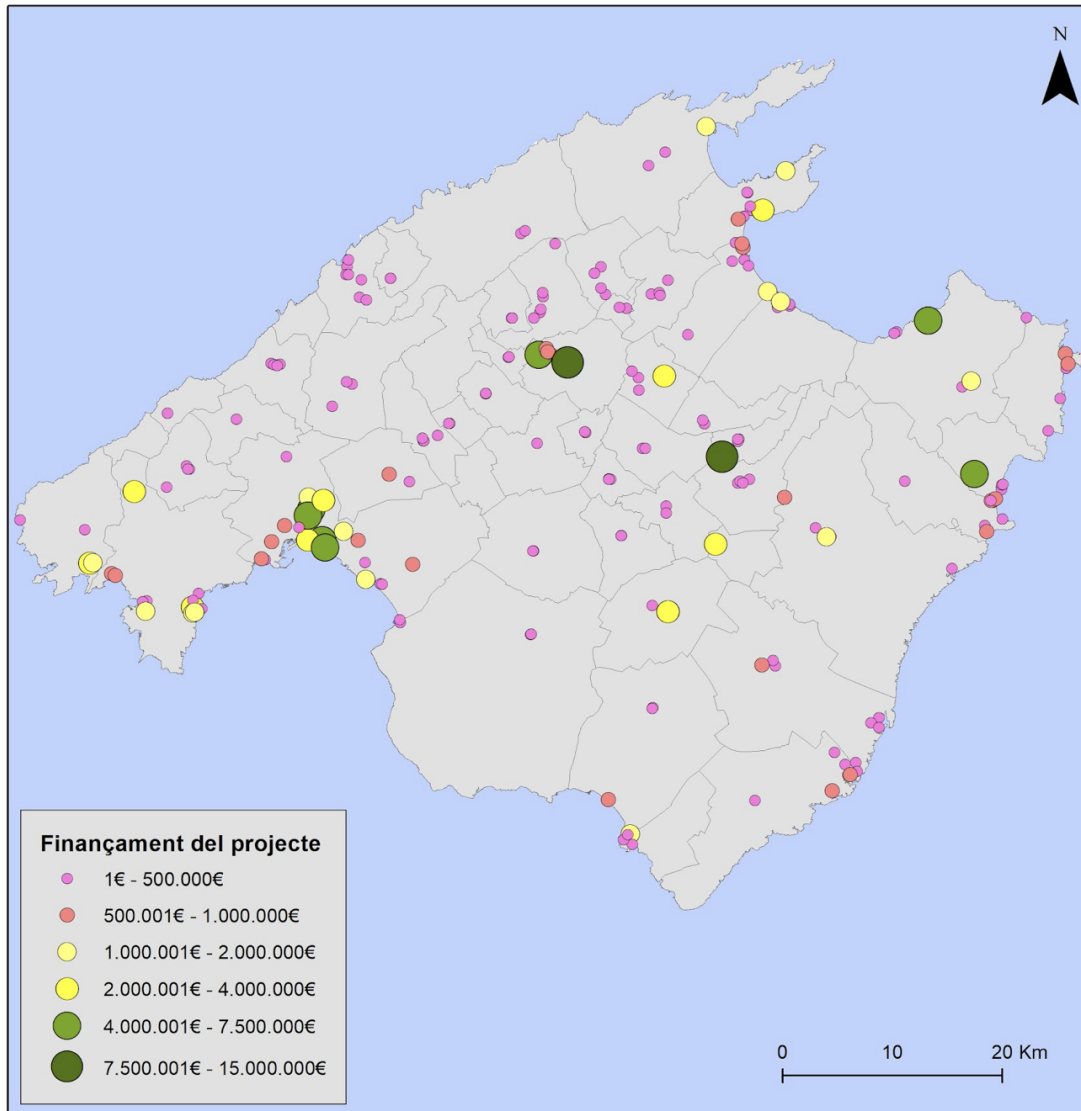


Figura 13. Mapa Resum de l' ITS de les convocatòries 2016, 2017, 2018 i 2019 i el CBAT a les convocatòries 2013-2014, 2017, 2018 i 2022 a l'illa de Mallorca distribuït per finançament dels projectes.

5. DISCUSSIÓ

Arran de la lectura dels resultats i de la pertinent consulta bibliogràfica duta a terme, es planteja el present apartat de discussió. A aquest apartat es fa referència a alguns tipus de projectes, aquests i tots els restants es poden trobar a l'apartat "8. Annexos".

Per una banda, el finançament total o parcialment per part de l'ITS és més elevat econòmicament amb un total de 126.030.262 € i alhora més reduït en el nombre de projectes amb 63, com es pot veure a la Figura 1, aquest se centra principalment en el municipi de Palma i llevat d'alguna excepció la majoria dels projectes finançats per a altres municipis es dirigeixen a la categoria "A" concretament a projectes relacionats amb aigües brutes i a la categoria "B" on destaca no el nombre de projectes sinó l'import econòmic d'aquests, això és degut al finançament de grans projectes de VPO a municipis com Palma, Inca i Son Servera.

Per altra banda el CBAT destaca per la gran quantitat de projectes finançats parcialment amb un total de 178 i el menor import econòmic d'aquest impost finalista amb 69.979.164€. Amb la gran quantitat de projectes, aquests es distribueixen d'una forma més heterogènia per tota l'illa respecte a l'ITS. A la Figura 3 s'observa com la zona del Raiguer, el litoral de Llevant i la badia d'Alcúdia concentren una gran quantitat de projectes. A la Figura 4 es fa evident la menor quantia econòmica finançada per projecte pel fet que cap dels projectes supera el finançament de 2.000.000 €.

Si ens fixem en les ZTM i es compara amb la resta de l'illa, es pot analitzar com en quantitat de finançament i de nombre de projectes no hi destaca, a causa del fet que els nombres de projectes a aquestes zones representen d'un 21,5% dels totals i el seu finançament un 16,8% aproximadament.

El que si hi destaca es la diferència en la tipologia dels projectes mentre que a la resta de l'illa els projectes de tipus "A" representen un 44% del total, a les ZTM representen un 71%. Respecte del finançament aquest va correlacionat amb el nombre de projectes, és per això que el finançament a la resta de l'illa representa un 42% del seu total mentre que a les ZTM representa un 61%.

Per part de l'ITS el finançament a les ZTM és pràcticament testimonial, aportant uns 9.279.883 €, l'equivalent a un 7,36% del pressupost d'aquest impost, per altra banda, el CBAT sí que presenta una aportació quantitativa i relativa més elevada, ja que finança 23.676.237 €, és a dir un 33,84% del seu pressupost. A les figures 9, 10 i 11 es ratifica aquestes dades de forma representativa veient com cap dels projectes supera la quantia dels 4.000.000€ com marca la simbologia. Per a més detall dels pressupostos i projectes consulteu el punt 9.3. *Zones Turístiques Madures* del present estudi.

Com es pot observar a la Figura 12 la distribució dels projectes a Mallorca és prou heterogènia per a no poder establir un patró clar, tot i l'acumulació de projectes a les ZTM representats a les Figures 6,7 i 8 no es considera que sigui significativa per poder establir un patró.

6. CONCLUSIONS

Mallorca té una sèrie de característiques que la configuren com a un paradís tant com a destí de visita, per viure però també com a refugi i rendibilitat de capital excedent. Aquesta mercantilització i especulació del territori ha provocat als darrers anys un increment de malestar social als habitants. Els serveis, les infraestructures i l'habitatge com a eixos principals d'aquest malestar. La creació de l'ITS i del CBAT, pretenen disminuir aquests impactes que pateix gairebé el conjunt de l'illa, tot i haver zones més afectades com poden ser les ZTM.

Al present treball es fa l'hipòtesi de què la majoria dels Fons de l'ITS, el CBAT i Next Generation EU, van destinats a projectes de les ZTM.

Com ha quedat clar, un cop realitzat la classificació dels 241 projectes finançats, l'anàlisi de les dades i la representació cartogràfica, podem concloure com aquesta hipòtesi es falsa. Els mapes i les classificacions no mostren unes dades significatives per poder afirmar que la majoria dels projectes finançats per l'ITS i el CBAT a Mallorca es destinen a les ZTM.

La majoria dels objectius proposats, s'han completat gràcies al procés metodològic realitzat. Mitjançant l'obtenció de dades documentals a través d'una entrevista, recerques bibliogràfiques d'articles acadèmics i científics, normatives i portals oficials. Per acabar s'ha mapificat els projectes obtinguts mitjançant els Sistemes d'Informació Cartogràfica, el qual aportat clarividència a les dades.

Com a futurs temes d'investigació es proposen;

- Realitzar el mateix tipus d'estudi per als Fons Next Generation EU.
- Georeferenciar quines són les àrees de l'illa de Mallorca on es recaptin els fons de l'ITS i del CBAT i quantificar econòmicament l'import.

7. REFERÈNCIES BIBLIOGRÀFIQUES

Articles acadèmics i científics

Blázquez-Salom, M., Murray, I. y Artigues-Bonet, A.A. (2023). Hegemonía hotelera. El rol del Estado en la reactivación de la tasa de beneficio hotelera tras la crisis de 2008. *Investigaciones Turísticas* (25), pp. 220-249. <https://doi.org/10.14198/INTURI.22122>

Casañas, F. y Blázquez-Salom, M. (2021). “De casal a hotel boutique al Centre Històric de Palma (2012-2020)”, *Kult-ur*, 8(15), 99-122. <https://doi.org/10.6035/Kult-ur.2021.8.15.3>

Esteban, A., López, F., & Aguiló, E. (2005). Impactos sobre el sector turístico. *Impactos del cambio climático en España*, 653-690.

Fletcher, R. (2011). Sustaining tourism, sustaining capitalism? The tourism industry's role in global capitalist expansion. *Tourism Geographies*, 13(3), 443–461. doi:[10.1080/14616688.2011.570372](https://doi.org/10.1080/14616688.2011.570372)

Fletcher, R., & Neves, K. (2012). Contradictions in tourism: The promise and pitfalls of ecotourism as a manifold capitalist fix. *Environment and Society*, 3(1), 60–77. doi:[10.3167/ares.2012.030105](https://doi.org/10.3167/ares.2012.030105)

Robert Fletcher, Ivan Murray Mas, Asunción Blanco-Romero & Macià Blázquez-Salom (2019) Tourism and degrowth: an emerging agenda for research and praxis, *Journal of Sustainable Tourism*, 27:12, 1745-1763, DOI: [10.1080/09669582.2019.1679822](https://doi.org/10.1080/09669582.2019.1679822)

Pàgines Web:

Gobierno de España. (2021) Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. <https://www.lamoncloa.gob.es/temas/fondos-recuperacion/Documents/160621> [Accés: 08/04/2023]

Google Earth. <https://www.google.es/intl/es/earth/index.html> [Accés: 5/05/2023]

GOIB. CAIB. Conselleria Fons Europeus, Universitat i Cultura. Oficina d'inversions estratègiques (2021). Estrategia d'inversions Illes Balears 2030. <https://www.caib.es/sites/oie/es/download> [Accés: 10/05/2023]

Illes Sostenibles. (s.f.), QUÈ ÉS L'ITS?.

<https://www.illessostenibles.travel/ca/projectes-financats/cercador> [Accés: 03/04/2023]

Ministerio de Hacienda y Función Pública (Setembre, 2022). Mecanismo de recuperación y resiliencia <https://www.hacienda.gob.es/es-ES/CDI> [Accés: 07/04/2023]

Organización Mundial del Turismo. (s.f) GLOSARIO DE TÉRMINOS DE TURISMO. <https://www.unwto.org/es/glosario-terminos-turisticos>

Normativa:

Aprovació definitiva del Pla d'Intervenció en Àmbits Turístics de Mallorca (PIAT) . Article 21. Declaració i delimitació de les zones turístiques saturades o madures (AD), publicat al BOIB núm.126, de 16 de juliol de 2020, Fascicle 118 - Sec. I. - Pàg. 23536

Decret llei 3/2021, de 12 d'abril, de mesures extraordinàries i urgents per executar les actuacions i els projectes que s'han de finançar amb fons europeus en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència, publicat al BOIB núm.137, de 7 d'octubre de 2021.

Llei 2/1984 de 12 d'abril sobre allotjaments extrahotelers , publicada en el BOCAIB N°8 5 - 6- 84

Ley 2/1999, de 24 de marzo, General Turística de las Illes Balears, publicada en el BOE núm. 106, de 4 de mayo de 1999, pp. 16333 a 16348

Ley 8/2012, de 19 de julio, del Turismo de las Illes Balears, publicada en el BOE núm. 189, de 8 de agosto de 2012, páginas 56617 a 56680.

Ley 2/2016, de 30 de marzo, del impuesto sobre estancias turísticas en las Illes Balears y de medidas de impulso del turismo sostenible, publicada en el BOE núm. 105, de 2 de mayo de 2016.

Ley 4/2021, de 17 de diciembre, de medidas extraordinarias y urgentes para ejecutar las actuaciones y los proyectos que deben financiarse con fondos europeos en el marco del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia, publicada en el BOE núm. 4 de 5 de enero de 2022, páginas 1073 a 1101.

Decret Llei 1/2013 i la Resolució de la secretària general de la Vicepresidència de 19 de desembre de 2014. Posteriorment, el 2020, el Pla d'Intervenció en Àmbits Turístics (PIAT)

Entrevista:

Vallori Guayta, Joan Gaspar, 2023

- Convocatòria ITS 2016
- Convocatòria ITS 2017
- Convocatòria ITS 2018
- Convocatòria ITS 2019
- Convocatòria CBAT 2013-2014
- Convocatòria CBAT 2017
- Convocatòria CBAT 2018
- Convocatòria CBAT 2022

8. ANNEXOS

8.1. Projectes ITS

MUNICIPI	ANY	PROJECTE	Aportació ITS	TOTAL	TIPUS
Mallorca	2016	Millora del drenatge d'aigües superficials cap al parc natural de s'Albufera de Mallorca	180.000,00 €	180.000,00 €	A
Porreres	2016	Projecte d'ampliació i remodelació EDAR Porreres	2.662.000,00 €	2.662.000,00 €	A
Maria de la Salut- Petra	2016	Projecte de conducció "Maria de la Salut - Petra"	12.447.923,75 €	12.447.922,93 €	A
Mallorca	2016	Remodelació de l'estació de tractament d'aigua potable (ETAP) de Sóller i adequació del sistema clorur del dipòsit	285.460,00 €	285.460,00 €	A
Mallorca	2016	Projecte d'execució Bypass en la conducció Sa Marineta – S'Estremera i automatització i control en les instal·lacions	439.230,00 €	439.230,00	A
Mallorca	2016	Projecte d'execució d'un dipòsit a Son Sitges (Sa Marineta)	3.267.000,00 €	3.267.000,00	A
Mallorca	2016	Projecte de substitució i instal·lació de vàlvules a les conduccions que uneixen Son Sitges, Maria de la Salut i Santa Maria del Camí	193.600,00 €	193.600,00 €	A
Mallorca	2016	Projecte d'obra al refugi de la casa de ses Collidores, a la finca pública de Planícia en el Paratge Natural de la Serra de Tramuntana	475.742,00 €	475.742,00	B
Mallorca	2016	Ses Figueroles: de l'oblit al centre de recuperació del ferreret i refugi de muntanya a la Serra de Tramuntana	130.000,00 €	130.000,00 €	A
Palma	2016	Nova seu de l'Orquestra Simfònica de les Illes Balears	1.000.000,00 €	1.000.000,00 €	C
Mallorca	2016	Proyecto de movilidad sostenible en espacios naturales y playas de Mallorca	1.243.790,79 €	1.243.790,79	A
Mallorca	2016	Desenvolupament d'una Xarxa d'interpretació de la Serra de Tramuntana	500.000,00 €	500.000,00 €	C

Municipi	ANY	PROJECTE	Aportació ITS	TOTAL	TIPUS
Palma	2017	Infraestructura de suport a emprenedors de base tecnològica programa #EMPRENBIT	356.000,00	356.000,00	D-E
Artà	2017	Adquisició finca "Es Canons"	6.770.000,00	6.770.000,00	B
Alcúdia	2017	Centre integrat de formació professional en l'àrea de reparació d'embarcacions nàutiques al Port d'Alcúdia"	2.453.000,00	2.453.000,00	D-E
Palma	2017	TECNOINDUSTRIA DE AIGUAS DE LES ILLES BALEARS	1.092.838,66	1.092.838,66	A
Camp de Mar	2016-resol 2017	Remodelació i millora de l'EDAR de Camp de Mar	1.742.402,61	1.742.402,61	A
Andratx	2017	Col·lectors i emissari terrestre de l'EDAR d'Andratx	2.009.485,65	4.018.971,30	A
Alcúdia, Marratxi, Muro, Santa Margalida	2017	Impuls de l'economia social i circular Gestió sostenible dels residus turístics i creació de llocs de feina per a persones amb risc d'exclusió	700.000,00€	700.000,00€	D-E
Campos	2017	Projecte de recuperació d'hàbitats i d'ordenació de l'ús públic del Parc Natural Marítim-Terrestre Es Trenc-Salobrar de Campos	810.000,00	810.000,00	A
Alcúdia, Artà, Banyalbufar, Campanet, Escorca, Muro, Pollença, Santanyi, Valldemossa	2017	Gestió i conservació dels espais naturals amb persones amb risc d'exclusió social	549.400,50	549.400,50	D-E
Manacor i Petra	2017	Conducció d'aigua Petra-Manacor	515.146,34	21.349.282,68	A
Inca	2017	Ampliació i millora tractament de l'EDAR d'Inca	12.605.549,11	12.605.549,11	A
Montuïri	2017	Son Fornés, centre d'investigació i documentació del patrimoni arqueològic	500.000,00	1.643.235,00	D-E
Calvià	2017	Projecte d'obres de reforma de l'edifici "Ses porqueres de Galatzó" (Calvià) per al seu ús com a refugi d'excursionistes	1.410.683,97	1.410.683,97	B
Calvià i Puigpunyent	2017	Recuperació del sistema hidràulic de la finca pública Galatzó	784.838,89	784.838,89	B

Mallorca	2017	Senyalització del Pla de Vies Ciclistes de l'illa de Mallorca	370.678,00	370.678,00	B
Palma	2017	Projecte de recuperació i condicionament dels camins del bosc de Bellver	904.133,79	904.133,78	B
Palma	2017	Projecte de rehabilitació i museïtzació de les Torres del Temple	2.158.242,05	2.158.242,05	C-F
Alcudia	2017	Projecte de consolidació de part del recinte amurdat de la ciutat d'Alcúdia	442.020,30	442.020,30	C-F
Calvia	2017	Creació del Museu del Parc Arqueològic del Puig de Sa Morisca	1.765.174,15	1.765.174,15	C-F
Bunyola i Valldemossa	2017	La Serra de Tramuntana, vers un entorn forestal ben gestionat i energèticament eficient	355.619,00	355.619,00	A

MUNICIPI	ANY	PROJECTE	Aportació ITS	TOTAL	TIPUS
Palma	2018	Promoció de 8 habitatges de protecció pública a Palma	974.667,64 €	1.105.293,00 €	C-F
Pollença	2018	Electrificació de la folta del cycle de l'aigua dels municipis membres de la xarxa d'aigües públiques de Mallorca	125.840,00 €	125.840,00 €	A
Sa Pobla	2018	Electrificació de la folta del cycle de l'aigua dels municipis membres de la xarxa d'aigües públiques de Mallorca	58.080,00 €	58.080,00 €	A
Campanet	2018	Electrificació de la folta del cycle de l'aigua dels municipis membres de la xarxa d'aigües públiques de Mallorca	67.760,00 €	67.760,00 €	A
Inca	2018	Electrificació de la folta del cycle de l'aigua dels municipis membres de la xarxa d'aigües públiques de Mallorca	181.500,00 €	181.500,00 €	A
Valldemossa	2018	Electrificació de la folta del cycle de l'aigua dels municipis membres de la xarxa d'aigües públiques de Mallorca	36.905,00 €	36.905,00 €	A
Palma	2018	Electrificació de la folta del cycle de l'aigua dels municipis membres de la xarxa d'aigües públiques de Mallorca	764.720,00 €	716.558,53 €	A
Manacor	2018	Electrificació de la folta del cycle de l'aigua dels municipis membres de la xarxa d'aigües públiques de Mallorca	310.970,00 €	310.970,00 €	A

Palma	2018	Promoció de 19 habitatges de protecció pública a Palma	3.474.327,57 €	3.409.380,00 €	C-F
Palma	2018	Promoció de 5 habitatges de protecció pública a Palma	903.865,93 €	867.330,00 €	C-F
Inca	2018	Promoció de 54 habitatges de protecció pública a Inca	6.512.951,92 €	7.086.307,00 €	C-F
Palma	2018	Promoció de 43 habitatges de protecció pública a Palma per a lloguer social	6.431.836,58 €	6.308.871,00 €	C-F
Porreres	2018	Projecte aprofitament d'aigües regenerades de Porreres	2.075.347,49 €	2.075.347,49 €	A
Calvià	2018	Promoció de 24 habitatges de protecció pública a Calvià	3.361.659,01 €	2.684.250,00 €	C-F

MUNICIPI	ANY	PROJECTE	Aportació ITS	TOTAL	TIPUS
Palma	2019	Integració paisatgística d'elements patrimonials a la xarxa viària	583483,79	583.483,79 €	A
Palma	2019	Reordenació del parque del velòdrom	80.000,00 €	2.017.000,00 €	CF
Calvià	2019	Remodelació i Ampliació del Passeig Marítim de Magaluf	1.700.000,00 €	4.822.425,00 €	A
tots els municipis de Mallorca	2019	Promoció de l'artesanía i del producte local a Mallorca	600.000,00 €	5.500.000,00 €	D-E
Palma	2019	Promoció 30 habitatges a Palma	5.163.434,20 €	4.991.157,18 €	CF
Son Servera	2019	Promoció 42 habitatges Son Servera	7.051.392,04 €	7.818.579,99 €	CF
Palma	2019	Promoció 24 habitatges Palma	3.797.171,42 €	4.144.205,05 €	CF
Palma	2019	Promoció 5 habitatges Palma			CF

			834.521,26 €	742.709,93 €	
Vilafranca	2019	Promoció de 22 habitatges Vilafranca	2.850.047,61 €	3.376.711,73 €	CF
Manacor	2019	Promoció 11 habitatges a Manacor	1.886.786,03 €	1.923.053,28 €	CF
Mallorca	2019	2ª Fase - Creació del Centre de Formació Professional - Embarcacions Nàutiques	3.547.759,72 €	6.516.219,72 €	DE
Mallorca	2019	1ª Fase centro integral de Formació Professional d'hoteleria	237.000,00 €	430.000,00 €	DE
Alcúdia	2019	Projecte de reforma de l'Alberg de la Victòria	1.676.185,07 €	1.676.185,07 €	B
Palma	2019	Recuperació de la llera i adequació de la ribera del Torrent Gros	1.443.000,00 €	1.443.000,00 €	A
Bunyola	2019	Estabilització de marges i adequació ambiental del Torrent de Bunyola	250.000,00 €	250.000,00 €	A
Tots els municipis de Mallorca	2019	Servei d'assistència tècnica per a la redacció del projecte i tramitació de les obres de la remodelació de la dessaladora de Badia de Palma	464.501,23 €	464.501,23 €	A
Tots els Municipis de Mallorca	2019	Caixa de Música	5.079.615,99 €	7.179.615,99 €	B

8.2. Projectes CBAT

MUNICIPI	ANY	PROJECTE	Aportació CBAT	TOTAL	TIPUS
Sóller	2013-2014	Enderroc Hotel Rocamar i adequació paisatgística	483.449,59 €	755.140,33 €	A
Calvià	2013-2014	Reforma banys dels balnearis de la platja de Santa Ponça	18.999,00 €	20.000,00 €	A
Felanitx	2013-2014	Reforma del carrer Llampuga a Porto Colom	61.105,00 €	87.191,80 €	A
Sant Llorenç	2013-2014	Centre esportiu i de serveis de Cala Millor	718.672,13 €	888.454,08 €	B
Calvià	2013-2014	Remodelació Avinguda Magaluf	1.119.904,31 €	1.454.421,20 €	A
Calvià	2013-2014	Remodelació del carrer Eucaliptus a Peguera	628.224,85 €	884.579,19 €	A
Calvià	2013-2014	Centre d'interpretació Puig de Sa Morisca	184.097,87 €	231.299,74 €	D-E
Palma	2013-2014	Reforma accessos i espais públics Cala Mayor	676.695,02 €	1.000.000,00 €	A
Palma	2013-2014	Complementari millora accessos públics platja Cala Major	140.162,25 €	164.309,49 €	A
Pollença	2013-2014	Reforma i rehabilitació en semipeatonalització del tram de la carretera MA 2220 entre la plaça de la impulsora de Llenaire i la rotonda del final del C/ Joan XXIII	1.067.608,25 €	1.402.533,17 €	B
Santanyi	2013-2014	Carril bici des d'Es Calonge al camp de futbol de Cala d'Or	460.687,50 €	565.737,64 €	B
Ses Salines	2013-2014	Instal·lacions poliesportives Na Ramona	1.321.246,70 €	1.826.440,00 €	B
Palma	2013-2014	Soterrament de contenidors de RSU en un tram de l'eix de la Platja de Palma i condicionament del carrer Bellamar a la intersecció amb l'avinguda Bartomeu Riutord	1.020.376,46 €	1.250.000,00 €	A
Ses Salines	2013-2014	Drenatge de pluvials de l'Avinguda Primavera de la Colònia de Sant Jordi	99.105,26 €	91.492,56 €	A
Alcúdia, Muro, Sta.	2013-2014	Ruta cicloturista Badia d'Alcúdia			B

Margarita					
		Alcudia	508.200,00 €	269.769,09 €	
		Sta Margalida	508.200,00 €	309.381,49 €	
		Muro	0 €	460.210,14 €	
Mallorca	2013-2014	Reparació i millora xarxa ciclista	393.250,00 €	736.767,84 €	B
		7 TRAMS +			
		1 NOU TRAM CAIMARI			

MUNICIPI	ANY	PROJECTE	Aportació CBAT	TOTAL	TIPUS
Santanyí	2013-2014	Renovació del pavimento de la C/ S'Espalmador de cala d'Or	206.353,67 €	297.785,75 €	A
Son Servera	2013-2014	Reforma del passeig marítim de Cala Bona entre el carrer Mestral i el carrer Tramuntana	366.681,93 €	478.556,24 €	A
Sta. Margalida	2013-2014	Obres manteniment paviment Passeig Marítim. Fase II	242.945,69e €	347.084,74 €	A
Calvià	2013-2014	Rehabilitació Aljub	272.788,45 €	312.199,56 €	A
Fornalutx	2013-2014	Consolidació forjats de Ca'n Xoroi	82.469,00 €	98.127,27 €	A
Marratxí	2013-2014	Recinte Firal de Marratxí	728.301,00 €	840.568,35 €	B
Maria de la Salut	2013-2014	Empedrat Plaça de Dalt	56.869,88 €	74.625,78 €	CF
Muro	2013-2014	Bulevard de Platja de Muro - Fase B	635.974,48 €	837.379,00 €	B
Selva	2013-2014	Asfalt de vies cicloturístiques	245.177,25 €	285.546,57 €	B
Felanitx	2013-2014	Reforma del carrer Vapor Santueri de Portocolom	247.689,42 €	409.598,59 €	A
Capdepera	2013-2014	Proyecto de Reforma del Paseo Marítimo de Cala Rajada	443.289,55 €	508.774,54 €	A
Ses Salines	2013-2014	Modernización de alumbrado público de la zona turística de la Colonia de Sant Jordi	111.718,64 €	136.655,52 €	A

MUNICIPI	ANY	PROJECTE	Aportació CBAT	TOTAL	TIPUS
Alcúdia	2017	Reforma de l'espai públic del carrer Teodoro Canet	500.000,00 €	1.520.492,51 €	A
Alcúdia	2017	Reforma de l'espai públic del carrer Artà i carrer Hosteleria	492.593,42 €	615.741,78 €	A
Ariany	2017	Rutes cicloturístiques d'Ariany	399.479,82 €	499.349,77 €	B
Artà	2017	Rehabilitació de l'edifici del Mercat Municipal d'Artà	458.735,80 €	573.419,75 €	B
Artà	2017	Projecte d'adequació del vial costaner entre s'Estanyol i Caló es Camps	145.054,40 €	181.318,00 €	B
Binissalem	2017	Creació d'itineraris turístics en el municipi de Binissalem	105.783,04 €	132.228,80 €	B
Binissalem	2017	Creació d'un centre de visitants i d'interpretació de Binissalem	57.311,41 €	71.639,26 €	B
Bunyola	2017	Aparcament en superfície al carrer Costa de s'Estació	151.843,17 €	189.803,96 €	A
Calvià	2017	Embelliment i reordenació dels carrers i zones verdes del Carrer París i Carrer Germans Pinzón de Palmanova	500.000,00 €	1.166.347,80 €	B
Calvià	2017	Remodelació de la Gran Via Puig des Teix	500.000,00 €	990.086,76 €	B
Campanet	2017	Pavimentació Camí de na Pontons	231.622,89 €	289.528,62 €	A
Campos	2017	Pavimentació dels carrers Plaça i Convent	500.000,00 €	936.895,93 €	A
Capdepera	2017	Projecte d'adequació i millora de l'accessibilitat de l'Avinguda de l'Agulla de Cala Rajada	500.000,00 €	626.250,24 €	A
Escorca	2017	Projecte de soterrament de xarxes aèries de BT i telecomunicacions	378.338,29 €	472.922,86 €	A
Felanitx	2017	Creació de dos trams de carril bici a Cala Ferrera	339.373,76 €	424.217,21 €	B
Felanitx	2017	Reforma dels carrers Castellet, Badaluc	213.651,41 €	267.064,27 €	A
Fornalutx	2017	Senyalització turística del municipi	24.883,11 €	31.103,89 €	A
Inca	2017	Nova senyalització direccional del casc urbà i llocs d'interès	63.125,00 €	78.906,25 €	B
Inca	2017	Reforma de la Plaça Mallorca	500.000,00 €	1.399.908,46 €	B

Lloret de Vistalegre	2017	Creació del centre de visitants de Lloret de Vistalegre	500.000,00 €	694.885,10 €	B
Llubí	2017	Rehabilitació Sa Farinera Fase II	117.034,87 €	146.293,59 €	C-F
Llucmajor	2017	Senyalització per desenvolupar activitats turístic-esportives i millora de les rutes cicloturístiques	331.656,66 €	414.570,82 €	B
Llucmajor	2017	Reurbanització de la Plaça de la Reina Maria Cristina de s'Arenal	413.751,84 €	517.189,79 €	C-F
Mancor de la Vall	2017	Senyalització de camins públics del terme	5.149,76 €	6.437,20 €	A
Muro	2017	Adequació del Llac Gavines de la Platja de Muro	500.000,00 €	797.696,50 €	B
Muro	2017	Instal·lacions de renovació de l'enllumenat públic	184.611,86 €	230.764,82 €	A
Palma	2017	Redisseny de la imatge dels elements de comunicació i promoció de la destinació turística de Palma	132.781,73 €	165.977,16 €	B
Petra	2017	Asfaltat de camins públics. Rutes interurbanes	116.566,19 €	145.707,74 €	A
Porreres	2017	Rutes Hidràuliques del municipi de Porreres	168.912,14 €	211.140,18 €	B
Puigpunyent	2017	Equipament comunitari de Galilea	500.000,00 €	764.111,15 €	A
Santanyí	2017	Edifici Serveis Municipals. Fase 2	500.000,00 €	1.411.475,46 €	A
Sant Joan	2017	Rehabilitació de Creu de Terme i espai públic annex	165.693,18 €	207.116,47 €	CF
Sant Joan	2017	Rehabilitació de l'edifici dels Fossers de Consolació	127.115,61 €	158.879,41 €	C-F
Sant Llorenç des Cardassar	2017	Centre esportiu i de Serveis de Cala Millor, Fase II Camp de futbol 11	500.000,00 €	667.483,51 €	B
Sant Llorenç des Cardassar	2017	Millora urbana i semipeatonalització del carrer Baladres	500.000,00 €	715.820,70 €	A
Santa Maria del Camí	2017	Centre d'interpretació del vi, enoturisme i turisme sostenible	37.748,83 €	47.186,04 €	B
Santa Maria del	2017	Rehabilitació integral del casc antic i zona de mercat municipal de Santa	500.000,00 €	697.624,17 €	C-F

Camí		Maria			
Santa Margalida	2017	Projecte urbà d'embelliment del Passeig Colón i dotació de mobiliari urbà i lluminàries a Ca'n Picafort	500.000,00 €	753.096,06 €	A
Santa Margalida	2017	Reurbanització del Carrer Isaac Peral entre la Ctra. de Santa Margalida i Son Bauló	500.000,00 €	840.082,53 €	A
Selva	2017	Remodelació de la Plaça Major de Selva	500.000,00 €	722.113,96 €	C-F
Selva	2017	Condicionament del vial d'entrada a Selva	398.321,66 €	497.902,08 €	A
Sencelles	2017	Actuacions per a la millora de l'oferta turística del municipi de Sencelles	187.157,60 €	233.947,00 €	B
Ses Salines	2017	Vestuaris i Bar cafeteria del poliesportiu Ses Ramones	497.998,06 €	622.497,57 €	B
Sóller	2017	Rehabilitació de l'edifici Defensora Sollerense	500.000,00 €	1.473.669,28 €	C-F
Son Servera	2017	Projecte bàsic i d'execució de reforma i ampliació de l'oficina d'informació turística de Cala Millor i construcció de banys públics	137.790,70 €	172.238,38 €	B
Son Servera	2017	Projecte constructiu de reurbanització i millora del Passeig Marítim de Cala Millor-Cala Bona entre els carrers des Comellar Fondo i Mestral	500.000,00 €	638.392,15 €	A
Valldemos sa	2017	Centre Cultural Costa Nord	80.000,00 €	100.000,00 €	C-F

MUNICIPI	ANY	PROJECTE	APORTACIÓ CBAT	TOTAL	TIPUS
ALCÚDIA	2018	Accessos a la platja del Port d'Alcúdia. Port d'Alcúdia	500.000,00 €	1.329.763,51 €	A
ALCÚDIA	2018	Actuacions per a la declaració de l'anomenada illa de vianants, per a la protecció de la via pública i per a la senyalització turística	400.000,00 €	500.000,00 €	B
ALGAIDA	2018	Projecte per a la millora i condicionament de varis carrers del centre d'Algaida	403.261,66 €	504.077,08 €	A
ANDRATX	2018	Pavimentació per a la millora de	500.000,00 €	793.744,75 €	A

		la qualitat d'espais urbans a l'entorn patrimonial cultural i turístic d'Andratx			
ANDRATX	2018	Aparcament accessible a Sant Elm	272.448,78 €	340.560,97 €	A
ARIANY	2018	Nova pavimentació i senyalització de rutes excursionistes i paisatgístiques d'Ariany	342.995,69 €	571.659,48 €	B
ARTÀ	2018	Projecte de Recuperació dunar, zones de descans i demolició i instal·lació temporal de bar de platja i lavabos	151.555,53 €	189.444,41 €	A
ARTÀ	2018	Reforma de la Plaça de l'Església Colònia de Sant Pere	199.485,78 €	249.357,23 €	C-F
BINISALEM	2018	Millora del patrimoni de Binissalem, ruta del Pou Poal al cementiri Vell	194.347,98 €	242.934,98 €	C-F
BÚGER	2018	Adequació i senyalització del camí vell d'Inca a Sa Pobla en el tram del terme municipal de Búger	149.538,68 €	186.923,35 €	B
BUNYOLA	2018	Recuperació, Restauració i Millora del carrer d'Orient i Carreró de la comuna	231.739,52 €	289.674,40 €	A
CALVIÀ	2018	Millora diversos carrers de Torrenova	500.000,00 €	697.410,60 €	A
CALVIÀ	2018	Consolidació de murs al carrer de la costa de la Caleta Portals Nous	432.498,61 €	540.623,26 €	A
CAMPANET	2018	Projecte per incrementar i millorar la qualitat de l'oferta turística de Campanet "Adquisició de local Plaça Major, 23 per punt d'informació turística	352.000,00 €	440.000,00 €	B
CAMPOS	2018	Reforma de la Plaça de Can Pere Ignasi, a Campos	500.000,00 €	1.324.742,50 €	C-F
CAPDEPERA	2018	Projecte d'adequació i millora de l'accessibilitat al carrer Nuredduna i accessos a la Platja de Canyamel	500.000,00 €	641.200,00 €	A
CAPDEPERA	2018	Projecte d'adequació i millora de l'accessibilitat a l'avinguda d'accés a Font de sa Cala	500.000,00 €	642.700,00 €	A
CONSELL	2018	Millora de la pavimentació i	180.575,89	325.719,87 €	A

		arbrat del Polígon de Consell			
COSTITX	2018	Pla d'esponjament circulatori per el gaudi del centre històric de Costitx	119.397,54 €	159.196,71 €	C-F
ESPORLES	2018	Reforme Casa del Poble	93.880,96 €	117.351,20 €	C-F
FELANITX	2018	Pavimentació i conservació asfalt S12 rutes cicloturístiques	363.472,63 €	454.340,79 €	B
FELANITX	2018	Reforma del carrer Rodrigo de Triana Portocolom	191.970,82 €	239.963,52 €	A
INCA	2018	Projecte d'esponjament Casc Antic- Zona Teatre Principal	500.000,00 €	645.372,29 €	C-F
INCA	2018	Projecte de Reforma plaça del mercat cobert	500.000,00 €	750.000,00 €	C-F
LLORET DE VISTALEGRE	2018	Ampliació del Centre de Visitants de Lloret i segona fase de rehabilitació del Convent de Nostra Senyora de Loreto	336.000,00 €	420.000,00 €	CF
LLOSETA	2018	Pavimentació del carrer Guillem Santandreu	374.134,51 €	467.668,14 €	A
LLUBÍ	2018	Ruta Cicloturística: Camí d'en Blanc(Talaiots, Moll d'en Blanc)Camí de ses Lletres, Camí de Son Rossinyol(Pou Públic de Son Rossinyol)	255.308,21 €	319.135,26 €	CF
LLUCMAJOR	2018	Adquisició del Cinema Recreatiu per a seu d'activitats, Lluçmajor	500.000,00 €	882.000,00 €	C-F
LLUCMAJOR	2018	Reconversió del carrer Gran i General Consell en eix civíc Fase 1, de S'Arenal	500.000,00 €	638.823,36 €	B
MANACOR	2018	Punts d'Informació turística i regulació de l'aparcament al terme de Manacor	489.324,00 €	611.655,00 €	A
MANACOR	2018	Embelliment dels voltants de la Plaça del Carme de Porto Cristo, Carrer Cristòfol Colom i Carrer Bordils	500.000,00 €	659.474,20 €	A
MANACOR DE LA VALL	2018	Millora de la Plaça de l'Ajuntament i la Plaça d'Alt amb instal·lació de punts d'informació turística i acondicionament de sala per oficina turística	96.000,00 €	120.000,00 €	A
MARIA DE LA SALUT	2018	Inversions i actuacions per a la millora de l'oferta turística Maria	464.000,01 €	580.000,01 €	A

		de la Salut			
MARRATXI	2018	Substitució de gespa artificial a cinc camps de futbol del municipi de M.	480.602,30 €	600.752,87 €	B
MONTUÏRI	2018	Son Fornés centre de recerca i difusió del patrimoni arqueològic	500.000,00 €	1.473.874,38 €	D-E
MURO	2018	Bulevar de la Platja de Muro Fase A	500.000,00 €	1.115.348,46 €	A
MURO	2018	Tancament de protecció del Parc Natural de s'Albufera en la travessia de la carretera Ma 12	91.180,06 €	113.975,08 €	D-E
PALMA	2018	Posada en valor de l'oferta turística especialitzada de Palma	70.066,40 €	87.583,00 €	B
PALMA	2018	Projecte bàsic i d'execució de l'edifici Moneo de la Fundació Pilar i Joan Miró	177.628,08 €	222.035,10 €	CF
PETRA	2018	Pavimentació dels carrers de Sa Rectoria i carrer des Sol	257.239,95 €	342.986,61 €	A
PETRA	2018	Millora de l'asfalt de diferents camins rurals del municipi	355.707,87 €	444.634,84 €	B
POBLA SA	2018	Projecte foment singularitat cultural ; creació d'itineraris turístics i senyalització de camins	35.997,12 €	44.996,46 €	B
POBLA SA	2018	Reforma parcial a l'espai cultural Ca'n Plana per instal·lar l'espai museístic de Sant Antoni	121.350,47 €	151.688,09 €	C-F
POLLENÇA	2018	Reforma del carrer Formentor i Plaça Miquel Capllonch del Port de Pollença	500.000,00 €	1.005.724,80 €	A
PORRERES	2018	Implantació de rutes senderista i de bicicletes, nord i sud del municipi de Porreres	347.259,21€	434.074,01 €	B
PUIGPUNYEN T	2018	Projecte de la coberta de la pista esportiva del poliesportiu municipal	321.807,28 €	402.259,10 €	B
PUIGPUNYEN T	2018	Projecte per a la construcció d'un auditori i petit centre de convencions a Puigpunyent	500.000,00 €	625.000,00 €	C-F
SANT LLORENÇ DES CARDASSAR	2018	Projecte de millora urbana i semipeatonalització del carrer Baladres en el seu tram final incloent el carrer Golf de Cala Nau	500.000,00 €	772.748,50 €	A

SANT LLORENÇ DES CARDASSAR	2018	Millora viària de la zona turística i comercial de l'avinguda de les Palmeres de Sa Coma	388.434,03 €	485.542,54 €	A
SANTA MARGALIDA	2018	Implantació d'unes piscines climatitzades amb els seus vestuaris i espais annexos a Can Picafort	500.000,00 €	1.782.822,33 €	B
SANTA MARGALIDA	2018	Millora de l'accés a Can Picafort per la zona de Son Bauló. Santa Margalida	500.000,00 €	667.932,98 €	A
SANTA MARIA DEL CAMÍ	2018	Reforma i rehabilitació de l'edifici catalogat de la posada de Son Llaüt per a la conversió en Centre d'estratègia, investigació i innovació turística local	500.000,00 €	1.416.568,13 €	D-E
SANTA MARIA DEL CAMÍ	2018	Rehabilitació integral del viari públic del casc antic de la Vila i zona del Mercat Municipal de Santa Maria del Camí (fase II)	363.891,53 €	606.485,88 €	C-F
SANTANYÍ	2018	Renovació del paviment dels carrers de Boulevard i Ariel a Cala d'Or	500.000,00 €	706.012,17 €	A
SANTANYÍ	2018	Carril bici des de la rotonda a Cala d'Or desde Calonge fins a Cala Ferrera	294.691,48 €	368.364,36 €	B
SELVA	2018	Nou Parc Etnològic de Caimari	279.085,79 €	348.857,24 €	D-E
SINEU	2018	Instal·lació d'enllumenat decoratiu a edificis emblemàtics del centre històric de Sineu, declarat Bé d'interès cultural	298.003,77 €	372.504,72 €	CF
SÓLLER	2018	Adequació, conservació i millora del Passeig Marítim	384.037,27 €	480.046,59 €	A
SÓLLER	2018	Rehabilitació i supressió de barreres arquitectòniques del Museu de les Ciències	70.292,98 €	87.866,22 €	CF
SON SERVERA	2018	Projecte constructiu de reurbanització i millora del Passeig Marítim de Cala Millor-Cala Bona entre els carrers de Pula i des Comellar Fondo Tram II	500.000,00 €	729.318,70 €	A
SON SERVERA	2018	Projecte de transformació del carrer de Sant Antoni i la Plaça Son Servera	500.000,00 €	750.074,91 €	CF

VALLDEMOS SA	2018	Adaptació de l'aplicació informàtica per possibilitar les reserves i l'accés de turistes i visitants a les pistes municipals de pàdel i tennis de Valldemossa	12.850,20 €	16.062,75 €	B
VALLDEMOS SA	2018	Adequació, conservació i millora de l'Avinguda Arxiduc Lluís Salvador	44.519,23 €	55.649,04 €	A

MUNICIPI	ANY	LÍNIA 1 PROJECTE	Aportació CBAT	PRESSUPOST TOTAL	TIPUS
ALCÚDIA	2022	Adequació 6 AV. Pere Mas i Reus a Bulevard comercial turistic.	750.000,00 €	2.888.097,70 €	A
ALCÚDIA	2022	Adequació funcional, millora modernització d'un tram vial Ctra.d'Artà.	750.000,00 €	1.076.097,55 €	A
INCA	2022	Reforma millores dels espais urbans del barri dels Molins.	750.000,00 €	1.014.801,04 €	A
INCA	2022	Reforma millores dels espais urbans de l'entorn de Teatre Municipal d'Inca.	750.000,00 €	1.473.362,55 €	A
ARTÀ	2022	Renovació paviments xarxes aigües.	656.498,13 €	820.622,66 €	A
ARTR	2022	Renovació paviments xarxes aigües i soterrament cablejat aeri.	705.878,62 €	882.348,27 €	A
SANTA MARGALIDA	2022	Embelliment C. Golf.	750.000,00 €	1.510.526,15 €	A
SANTA MARGALIDA	2022	Embelliment AV. Anglesos.	750.000,00 €	2.113.791,11 €	A
SES SALINES	2022	Projecte complementari del Passeig de la Sal (complementari al Projecte de construcció d'una vorera al límit de la salinera de la Colònia de Sant Jordi.	400.000,00 €	662.168,56 €	A
FELANITX	2022	Rehabilitació, enjardinament i adequació per a la ubicació estació recàrrega.	750.000,00 €	977.769,75 €	A
SANT	2022	Projecte de Renovació Urbana	750.000,00 €	1.528.475,47 €	A

LLORENÇ		Sostenible de l'av. Savines, al TM de Sant Llorenç. Fase 1			
SANT LLORENÇ	2022	Projecte per a l'ampliació de vestuaris, formació de grades i paviment exterior del Centre de Turisme Esportiu de Cala Millor	485.647,36 €	607.059,20 €	A
MURO	2022	Renovació de la urbanització de Ses Fotges: actuacions de renovació dels carrers dels Ànecs, de les Àguiles, Juià i Baladres del nucli urbà de Platja de Muro, terme municipal de Muro	750.000,00 €	955.252,48 €	A
SON SERVERA	2022	Projecte constructiu de renovació urbana sostenible dels carrers na Penyal i ca s'Hereu a Cala Millor	750.000,00 €	1.111.042,42 €	A
SON SERVERA	2022	Projecte constructiu de renovació urbana sostenible dels carrers Xaloc i Tramuntana a Cala Bona	366.852,18 €	458.565,22 €	A
MURO	2022	Anàlisi històrica evolució de la superfície i 1 línia costa de les Platges de Muro	22.813,82 €	29.040,00 €	A
CALVIÀ	2022	Adequació paisatgística del Parc Arqueològic del Museu del Puig de na Morisca	750.000,00 €	1.609.642,71 €	A
CALVIÀ	2022	Millora i embelliment del bulevard de Peguera	750.000,00 €	2.772.383,46 €	A
CAPDEPER A	2022	Manteniment Cala Lliteres	718.272,43 €	897.840,54 €	A
CAPDEPER A	2022	Demolició edifici Juan Sebastià el Cano i execució plaça	718.000,00 €	897.500,00 €	A
SANTANYÍ	2022	Projecte de renovació del carrer Ariel (entre carrer Bulevard d'Or i avinguda de Calonge) i l'ordenació parcial del solar de accés a l'edifici multifuncional de Cala d'Or	736.040,86 €	920.051,07 €	A
SANTANYÍ	2022	Aparcament en superfície amb mirador públic en el solar de c/ Cristòfol Colom, 17 de Portopetro	680.000,00 €	850.000,00 €	A
SÒLLER	2022	Millora d'infraestructures dels carrers del Port de Sòller	331.135,02 €	413.918,77 €	A

MUNICIPI	ANY	LÍNIA 2 PROJECTE	Aportació CBAT	PRESSUPOST	TIPUS
----------	-----	------------------	----------------	------------	-------

				TOTAL	
LLUBÍ	2022	Projecte de reparació del ferm i d'instal·lació de Iluminàries solars al camí de l'Estació	172.810 €	192.011 €	A
ALGAIDA	2022	Projecte per a la millora condicionament del carrer Sitjar i del carrer Victòria al centre històric d'Algaida	400.000 €	445.104 €	C
SA POBLA	2022	Recuperació millora del Passeig del Tren com a corredor urbà de connexió del transport com a centre cultural, comercial turístic	368.224 €	409.137 €	C
ARIANY	2022	Projecte de supressió de barreres arquitectòniques substitució de la xarxa d'aigua potable i embelliment c/ Atotxa, Forà i Dameto	355.500 €	395.000 €	A
COSTITX	2022	Creació oferta turística complementària. Parc etnològic.	371.820 €	437.435 €	B
PETRA	2022	Reforma de l'edifici annex a l'antiga estació del tren, construcció d'aparcament i pavimentació del carrer Major.	400.000 €	466.991 €	A
LLOSETA	2022	Projecte de reforma de la Plaça d'Espanya de Lloseta	327.250 €	385.000 €	C
SINEU	2022	Projecte embelliment Plaça es Fossar	395.151 €	439.056 €	C
FORNALUT X	2022	Convertir la finca de Sa Coma en un punt neuràlgic de la Serra de Tramuntana on poder realitzar diferents activitats esportives.	359.370 €	399.300 €	B
CAMPANET	2022	Projecte de millora de la canalització de la xarxa de conducció d'aigües pluvials en el Camí Blanc	223.860 €	248.734 €	A
BÚGER	2022	Condicionament Plaça Sant Pere	206.036 €	228.929 €	C
SELVA	2022	Reforma de la Plaça Major de Caimari de l'aljub de Caimari de l'Ajuntament de Selva	400.000 €	1.143.281 €	C
PUIGPUNY ENT	2022	Millora dels espais públics i de la connectivitat als nuclis entre els nuclis urbans del terme de Puigpunyent	360.000 €	400.000 €	A
ESCORCA	2022	Economia circular: compostatge totalitat residus orgànics.	400.000 €	570.893 €	A

CONSELL	2022	Reforma de les voreres del polígon de Consell	132.841 €	189.773 €	A
LLORET DE VISTALEGRE	2022	Millora de paviments i eliminació de barreres a l'accessibilitat dels carrers: Major, Fum Parres, Josep Maria Jordà s'Arracò	358.453 €	398.281 €	A
MONTUÏRI	2022	Adequació de l'entorn del Centre de recerca difusió del Patrimoni Arqueològic.	176.600 €	196.222 €	D

8.3. Zones Turístiques Madures

MUNICIPI	ANY	PROJECTE	Aportació ITS o CBAT	PRESSUPOST TOTAL	TIPUS
Palma	2013-2014	Soterrament de contenidors de RSU en un tram de l'eix de la Platja de Palma i condicionament del carrer Bellamar a la intersecció amb l'avinguda Bartomeu Riutord	1.020.376,46 €	1.250.000,00 €	A
Palma	2018	Posada en valor de l'oferta turística especialitzada de Palma	70.066,40 €	87.583,00 €	B
Palma	2017	Redisseny de la imatge dels elements de comunicació i promoció de la destinació turística de Palma	132.781,73 €	165.977,16 €	B
Llucmajor	2017	Reurbanització de la Plaça de la Reina Maria Cristina de s'Arenal	413.751,84 €	517.189,79 €	C-F
Llucmajor	2018	Reconversió del carrer Gran i General Consell en eix civíc Fase 1, de S'Arenal	500.000,00 €	638.823,36 €	B
Calvià	2017	Embelliment i reordenació dels carrers i zones verdes del Carrer París i Carrer Germans Pinzón de Palmanova	500.000,00 €	1.166.347,80 €	B
Calvià	2018	Consolidació de murs al carrer de la costa de la Caleta Portals Nous	432.498,61 €	540.623,26 €	A
Calvià	2017	Remodelació de la Gran Via Puig des Teix	500.000,00 €	990.086,76 €	B
Calvià	2018	Promoció de 24 habitatges de protecció pública a Calvià	3.361.659,01 €	2.684.250,00 €	C-F

Calvià	2018	Millora diversos carrers de Torrenova	500.000,00 €	697.410,60 €	A
Calvià	2019	Remodelació i Ampliació del Passeig Marítim de Magaluf	1.700.000,00 €	4.822.425,00 €	A
Calvià	2013-2014	Remodelació Avinguda Magaluf	1.119.904,31 €	1.454.421,20 €	A
Calvia	2017	Creació del Museu del Parc Arqueològic del Puig de Sa Morisca	1.765.174,15	1.765.174,15	C-F
Calvià	2013-2014	Reforma banys dels balnearis de la platja de Santa Ponça	18.999,00 €	20.000,00 €	A
Calvià	2022	Millora i embelliment del bulevard de Peguera	750.000,00 €	2.772.383,46 €	A
Calvià	2013-2014	Remodelació del carrer Eucaliptus a Peguera	628.224,85 €	884.579,19 €	A
Sant Llorenç des Cardassar	2018	Projecte de millora urbana i semipeatonalització del carrer Baladres en el seu tram final incloent el carrer Golf de Cala Nau	500.000,00 €	772.748,50 €	A
Sant Llorenç des Cardassar	2018	Millora viària de la zona turística i comercial de l'avinguda de les Palmeres de Sa Coma	388.434,03 €	485.542,54 €	A
Sant Llorenç des Cardassar	2018	Projecte de millora urbana i semipeatonalització del carrer Baladres en el seu tram final incloent el carrer Golf de Cala Nau	500.000,00 €	772.748,50 €	A
Sant Llorenç des Cardassar	2022	Projecte per a l'ampliació de vestuaris, formació de grades i paviment exterior del Centre de Turisme Esportiu de Cala Millor	485.647,36 €	607.059,20 €	A
Sant Llorenç des Cardassar	2017	Centre esportiu i de Serveis de Cala Millor, Fase II Camp de futbol 11	500.000,00 €	667.483,51 €	B
Sant Llorenç des Cardassar	2013-2014	Centre esportiu i de serveis de Cala Millor	718.672,13 €	888.454,08 €	B
Sant Llorenç des Cardassar	2022	Projecte de Renovació Urbana Sostenible de l'av. Savines, al TM de Sant Llorenç. Fase 1	750.000,00 €	1.528.475,47 €	A
Son Servera	2022	Projecte constructiu de renovació urbana sostenible dels carrers na Penyal i ca s'Hereu a Cala Millor	750.000,00 €	1.111.042,42 €	A

Son Servera	2017	Projecte bàsic i d'execució de reforma i ampliació de l'oficina d'informació turística de Cala Millor i construcció de banys públics	137.790,70 €	172.238,38 €	B
Son Servera	2017	Projecte constructiu de reurbanització i millora del Passeig Marítim de Cala Millor-Cala Bona entre els carrers des Comellar Fondo i Mestral	500.000,00 €	638.392,15 €	A
Son Servera	2018	Projecte constructiu de reurbanització i millora del Passeig Marítim de Cala Millor- Cala Bona entre els carrers de Pula i des Comellar Fondo Tram II	500.000,00 €	729.318,70 €	A
Son Servera	2013-2014	Reforma del passeig marítim de Cala Bona entre el carrer Mestral i el carrer Tramuntana	366.681,93 €	478.556,24 €	A
Son Servera	2022	Projecte constructiu de renovació urbana sostenible dels carrers Xaloc i Tramuntana a Cala Bona	366.852,18 €	458.565,22 €	A
Capdepera	2018	Projecte d'adequació i millora de l'accessibilitat a l'avinguda d'accés a Font de sa Cala	500.000,00 €	642.700,00 €	A
Capdepera	2013-2014	Proyecto de Reforma del Paseo Marítimo de Cala Rajada	443.289,55 €	508.774,54 €	A
Capdepera	2022	Demolició edifici Juan Sebastià el Cano i execució plaça	718.000,00 €	897.500,00 €	A
Capdepera	2017	Projecte d'adequació i millora de l'accessibilitat de l'avinguda de l'Agulla de Cala Rajada	500.000,00 €	626.250,24 €	A
Capdepera	2022	Manteniment Cala Lliteres	718.272,43 €	897.840,54 €	A
Santa Margalida	2022	Embelliment C. Golf.	750.000,00 €	1.510.526,15 €	A
Santa Margalida	2022	Embelliment AV. Anglesos.	750.000,00 €	2.113.791,11 €	A
Santa Margalida	2017	Projecte urbà d'embelliment del Passeig Colón i dotació de mobiliari urbà i lluminàries a Ca'n Picafort	500.000,00 €	753.096,06 €	A
Santa Margalida	2017	Reurbanització del Carrer Isaac Peral entre la Ctra. de Santa Margalida i Son Bauló	500.000,00 €	840.082,53 €	A
Santa	2018	Millora de l'accés a Can Picafort	500.000,00 €	667.932,98 €	A

Margalida		per la zona de Son Bauló. Santa Margalida			
Santa Margalida	2013-2014	Obres manteniment paviment Passeig Marítim. Fase II	242.945,69e €	347.084,74 €	A
Santa Margalida	2018	Implantació d'unes piscines climatitzades amb els seus vestuaris i espais annexos a Can Picafort	500.000,00 €	1.782.822,33 €	B
Alcúdia, Muro, Sta. Margarita	2013-2014	Ruta cicloturista Badia d'Alcúdia			B
		Alcudia	508.200,00 €	269.769,09 €	
		Sta Margalida	508.200,00 €	309.381,49 €	
		Muro	0 €	460.210,14 €	
Alcúdia	2022	Adequació 6 AV. Pere Mas i Reus a Bulevard comercial turístic.	750.000,00 €	2.888.097,70 €	A
Alcúdia	2022	Adequació funcional, millora modernització d'un tram vial Ctra.d'Artà.	750.000,00 €	1.076.097,55 €	A
Alcúdia	2018	Accessos a la platja del Port d'Alcúdia. Port d'Alcúdia	500.000,00 €	1.329.763,51 €	A
Alcúdia	2017	Reforma de l'espai públic del carrer Teodoro Canet	500.000,00 €	1.520.492,51 €	A
Alcúdia	2019	1ª Fase centro integral de Formació Professional d'hoteleria	237.000,00 €	430.000,00 €	DE
Alcúdia	2017	Reforma de l'espai públic del carrer Artà i carrer Hosteleria	492.593,42 €	615.741,78 €	A
Alcudia	2017	Centre integrat de formació professional en l'àrea de reparació d'embarcacions nàutiques al Port d'Alcúdia"	2.453.000,00	2.453.000,00	D-E